

# 다자형 국제공동연구(유럽연합(EU) 도시혁신(DUT) 파트너십) 안내

## □ 과제개요

- 국토교통 분야 과학기술 글로벌 경쟁력 강화 및 초격차 기술확보를 위해 해외 우수기관과 연계하여 다양한 국가와 국제공동연구 추진 필요
- '24년 신규사업인 「협력거점형 국제협력 연구개발사업」 내 다자형 국제공동연구 추진을 위해 유럽연합(EU)의 도시혁신(DUT) 파트너십에 참여

### [ 도시혁신(Driving Urban Transition, DUT) 파트너십 ]

- (개요) 호라이즌유럽(Horizon Europe) 내 도시 복잡성 연구를 수행하는 유일한 국제공동연구 플랫폼으로, 27개국의 39개 펀딩기관 참여중
- (사업기간/예산) '22~'28 / 총 5,850억원(약 450백만달러)
- (지원주제) ① 15분 도시(15-minute City), ② 에너지 플러스 구역(Positive Energy Districts), ③ 순환 경제(Circular Urban Economies) 중 하나

## □ 신청 세부내용 (첨부1 공모안내서 원본 참고)

- (연구개발비 지원규모) 최초로 시행하는 다자형 국제공동연구임을 감안, 최소한의 예산 배정(총 20만 유로 = 10만 유로(1.5억원)×2개 대주제)
- (기간/신청자격) 36개월 이내 / 국내 산·학·연 신청 가능(지자체·단체 제외)
  - \* DUT에 참여중인 국가(27개)의 연구기관 3개 이상(한국 포함)과 컨소시엄 구성 (DUT 참여국 : 그리스, 네덜란드, 대한민국, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 리투아니아, 벨기에, 불가리아, 사이프러스, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로베니아, 아이슬란드, 에스토니아, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 캐나다, 튀르키예, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리)

구분	대상국가	총 지원규모*	지원기간*	국내 연구개발기관 신청자격(주관/공동)
도시혁신 파트너십(DUT)	각 사업별 참여국	컨소시엄의 예산편성 규모에 따라 다름 (국내기관은 대주제당 10만 유로 (1.5억원) 이내)	3년 이내	국내 산·학·연 (국가연구개발혁신법 제2조제3호의 연구개발기관 단 지자체 및 비영리법인 (동법 시행령 제2조제1호제2항)은 제외)

\* 지원 예산·기간은 상기내용 이내로 지원하되, 사무국 평가결과에 따라 변동될 수 있음

## ○ (다자 국제공동연구 추진체계)

국토교통부 사업추진방향 설정	협력	EC/EUREKA 의장국 등 사업추진방향 설정
국토교통과학기술진흥원 사업기획 및 평가 자금 지원	협력	DUT 사무국/ 국가별 펀딩기관 사업기획 및 평가 자금 지원
국내 연구개발기관 국제공동 연구개발과제 수행	←공동R&D 수행→	해외 연구개발기관(2개국 이상) 국제공동 연구개발과제 수행

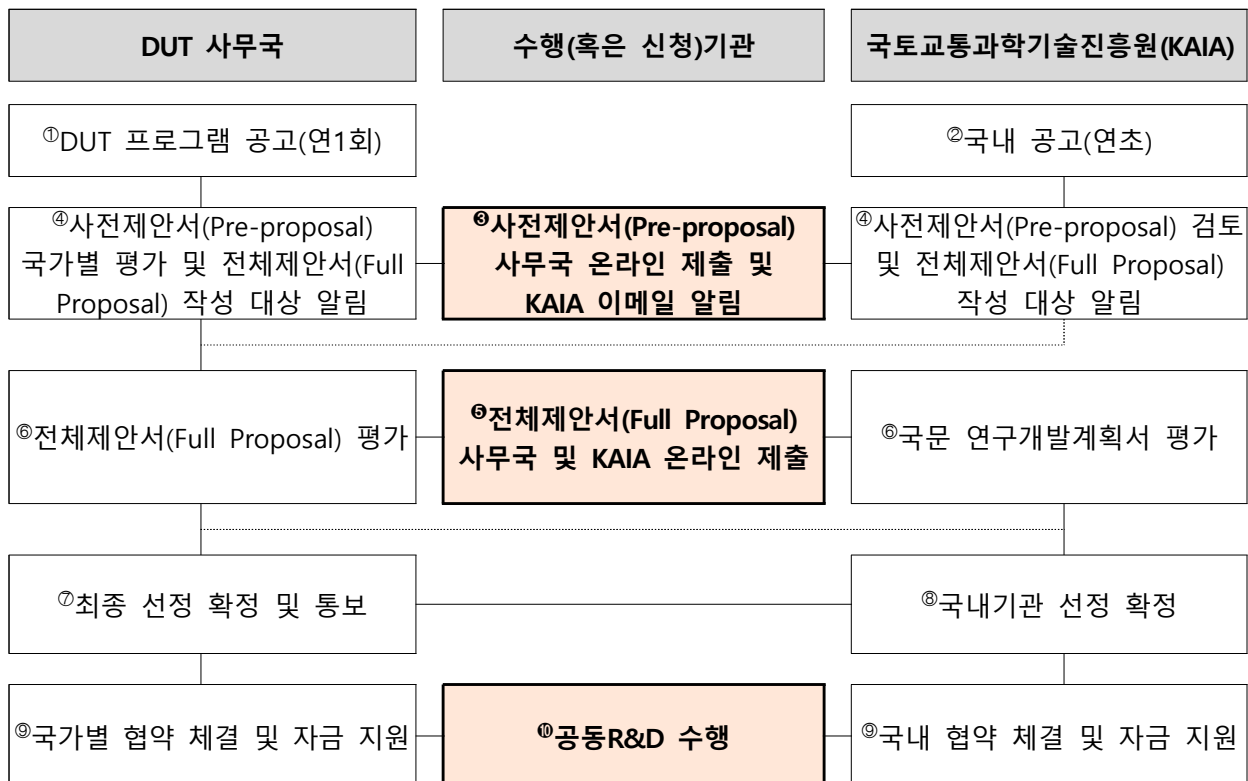
- (지원주제) 국토교통 분야와 관련 있는 2개 대주제, 5개 소주제에 선별 지원

대주제	소주제	주요 내용
15분 도시	자동차 의존도를 줄이기 위한 통합 정책 및 근거	도시 기후 중립 목표를 지원하기 위해 차량 주차 및 흐름을 점진적으로 변화시키는 적응형 정책을 만들기 위한 제도적·절차적·사회적·기술적 혁신 연구
	근접성 기반 개발을 위한 모빌리티 및 계획정책	6가지 핵심 도시기능(생활, 작업, 학습, 돌봄, 공급, 즐거움) 관련 주민 참여를 포함한 접근성 확보 혹은 제고 방안 연구
	도시 이동성 전환을 위한 시민권한 강화	이동성 전환을 위한 도시 거주자의 참여, 인식 제고, 인센티브, 대중 커뮤니케이션, 관련 개념, 방법 등 연구
에너지 플러스 구역	도시 재생 및 재건	기존 도시구조의 순제로/기후 중립 지역으로 전환하기 위한 지역 중심 재생 실행전략 수립
	지역에너지 전환을 위한 지원 시스템: 협업 및 지속가능 투자	에너지 플러스(PED) 개발 촉진을 위한 제도적 기반, 지역개발계획, 2차이익을 고려한 새로운 비즈니스 모델 마련

## □ 사전제안서(Pre-proposal) 접수일정 및 작성방법

- (접수기한) 중앙유럽표준시(CET) 기준 '23.11.21(화) 13:00까지 (한국 기준 21:00까지)
- (작성방법) DUT 플랫폼 내 신청서 접수 홈페이지(<https://uefiscdi-direct.ro/>)에서 온라인 작성 및 제출(첨부3 및 첨부4 Submission Guideline 참고)
  - 접수마감일에는 접속자 증가로 인하여 현지시스템에 장애가 발생할 수 있어 사전에 작성 및 제출하는 것을 권고
  - ※ 접속 장애로 인한 최종제출 실패에 대한 책임은 신청기관에 있음

- (신청서류 접수 및 처리절차)



## □ 신청자격 및 참여제한

- (신청자격) DUT에 참여중인 국가(27개)의 연구기관 3개 이상(한국 포함)과 컨소시엄을 구성한 국내 산·학·연 신청 가능(지자체·단체 제외)
- 신청 연구자가 동시 수행할 수 있는 국가연구개발과제는 **최대 5개**이며, 그 중 **주관연구개발기관 연구책임자**로서 동시에 수행할 수 있는 연구개발과제 수는 **최대 3개로 제한**(혁신법 시행령 제64조)
- ※ 「국가연구개발사업 동시수행 연구개발과제 수 제한 기준」(21.01.01 시행)의 연구책임자의 최대 동시수행 가능 과제수(3개)를 감안하여 신청

◇ 단, 다음의 어느 하나에 해당하는 과제는 포함하지 않음

- 신청 마감일로부터 6개월 이내에 수행이 종료되는 연구개발과제
- 사전 조사, 기획·평가연구 또는 시험·검사·분석에 관한 연구개발과제
- 연구개발과제의 조정 및 관리를 목적으로 하는 연구개발과제
- 연구개발을 주목적으로 하지 않는 기반 구축 사업, 고등교육재정지원, 인력 양성 사업 및 학술활동사업 관련 연구개발과제
- 혁신법 제2조제3호의 나목부터 바목까지의 연구개발기관 또는 「산업기술혁신촉진법」 제42조에 따른 전문생산기술연구소가 중소기업과 공동으로 수행하는 연구개발과제로서, 과학기술정보통신부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 금액 등을 별도로 정하는 연구개발과제
- 그 밖에 연구개발 촉진을 위하여 연구개발과제 수에 포함하지 않고 산정할 필요가 있어 국가과학기술자문회의의 심의를 거친 연구개발과제

- (참여제한) 신청 마감일(23.11.21) 기준, 혁신법 제32조에 따라 국가연구개발사업에 참여제한을 받고 있는 자 또는 기관 혹은 관리지침 별표1(국토교통연구개발사업 지원제외조건)에 해당할 경우

◇ 연구개발계획서 등 신청서류에 허위사실을 기재하거나 각종 증빙자료를 조작한 경우 선정 대상에서 제외하며, 선정된 이후 이러한 사실이 발견되면 선정취소, 정부지원연구개발비 환수 등의 제재조치

## □ 기타사항

- 기타 정하지 않은 사항은 혁신법, 혁신법 시행령, 혁신법 시행규칙, 혁신법 관련 행정규칙\*, 운영규정, 관리지침 등에 따르며, 상세사항은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 참고
- \* 국가연구개발사업 연구개발비 사용기준, 국가연구개발사업 연구노트 지침, 국가연구개발사업 동시수행 연구개발과제 수 제한기준, 국가연구개발정보처리기준 등
- 상기 법령, 규정 및 지침에 명기되어 있지 않은 사항은 진흥원과 국토교통부의 유권해석에 따름
- (공고 관련 문의) 국토교통과학기술진흥원 교통물류기획실 국제협력팀 최유 연구원(031-389-6540 및 6496, [global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr))

□ 유럽 도시혁신파트너십(DUT) 소개

- (목적) 기후변화에 대한 유럽 및 글로벌 임무(European Green Deal)를 수행하고, 다양한 도시문제 아젠다 발굴·대응을 위하여 다양한 전환적·도전적 연구혁신 프로그램을 개발·수행
  - 도시문제 솔루션, 접근방법, 프로세스의 효과성 증대
  - 도시를 구성하는 다양한 행위자들의 혁신적 생태계 조성
  - 도시문제 해결을 위한 모범사례·솔루션에 대한 유럽전역·글로벌 확산 기반인 국제협력 허브 역할 담당

<DUT R&I 지원 프로그램>



□ '22년 DUT 공고 진행 경과

- (개요) 총 27개국, 41개 R&D 펀딩기관 참여, 48개 프로젝트 최종 선정
  - \* 공고 1단계에서 170개 사전제안서(Pre-Proposal) 접수, 2단계에서 최종 48개 프로젝트 선정되어 선정률 약 28% (경쟁률 약 3.5:1)

\* (27개 참여국) 오스트리아, 벨기에, 불가리아, 사이프러스, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아이슬란드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 터키, 영국

- (진행현황) 연구기관, 도시 및 지방자치단체, 기업 등 다양한 이해관계자들이 연구에 참여 중이며, '23년 9월부터 연구 본격착수 예정

## □ '23년 DUT 공고 주요 현황

- (공고주제) 3개 대주제(15mC, PED, CUE) 및 9개 소주제 도출

### <'23년 DUT 공고 공동주제>

#### (1) 15분 도시 (15 minutes City, 15mC)

- ① 자동차 의존도를 줄이기 위한 통합 정책 및 근거 (Integrated Policies and Evidences to Reduce Car-dependency)
- ② 근접성 기반 개발을 위한 모빌리티 및 계획정책 (Mobility and Planning Policies for Proximity-oriented Developments)
- ③ 도시 이동성 전환을 위한 시민권한 강화 (Empower People for Urban Mobility Transitions)

#### (2) 에너지 플러스 구역 (Positive Energy District, PED)

- ① 에너지 회복탄력성과 에너지 빈곤 (Energy Resilience and Energy Poverty)
- ② 도시 재생 및 재건 (Urban Regeneration and Refurbishment)
- ③ 지역에너지 전환을 위한 지원시스템 : 협업 및 지속가능 투자 (Enabling Systems for Local Energy Transitions: Collaboration and Sustainable Investment)

#### (3) 순환 경제(Circular Urban Economics, CUE)

- ① 자원 기반으로서의 건조환경 (The Built Environment as a Resource Base)
- ② 도시와 농촌지역 간 지식과 자원 흐름의 최적화 (Knowledge and optimisation of resources flows between urban and rural areas)
- ③ 자연과 함께하는 도시지역 계획 (Planning and Designing urban areas with Nature: Towards a Regenerative Urbanism)

- (참여기관) '23년 8월 기준, 총 27개국 41개 기관 참여 확정 중

국가	R&D 관리기관	국가	R&D 관리기관
오스트리아	FFG	이탈리아	MIMIT
벨기에	F.R.S-FNRS		MUR
	VLAIO	<b>대한민국</b>	<b>KAIA</b>
	FWO	라트비아	LCS
	Innoviris	리투아니아	LMT
불가리아	BNSF	네덜란드	MINBZK
캐나다	FRQNT-FRQSC		NWO
사이프러스	RIF		Taskforce for Applied Research SIA
체코	TACR		CCDR-C
덴마크	IFD	포르투갈	FCT
에스토니아	ETAg	루마니아	UEFISCDI
	MKM	슬로베니아	ARIS
핀란드	BF (AP)	스페인	AEI
프랑스	ADEME		CDTI
		ANR	Formas
독일	DLR	스웨덴	SWEA
	FZJ-PtJ		Innosuisse(AP)
그리스	GSRI	스위스	SNSF(AP)
헝가리	NKFIH	터키	TUBITAK
아이슬란드	Rannis		