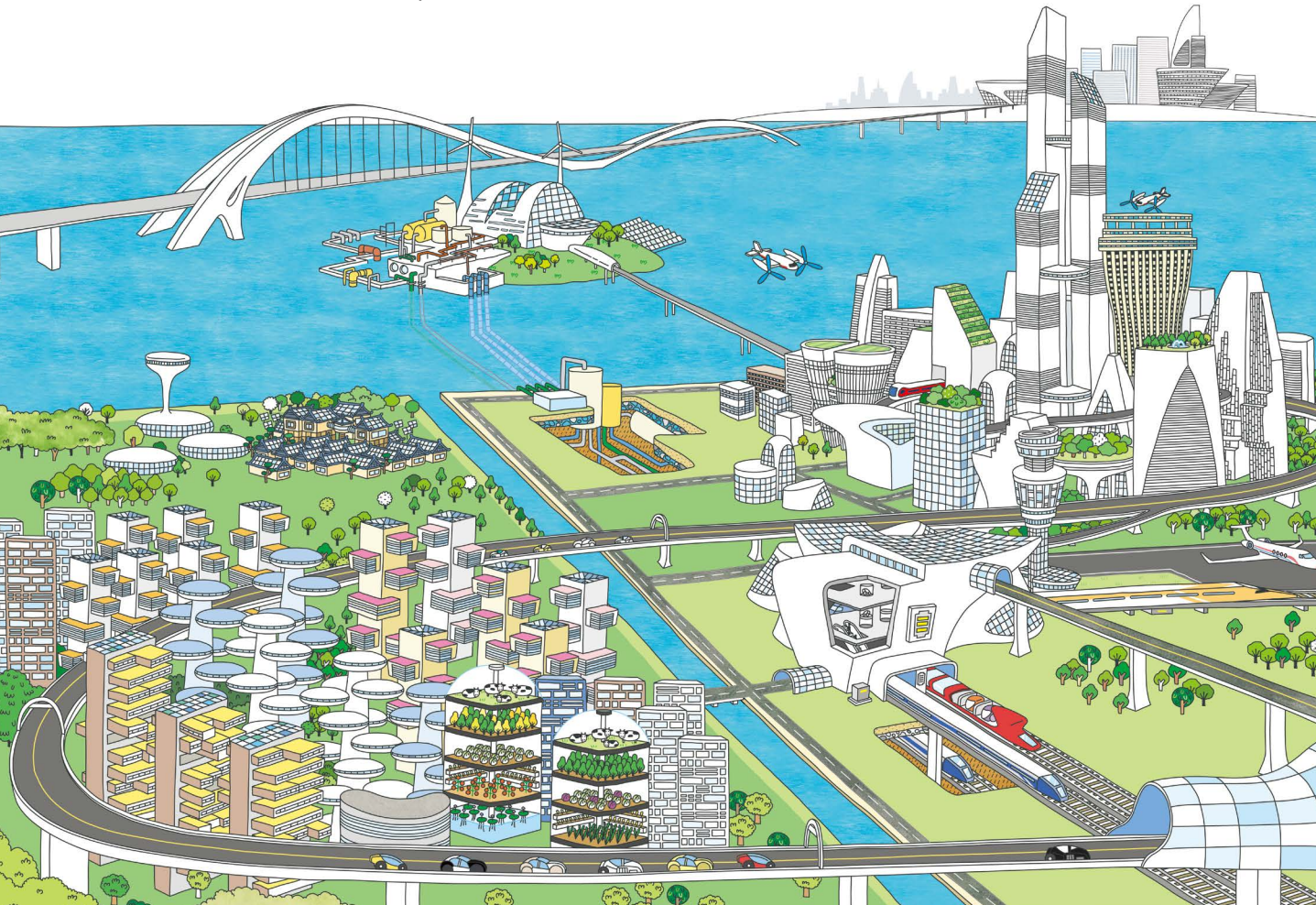


# 국토교통산업진흥 프로그램

A Program for Industrial Promotion of Land,  
Infrastructure and Transport



국토교통부  
Ministry of Land,  
Infrastructure and Transport

  
**KAIA**  
국토교통과학기술진흥원





# I

## 기관소개

- 01 국토교통과학기술진흥원 소개
- 02 국토교통R&D 투자현황
- 03 국토교통R&D 지원분야
- 04 국토교통산업진흥 프로그램 소개

# 01 국토교통과학기술진흥원 소개

## 설립 목적

국토교통부 산하 공공기관으로서 국토교통 연구개발사업에 대한 기획·평가·실용화 등 관리 업무와  
신기술 심사·지정 등을 통한 국토교통기술 발전·육성에 기여  
※ 「국토교통과학기술육성법」 제16조 국토교통과학기술진흥원의 설립 등



국토교통  
연구개발사업에 대한  
수요조사·기획 및  
기술 예측



국토교통  
연구개발사업에  
대한 평가·관리 및  
활용 촉진



건설·교통 분야  
신기술 심사 및  
관리



기술가치평가,  
기술거래,  
스마트도시서비스,  
건축전문인력 양성

- 미션** 국토교통과학기술의 혁신 및 산업진흥을 통해 미래성장동력 창출과 국민 삶의 질 향상에 기여
- 비전** 국토교통의 지속가능한 미래가치를 창출하는 글로벌 혁신리더

핵심가치	전략목표
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 혁신지향 (<b>Surpass</b>)</li> <li>• 안전지향 (<b>Perfect</b>)</li> <li>• 성장지향 (<b>Nonstop</b>)</li> <li>• 확장지향 (<b>Variety</b>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국가교통 초격차 선도기술 확보</li> <li>• 친환경 안심국토 조성</li> <li>• 국토교통 산업혁신 기반 조성</li> <li>• 경영혁신을 통한 ESG 경영 선도</li> </ul>

## 기관 연혁

- 2002. 12 (재)한국건설교통기술평가원 설립
- 2003. 02 건설기술연구개발사업 전문기관 지정
- 2004. 01 교통기술연구개발사업 전담기관 지정
- 2005. 10 법정법인 한국건설교통기술평가원 설립
- 2006. 02 정부산하기관 지정
- 2007. 04 준정부기관 지정
- 2010. 04 교통신기술심사 전문기관 및 녹색인증 평가기관 지정
- 2013. 04 국토교통과학기술진흥원으로 기관 명칭 변경
- 2016. 06 국토교통과학기술육성법(기관근거법) 시행
- 2018. 11 기술거래기관 지정
- 2019. 01 스마트도시서비스 지원기관 지정
- 2020. 12 국토교통부 우수연구개발 혁신제품 평가기관 지정
- 2021. 04 건축서비스 전문인력 양성기관 지정
- 2023. 02 기타 공공기관 지정
- 05 건설신기술심사 전문기관 지정
- 05 건설교통 R&D 혁신로드맵 수립
- 12 건설·교통분야 기술가치평가 기관 지정

## 국토교통R&amp;D 투자현황

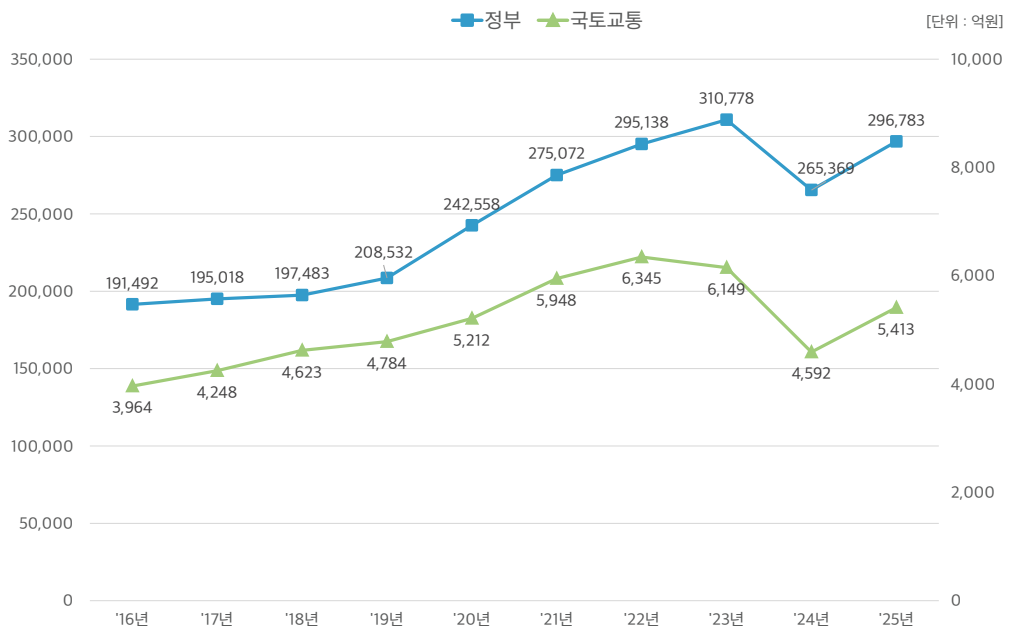
## 02

'25년 국토교통부 소관 총 91개 연구개발사업, 5,413억원 지원

## 총괄

- '25년도 국토교통 R&D 사업 예산은 5,413억원(전년 대비 17.9% 증가)으로 정부 R&D 예산(29.6조원)의 1.8%에 해당

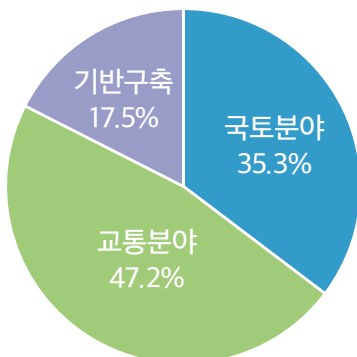
【연차별 정부 및 국토교통 R&D 투자 규모】



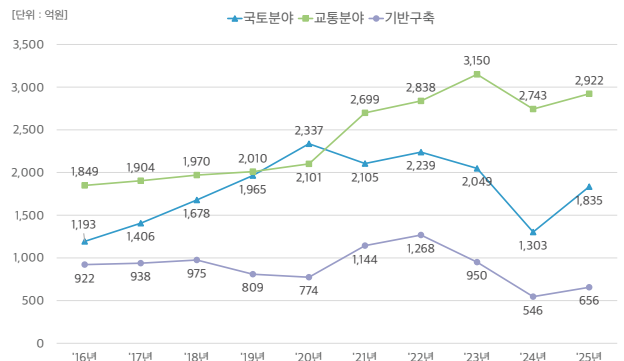
## 분야별

- 최근 10년간 교통(47.2%) 분야의 투자비중이 가장 높고, 국토(35.3%), 기반구축(17.5%) 순으로 투자가 이루어짐

【분야별 투자비중】



【분야별 투자추이】



# 03

## 국토교통R&D 지원분야

### 지원 분야

● 국토기술 분야, 교통기술 분야 및 기반구축 분야 총 91개 사업 지원

국토교통 R&D 기술 분야(총 91개 사업)	
국토기술 분야(40개 사업)	
<b>건설 기술 분야(10개)</b>	* 스마트건설기술개발, 기반시설 첨단관리 기술, 공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 등
<b>플랜트 기술 분야(11개)</b>	* 비전통오일 생산플랜트 건설, 해외 수소기반 대중교통 인프라, 플랜트 통합위험관리 등
<b>도시건축/공간정보/스마트시티 기술 분야(19개)</b>	* 스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술, 디지털 국토정보 기술, 디지털 기반 건축시공 및 안전감리 등
교통기술 분야(40개 사업)	
<b>교통/물류 기술 분야(14개)</b>	* 자율주행 기술개발, 고부가가치 융복합 물류배송·인프라 혁신, 도로노면 위험요소 저감기술 등
<b>철도 기술 분야(11개)</b>	* 철도차량부품개발, 대심도 장대터널(GTX등)의 재난 대응, 철도 종사자의 인적오류 분석 예방 기술 등
<b>항공 기술 분야(15개)</b>	* 한국형 위성항법시스템(KPS), 한국형 도심항공교통(K-UAM), 정지궤도 공공복합통신위성개발 등
기반구축 분야(11개 사업)	
<b>기반 기술 분야(11개)</b>	* 국토교통 기술사업화 이어달리기, 국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼, 국토교통 국제협력 사업 등

\* RE100 기반 수소 시범단지, 공기액화 기반 에너지 저장, 한국형 Green NCAP 등 13개 기후대응기금 회계 사업 포함(국토기술 10개, 교통기술 3개)

## 국토교통산업진흥 프로그램 소개

## 04

창업·중소 벤처기업 지원, 신기술·혁신제품 지정, 스마트시티 확산 및 인재육성 등 3개 분야의 다양한 프로그램으로 구성



## 지원 분야


분야	프로그램
창업·중소 벤처기업 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)</li> <li>• 국토교통 창업지원센터</li> <li>• 기술금융(대출)연계 프로그램</li> <li>• 투자유치 설명회</li> <li>• 투자유치 역량강화 프로그램</li> <li>• 국내·외 시장진출 지원</li> <li>• 기술가치평가</li> <li>• 기술거래지원</li> </ul>
신기술· 혁신제품 지정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설신기술</li> <li>• 교통신기술</li> <li>• 우수 물류신기술등</li> <li>• 혁신제품 지정제도</li> </ul>
스마트시티 확산 및 인재육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트도시 혁신기술 발굴사업</li> <li>• 국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업</li> <li>• K-City Network 해외실증형 사업</li> <li>• 스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업</li> <li>• 스마트시티 혁신인재육성사업</li> <li>• 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업</li> </ul>





# II

## 창업·중소 벤처기업 지원 프로그램

- 01 스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)
  - 02 국토교통 창업지원센터
  - 03 기술금융(대출)연계 프로그램
  - 04 투자유치 설명회
  - 05 투자유치 역량강화 프로그램
  - 06 국내·외 시장진출 지원
  - 07 기술가치평가
  - 08 기술거래지원
- 

# 01 스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)

국토교통 산업의 디지털 전환을 선도할 초기(예비)창업기업의 역량 강화를 위한 맞춤형 창업교육 프로그램 지원

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 12대 S.T.A.R. 관련 분야 혁신기술 보유 업력 5년 이내 창업기업 및 혁신 아이디어 보유 예비창업자</li> <li>* 12대 S.T.A.R. : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>비즈니스 역량강화를 위한 공통·심화 교육</li> <li>초기창업기업 역량진단 및 맞춤형 멘토링</li> <li>투자유치 역량강화를 위한 IR컨설팅 및 데모데이</li> <li>투자사, 기술수요기관 네트워킹 등</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>초기창업기업 10개 내외 및 예비창업자 5팀 내외</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>상반기에 창업기획 프로그램 참여(팀)기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> </ul>

## 추진 절차



## 주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
신규고용(명)	33	83	27	143
매출액(억원)	87.49	118.52	25.29	231.3
투자액(억원)	64	33	15.5	112.5

## 국토교통 창업지원센터

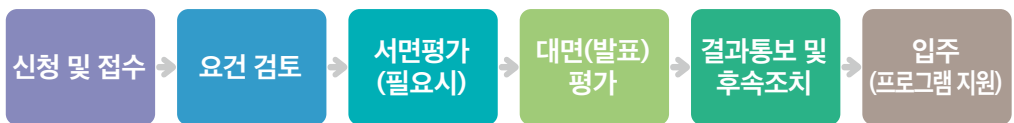
## 02

AI·빅데이터 등 4차 산업혁명 핵심기술을 접목한 국토교통 분야 융합기술 기반 오픈이노베이션을 위한 전용 창업지원 공간 운영

## 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 12대 S.T.A.R 관련 분야 혁신기술 보유 업력 7년 이내 법인 또는 개인기업</li> <li>* 12대 S.T.A.R : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>독립형 사무공간 지원(4인석 기준 1실, 19.4㎡)</li> <li>단계별 창업교육 및 사업화전략 등 컨설팅 지원</li> <li>기술금융(대출, 투자) 및 국내외 판로지원 프로그램 연계 지원</li> <li>* 입주기간은 1차 입주기간(1년 이내) 종료 후, 평가를 통해 최대 1년 연장 가능</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>우수 스타트업 접근이 용이한 “LH판교기업지원허브” 내 전용면적 314.97㎡ 규모 센터 조성 완료(23.7)</li> <li>* 스타트업 10개 내외의 업무공간과 교육장, 지원사무소, 네트워크 공간으로 구성</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>창업지원센터 입주기업 공실 발생시 모집하며</li> <li>국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> </ul>

## 추진 절차



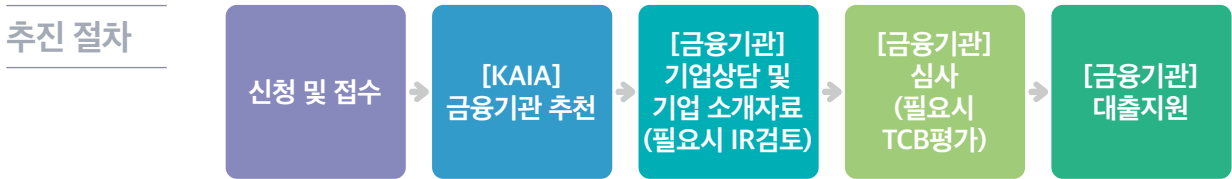
## 주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
초기창업기업	-	-	4	4
예비창업자	-	-	3	3

# 03 기술금융(대출)연계 프로그램

국토교통 분야 신기술을 보유한 중소·벤처기업의 사업화 자금(대출) 확보를 위해 금융기관 연계

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통부소관 연구개발사업(R&amp;D) 참여 중소·벤처기업</li> <li>건설·교통·물류신기술(Net)지정 기업, 혁신제품(분야)지정 기업</li> <li>국토교통부소관 스마트시티 지원사업 참여 기업</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 분야 신기술을 보유한 중소·벤처기업을 대상으로 금융기관 대출 프로그램 우선 검토대상 추천(필요시 기업소개자료(IR)컨설팅 진행)</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>금융기관 심사에 따라 대출규모 확정</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>격월 단위 수요조사를 실시하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> </ul>



주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
참여기업(개)	21	31	58	110
대출금액(억원)	24	8	30	62

## 투자유치 설명회

## 04

국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업의 민간 투자(VC, CVC) 자금 확보를 지원하는 설명회 및 상담회 개최

## 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업</li> <li>* 기업 업력, 기술 분야 및 투자라운드 등을 고려한 성장단계별 투자유치 설명회 참여기업 모집</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업의 사업화자금 확보를 위한 민간 투자(VC, CVC) 유치 및 네트워킹 지원</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>업력, 기술분야 및 투자라운드 등을 고려하여 설명회별 지원규모 사전 공지</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>설명회 개최 계획에 따라 참여기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> </ul>

## 추진 절차



## 주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
개최(건)	8	8	1	17
참여기업(개)	36	24	8	68
투자성공기업(개)	4	8	1	13
투자유치(억원)	204	418	4	626

# 05 투자유치 역량강화 프로그램

국토교통 분야 혁신기술을 보유한 창업기업의 민간 투자(VC, CVC) 자금 확보를 지원하기 위한 역량 강화 및 네트워킹

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 12대 S.T.A.R. 관련 분야 혁신기술 보유 업력 7년 이내 법인 기업</li> <li>* 12대 S.T.A.R. : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>투자유치 전략 교육 및 멘토링</li> <li>투자유치 역량강화 컨설팅(IR Deck 스토리라인 및 디자인개선, IR피칭 등)</li> <li>투자유치설명회(VC, CVC) 참가 지원</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>10개 내외 국토교통 분야 혁신기술 보유 창업기업</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>상·하반기로 구분하여 참여기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> </ul>



구분	2021년	2022년	2023년	합계
개최(건)	-	-	2	2
참여기업(개)	-	-	10	10
투자성공기업(개)	-	-	3	3
투자유치(억원)	-	-	38	38

## 국내·외 시장진출 지원

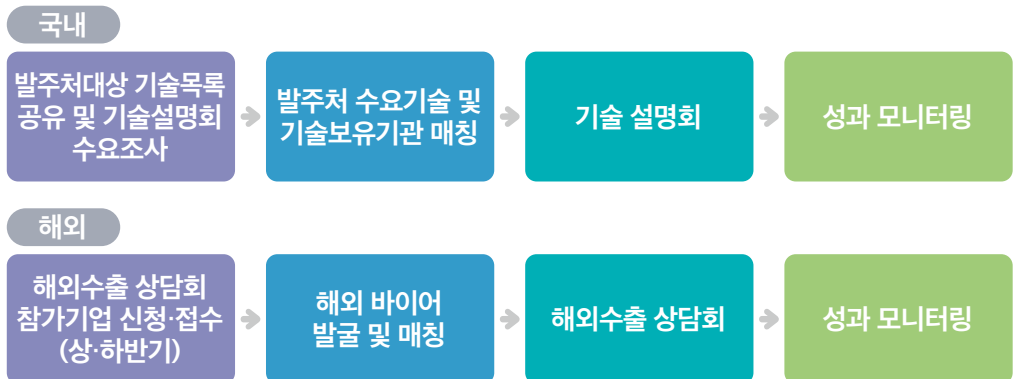
# 06

국토교통 분야 우수 기술을 보유한 기업이 국내외 시장으로 진출하도록 국내 발주처 대상 설명회 및 해외 수요처와 기술교류 상담회 지원

### 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국토교통부소관 연구개발사업(R&amp;D) 참여 중소·벤처기업</li> <li>· 건설·교통·물류신기술(NeT)지정 기업, 혁신제품(분야 I)지정 기업</li> <li>· 국토교통 창업기회 프로그램 등 기업지원 프로그램 참여기업</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>국내</b> 공공·민간 발주처 대상 기술홍보·교류를 위한 기술설명회 개최</li> <li>· <b>해외</b> 해외 수요처와 1:1 비즈니스 상담을 위한 해외수출상담회 개최</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>국내</b> 발주처 수요에 따라 지원규모 결정</li> <li>· <b>해외</b> 40개 기업 내외</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 상·하반기 모집하며</li> <li>· 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청</li> <li>* 국내의 경우, 발주처 대상의 수요조사를 통해 진행되므로 별도 모집 절차 없음</li> </ul>

### 추진 절차



### 주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
수혜기업(개)	68	76	88	232
수요처 매칭(건)	127	178	185	490

# 07 기술가치평가

국토교통 분야 기업이 보유한 기술의 가치를 평가, 경제적 가치(화폐, 등급, 점수로 표현)로 변환하여 기술이전 및 투자유치를 활성화

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 분야 스타트업·벤처기업 혁신기술, 사업화 R&amp;D 우수과제, 건설·교통·우수 물류 신기술</li> <li>「기술이전 및 사업화 촉진에 관한 법률」 제2조의 기술</li> <li>「지식재산기본법」 제3조의 기술</li> <li>「건설기술 진흥법」 제14조의 건설신기술</li> <li>「국가통합교통체계효율화법」 제102조의 교통신기술</li> <li>「과학기술기본법」에 따라 개발된 기술</li> <li>「국토교통과학기술 육성법」에 따라 개발된 기술 등</li> </ul>
평가의 특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통 분야 유일한 R&amp;D 전문기관에 의한 공신력 있는 평가</li> <li>국토교통 업종에 특화된 기술가치평가 모델(기술분류체계, 평가요인, 핵심변수 등) 적용</li> <li>국내 최고 수준이 전문가 POOL을 활용한 평가위원 운영</li> </ul>
가치평가 용도	<ul style="list-style-type: none"> <li>기술이전 및 거래, 금융, 현물출자, 전략수립, 청산, 소송 및 세무 등</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>사전 상담 후 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 온라인 신청(www.kaia.re.kr)</li> </ul>



주요 성과

● 기술가치평가 수행 현황('17년 이후 105건 수행)

구분	17년	18년	19년	20년	21년	22년	23년	합계
신기술 (신기술심사 우수탁사업)	2	7	8	9	9	11	9	55
연구개발성과(R&D사업)	12	12	12	12	-	-	2	50
합계	14	19	20	21	9	11	11	105

## 기술거래지원

## 08

국토교통 분야 기업 중 사업화에 필요한 기술에 대해 국토교통 R&D 우수 성과의 매칭을 통해 기술이전 및 사업화를 위한 상담 등 기술거래 지원

## 주요 내용

구분	내용
지원대상	• 국토교통 분야 중소기업, 국토교통 R&D 보유기관
지원규모	• 연간 수시 기술이전 상담 지원
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토교통 분야 중소기업 대상으로 사업화 필요기술 수요조사 상시 실시(필요시 인터뷰)</li> <li>• 수요기술에 대해 국토교통 R&amp;D 성과와 매칭하여 기술 보유자의 의사 확인 후 기술거래 상담·지도 지원</li> <li>• 다부처 개최 공공기술 이전 로드쇼 참여 지원</li> </ul> ※ 국토교통부, 과학기술정보통신부, 산업통상자원부, 중소벤처기업부, 해양수산부
신청방법	• 국토교통 기술전시관(hub.kaia.re.kr/gallery/index)에서 기술거래 희망하는 성과(특허) 확인 및 기술이전 상담 신청



## 추진 절차



## 주요 성과

- 최근 2년('22~'23년)간 기술거래 실적 16건
- 국토교통 기술전시관 운영하여 거래 가능한 기술거래목록 총 983건 공개

“

국토교통분야 기술인증  
전문기관으로

건설·교통·물류 분야  
신기술지정 심사를 비롯해

혁신제품 지정업무  
등을 수행합니다.

”



# 신기술·혁신제품 지정 지원 프로그램

- 01 건설신기술
- 02 교통신기술
- 03 우수 물류신기술등
- 04 혁신제품 지정제도

# 01 건설신기술

기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취시킴으로써 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위한

## 주요 내용

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 8년(3~7년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 특정 건설기술을 개발하거나 기존 건설기술을 개량한 자
구비서류	• 건설신기술 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서 등)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터
홈페이지	• 신기술 인증 관리 시스템( <a href="http://ntech.kaia.re.kr">http://ntech.kaia.re.kr</a> )
지정분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (토목) 도로, 철도, 항만 및 해안, 상·하수도, 수자원, 교량, 터널, 토질 및 기초, 조경, 측량, 토목구조물 보수 보강</li> <li>• (건축) 건축계획 및 관리, 가설시설물, 조경, 기초, 철근콘크리트, 철골, 조적, 마감, 방수, 특수 건축물, 해체, 보수보강</li> <li>• (기계설비) 건설기계, 플랜트, 통신전자 및 제어설비, 환경기계설비</li> </ul>

## 추진 절차



## 지정 혜택

구분	내용
우선적용 권고 및 설계반영 의무	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 발주청에 건설신기술 성능시험 및 시험시공 권고가 가능하며, 우수한 경우 신기술 우선 적용(건설기술 진흥법 시행령)</li> <li>• 발주청은 특별한 사유가 없는 한 건설신기술을 건설공사 설계에 반영해야 함</li> </ul>
기술개발 보상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기술개발자는 보호기간 중 건설신기술 사용에 따른 기술사용료 청구 가능 (건설기술 진흥법 시행령)</li> <li>• 새로운 기술·공법으로 설계 변경하여 절감액이 발생한 경우, 절감액 중 70%를 기술개발자에 보상(국가계약법)</li> </ul>
자금 지원	• 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능
PQ점수 부여	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토부 : 건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준</li> <li>• 기재부 : 입찰참가자격 사전심사 요령</li> <li>• 조달청 : 입찰참가자격 사전심사 기준</li> <li>• 환경부 : 건설폐기물처리용역 적격업체 평가기준</li> <li>• 행안부 : 종합평가 낙찰자 결정기준</li> </ul>
수익계약 및 제한경쟁	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설신기술로 이행하는 것이 객관적으로 타당한 경우 수익계약 가능</li> <li>• 기술개발자가 다수 존재하는 경우 제한경쟁입찰 가능</li> </ul>

## 교통신기술

## 02

기술개발자(개인 또는 법인)의 교통기술 개발의욕 고취와 개발된 교통기술의 보급 및 활용을 촉진하여 국내 교통기술의 발전을 도모하고 기술경쟁력을 제고하기 위함

## 주요 내용

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 8년(3~7년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 교통기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
구비서류	• 교통신기술 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터
홈페이지	• 신기술 인증 관리 시스템( <a href="http://ntech.kaia.re.kr">http://ntech.kaia.re.kr</a> )
지정분야	• (교통수단) 자동차, 철도차량, 항공기, 선박 • (교통시설) 도로, 철도, 공항, 항만 • (운영 및 관리) 도로운영, 철도운영, 항공운영, 항만운영

## 추진 절차



## 지정 혜택

구분	내용
우선적용 또는 구매권고 및 설계반영 의무	• 공공기관에 교통신기술 우선 적용 및 의무 구매 권고 (국가통합교통체계효율화법 시행령) • 공공기관은 교통신기술이 기존의 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 교통신기술을 교통시설공사의 설계에 반영해야함(국가통합교통체계효율화법 시행령)
자금 및 연구 지원	• 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능 • 최근 2년 내 신기술을 받은 중소·중견기업은 R&D 선정평가점수 1% 가점 부여 (국토교통부 소관 연구개발사업 운영규정)
입찰가점 부여	• 기재부 : 입찰참가자격 사전심사 요령 • 조달청 : 입찰참가자격 사전심사 기준 • 도로공사 : 입찰참가자격 사전심사 기준
기술개발제품 우선구매 및 조달우수제품 지정 대상	• 기술개발제품 우선구매 지정대상(판로지원법) • 조달우수제품 지정대상(조달사업법)

# 03 우수 물류신기술등

기술개발자(개인 또는 법인)의 물류기술 개발의욕 고취와 개발된 물류기술의 보급 및 활용 촉진으로, 국내 물류 기술의 발전을 도모하여 기술경쟁력 등을 제고하기 위함

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 5년(5년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
구비서류	• 우수 물류신기술등 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터
지정분야	• 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타



구분	내용
우선적용 및 구매 권고	• 공공기관에 우수 물류신기술등의 우선 적용 및 구매 권고
입찰가점 부여	• 공공기관은 우수 물류신기술등을 활용한 제품이나 공사 등을 발주하는 경우 입찰가산점 부여 등의 우대조치 가능
자금 지원	• 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능
기술개발제품 우선구매 및 조달우수제품 지정 대상	• 기술개발제품 우선구매 지정대상(판로지원법) • 조달우수제품 지정대상(조달사업법)

## 혁신제품 지정제도

## 04

혁신성·공공성이 인정되는 중소기업 제품의 혁신제품 지정을 통해 초기 시장 진입 및 공공조달 연계를 활성화

## 주요 내용

구분	내용										
지정 대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>중소기업 제품으로 아래와 같이 공통, 분야1, 분야2, 분야3 총 4개 분야 신청 가능</li> </ul>										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공통 (분야1~분야3 모두 해당)</td> <td>상업적 거래가 없거나, 최초 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품</td> </tr> <tr> <td>분야1 연구개발혁신제품</td> <td>국토교통과학기술 연구개발사업(R&amp;D) 완료 기술을 사업화한 제품</td> </tr> <tr> <td>분야2 혁신성인정제품</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품</li> <li>③중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>분야3 혁신정책연계제품</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>①스마트챗린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품,</li> <li>②“드론 실증 지원사업” 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	구분	내용	공통 (분야1~분야3 모두 해당)	상업적 거래가 없거나, 최초 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품	분야1 연구개발혁신제품	국토교통과학기술 연구개발사업(R&D) 완료 기술을 사업화한 제품	분야2 혁신성인정제품	<ul style="list-style-type: none"> <li>①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품</li> <li>③중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul>	분야3 혁신정책연계제품	<ul style="list-style-type: none"> <li>①스마트챗린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품,</li> <li>②“드론 실증 지원사업” 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul>
	구분	내용									
	공통 (분야1~분야3 모두 해당)	상업적 거래가 없거나, 최초 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품									
	분야1 연구개발혁신제품	국토교통과학기술 연구개발사업(R&D) 완료 기술을 사업화한 제품									
분야2 혁신성인정제품	<ul style="list-style-type: none"> <li>①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품</li> <li>③중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul>										
분야3 혁신정책연계제품	<ul style="list-style-type: none"> <li>①스마트챗린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품,</li> <li>②“드론 실증 지원사업” 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</li> </ul>										
지정 혜택	<ul style="list-style-type: none"> <li>지정 후 3년간 정부·지자체·공공기관 수의계약</li> <li>혁신제품 구매목표제 대상 선정</li> <li>조달청 시범구매사업 신청자격 부여</li> <li>공공발주처 설명회 참여기회 부여</li> </ul>										
신청 방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>분기별 1회 공고하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 및 중소기업 기술마켓(techmarket.kr)에서 확인 및 신청지원</li> </ul>										

## 추진 절차



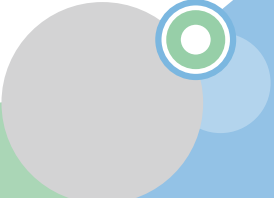
## 주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	합계
지정(건)	13	10	8	31
매출(억원)	76	135	99	310





# IV 스마트시티 확산 및 인재육성 지원 프로그램

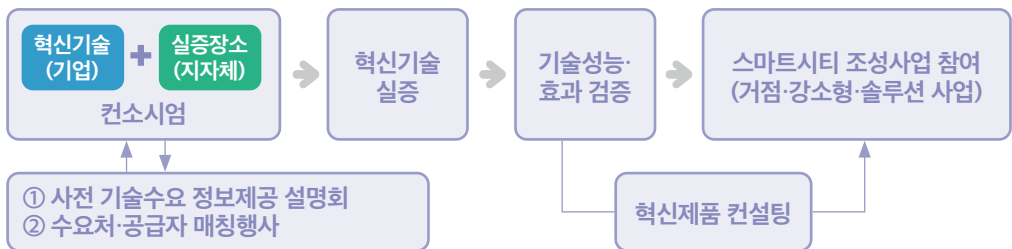
- 01 스마트도시 혁신기술 발굴사업
  - 02 국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업
  - 03 K-City Network 해외실증형 사업
  - 04 스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업
  - 05 스마트시티 혁신인재육성사업
  - 06 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업
- 

# 01 스마트도시 혁신기술 발굴사업

민간의 도전적이고 혁신적인 스마트도시 기술 발굴 및 실증을 지원하여, 실증사례 확보를 통한 혁신기술의 조기 상용화 및 판로개척 지원

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (대상기술) 스마트도시 분야 혁신기술·제품은 개발되었으나, 도입이 모험적이거나 효과성 검증이 필요한 혁신기술·제품</li> <li>• (신청주체) 스마트도시 관련 혁신기술·제품을 보유한 민간기업이 수요처(지자체, 공공기관) 등과 컨소시엄을 구성하여 응모</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트도시 분야 혁신기술·제품을 보유한 기업이 기술·제품의 성능 및 효과를 검증하는 실증비용을 지원</li> <li>• 실증 수요처에서 약 8개월간 기술·제품의 성능 및 효과를 검증</li> <li>* 실증 이후 기술성능 및 효과 검증이 된 혁신기술에 대해 솔루션 확산사업 연계</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기술당 3억원 내외 지원</li> <li>* 지원규모(선정 기술수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수</li> <li>* 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)</li> </ul>

## 추진 절차



## 주요 성과

- 지자체, 공공기관 등 25개 수요처와 협력을 통해 지역주민의 편의와 안전을 위한 도시문제 해결형 혁신기술 발굴 및 실증 지원('22년~'24년)
  - IoT기반 '어린이 보행 중 스마트폰 사용제한 스쿨존' 구축·실증('23, 수원시)
  - 공간 디지털 기술을 활용한 친환경 주차관리 플랫폼 실증('24, 의정부시)

## 국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업

# 02

스마트시티 국가시범도시의 혁신서비스를 발굴·지원하여, 국내 중소벤처, 스타트업 육성 등을 통한 스마트시티 생태계 조성

### 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (지원대상) 스마트시티 혁신서비스(기술)를 보유한 국내 중소·새싹기업 (단, 대기업은 공동으로만 허용, 지분 30% 이내)</li> <li>• (대상도시) 국가시범도시(세종시 및 부산시 전역)</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (자유공모) 스마트시티 서비스 분야에 대해 실증 참여를 희망하는 기업이 제안하고 선정·평가 절차를 거쳐 지원 대상 선정</li> <li>• (지정공모) 국가시범도시 공공시행자(세종시, 부산시, LH, K-water)가 제안한 사업의 수행기관 선정</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업당 2억원 내외 실증비용 지원</li> <li>* 지원규모(사업수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수</li> <li>* 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)</li> </ul>

### 추진 절차



### 주요 성과

- 국가시범도시 실증을 통한 도시 발전에 기여 및 타도시 확산
  - '22년 강서구, 남구, 부경대학교에 전자식 자가세정기술이 적용된 CCTV 실증 이후 울산항, 인천 송도, 서울 COEX 등 타도시로 확산 및 CES 최고기술혁신상 수상
- 국내 실증 사례 기반의 해외 진출(해외 로드쇼 등) 연계
  - '23년 부산 EDC에서 스마트핀을 활용한 지하시설물 통합 표지기 운영 시스템 실증을 통해 베트남(호치민, 후에)로 확산

# 03 K-City Network 해외실증형 사업

한국 주도 스마트시티 글로벌 협력 프로그램으로서 한국형 스마트시티 개발을 희망하는 해외도시에 개발 경험을 공유하고 한국 기업의 우수 스마트 솔루션의 해외시장 진출 및 확산 지원

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (지원대상) 국내에서 개발 및 실증한 스마트 솔루션을 보유하고, 해외 진출을 희망하는 국내 기업·기관(해외 협력기관과 컨소시엄 구성 전제)</li> <li>• (대상도시) 국내에서 개발한 스마트 솔루션 실증이 가능하고 해당 기술을 적용할 의향이 있는 해외도시</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해외도시에 한국형 스마트 솔루션을 시범 적용하기 위한 현장조사와 기술과 서비스를 검증하는 실증사업 추진에 소요되는 제반활동(예산) 지원</li> <li>• 국제 스마트시티 관련 행사(월드스마트시티엑스포(WSCCE) 등) 참여를 통한 글로벌 네트워크 구축 지원</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">* 공모 신청주체: 주관기관 &lt;국내외 네트워크&gt;</p> </div>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업당 2~4억 규모 지원</li> <li>* 지원규모(사업수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수</li> <li>* 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr), 스마트시티종합포털(smartcity.go.kr)</li> </ul>



주요 성과

- 인니·베트남·미국·튀르키예 등 10개국과 파트너십 구축을 통하여 각국 도시의 지속가능한 성장 견인, 우리 기업의 해외진출 지원('21년~현재)

## 스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업

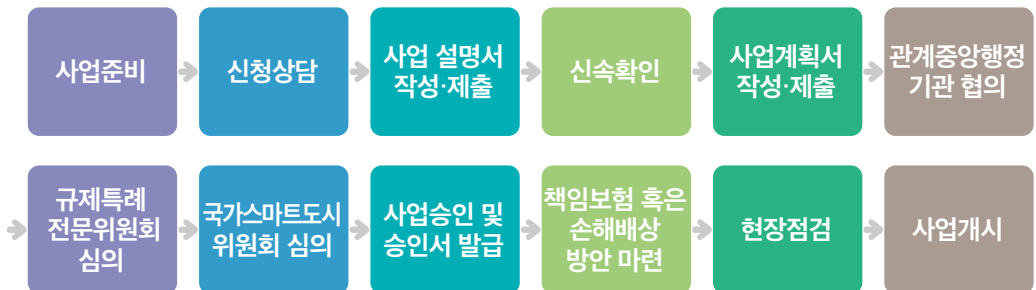
## 04

건설, ICT 기술 등을 융복합하여 도시민의 삶의 질을 향상하고 지속가능한 도시를 만들어주는 새로운 서비스나 혁신기술에 대해 규제를 임시적으로 완화하는 실증기회 제공 및 지원, 관리

## 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 법령상 시행이 불가능하거나, 기준·규격·요건 등이 없거나 적용하는 것이 부적절한 경우에 해당하는 스마트혁신기술·서비스*사업자</li> <li>* 스마트도시기술 및 스마트도시서비스를 개선하거나 신기술·신서비스의 활용 또는 융·복합을 통하여 도시민의 삶의 질의 향상과 혁신산업 육성에 기여하는 기술과 서비스</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트시티 혁신기술·서비스에 대한 규제여부 확인 컨설팅 지원</li> <li>• 스마트혁신·실증사업 신청 전주기 지원(컨설팅, 지자체 협의, 규제부처 협의 등)</li> <li>• 스마트 혁신·실증사업 전주기 관리</li> <li>• 스마트실증사업 실증사업비 및 책임보험료 지원</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지원과제 수는 매년 정부예산 상황에 따라 변동되나 과제별 최대 5억원 지원가능</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 홈페이지* 원스톱 사전컨설팅 신청 수시접수</li> <li>* smartcity.kaia.re.kr/sandbox</li> </ul>

## 추진 절차



## 주요 성과

- 규제 신속확인 92건, 규제특례 54건(실증특례 48건, 적극해석 6건), 법령정비 완료 19건 (적극해석 2건 포함) ('24년 6월 기준)
- 누적 투자 유치 203억원, 누적 매출액 401억원, 누적 고용 증가 510명 (24년 6월 기준)

# 05 스마트시티 혁신인재육성사업

스마트시티 산업계의 수요를 반영한 특성화 교육으로 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 핵심 전문인력 양성

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업수행 대학(스마트시티 분야 6개 대학)</li> <li>* 서울대, 서울시립대, 성균관대, 연세대, 부산대, 한국과학기술원</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 산업 전문인력(석·박사급) 양성을 위한 활동 지원</li> <li>공모절차를 거쳐 전문인력 양성 대학을 선정 후 석·박사 교육과정</li> <li>스마트시티 혁신인재육성사업 협의체 운영</li> <li>사업 성과 홍보</li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>현 3단계('19~'25) 총 114억원 지원</li> <li>* 1단계('09~'13) 총 110.6억원, 2단계('14~'18) 총 61.4억원</li> </ul>
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수</li> <li>* 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)</li> </ul>

연도	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
지원예산(억원)	18	18	18	18	18	12	12	114

- ### 주요 성과
- '23년 스마트시티 프로그램 이수 총 187명
  - 석·박사과정 수료 및 졸업 총 581명('19~'23)
  - 취업인원 총 408명('19~'23)
  - SCI 게재 139편 및 특허등록 64건('19~'23)

## 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업

## 06

스마트시티 산업의 해외진출 지원과 글로벌 위상 강화를 위해 글로벌 홍보 및 네트워크를 구축하고 이슈 선도 추진

## 주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국내외 스마트시티 전문가 및 관련 산학연관 종사자</li> </ul>
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트시티 국제 심포지엄 개최               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 스마트시티 관련 글로벌 홍보 및 리더십 확보를 위해 어젠다 논의, 지식·사례 공유 등 국제 심포지엄 개최</li> </ul> </li> <li>• 스마트시티 탑 어젠다 전문지 발간               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 글로벌 스마트시티 생태계에서 논의되는 이슈, 기술·시장 동향 및 전문가 고견을 담은 2025 스마트시티 탑 어젠다 발간</li> </ul> </li> <li>• 영문 뉴스레터 제작 배포 및 글로벌 전문가 풀 관리·활용               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 스마트시티 인지도 제고를 위해 국내외 전문가 대상 관련 정책, 기술, 행사 등 정보를 제공하는 영문 뉴스레터 제작·배포</li> </ul> </li> </ul>
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연 3억원 내외               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 1.8억원('20) → 5.7억원('21) → 2.9억원('22) → 1.4억원('23) → 2.7억원('24)</li> </ul> </li> </ul>

## 주요 성과

- 글로벌 이니셔티브 선도 및 월드 스마트시티 엑스포 중장기 발전방안 마련('21)
- P4G 서울 정상회의 도시포럼 및 스마트시티 탑 어젠다 심포지엄 개최('21)
- 스마트시티 탑 어젠다 심포지엄 개최('22)
- 스마트시티 글로벌 심포지엄 개최('23)
- 스마트시티 이니셔티브 심포지엄 개최('24)

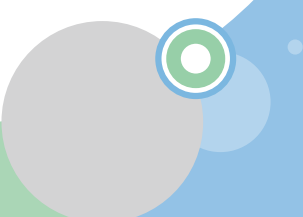




V

# 연락처

01 프로그램별 연락처



# 05 프로그램별 연락처

국토교통산업진흥 프로그램은 성과확산실, 사업화지원Hub실, 기술인증센터, 스마트시티산업지원센터 등 4개 부서에서 담당

## 담당 연락처

분야	지원 프로그램	부서	전화	사이트	일정
창업·중소벤처기업 지원	스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)	사업화지원Hub실	031-389-6577	hub.kaia.re.kr	상반기
	국토교통 창업지원센터	사업화지원Hub실	031-389-6577	hub.kaia.re.kr	상반기
	기술금융(대출)연계 프로그램	사업화지원Hub실	031-389-6533	hub.kaia.re.kr	격월
	투자유치 설명회	사업화지원Hub실	031-389-6533	hub.kaia.re.kr	설명회 시
	투자유치 역량강화 프로그램	사업화지원Hub실	031-389-6533	hub.kaia.re.kr	상·하반기
	국내·외 시장진출 지원	사업화지원Hub실	031-389-6537	hub.kaia.re.kr	상·하반기
	기술가치평가	성과확산실	031-389-6373	kaia.re.kr	연중
	기술거래지원	성과확산실	031-389-6385	hub.kaia.re.kr/gallery/index	연중
신기술·혁신제품 지정	건설신기술	기술인증센터	031-389-6418	ntech.kaia.re.kr	연중
	교통신기술	기술인증센터	031-389-6587	ntech.kaia.re.kr	연중
	우수 물류신기술등	기술인증센터	031-389-6587	-	연중
	혁신제품 지정제도	사업화지원Hub실	031-389-6371	hub.kaia.re.kr	분기별
스마트시티 확산 및 인재육성	스마트도시 혁신기술 발굴사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6572	kaia.re.kr	신규 공고시
	국가시범도시 혁신 생태계 조성지원 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6511	kaia.re.kr	연중
	K-City Network 해외실증형 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6359	kaia.re.kr	연중
	스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6522	smartcity.kaia.re.kr	연중
	스마트시티 혁신인재 육성사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6572	kaia.re.kr	신규 공고시
	스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6575	-	연중







# 국토교통산업진흥 프로그램

A Program for Industrial Promotion of Land,  
Infrastructure and Transport

