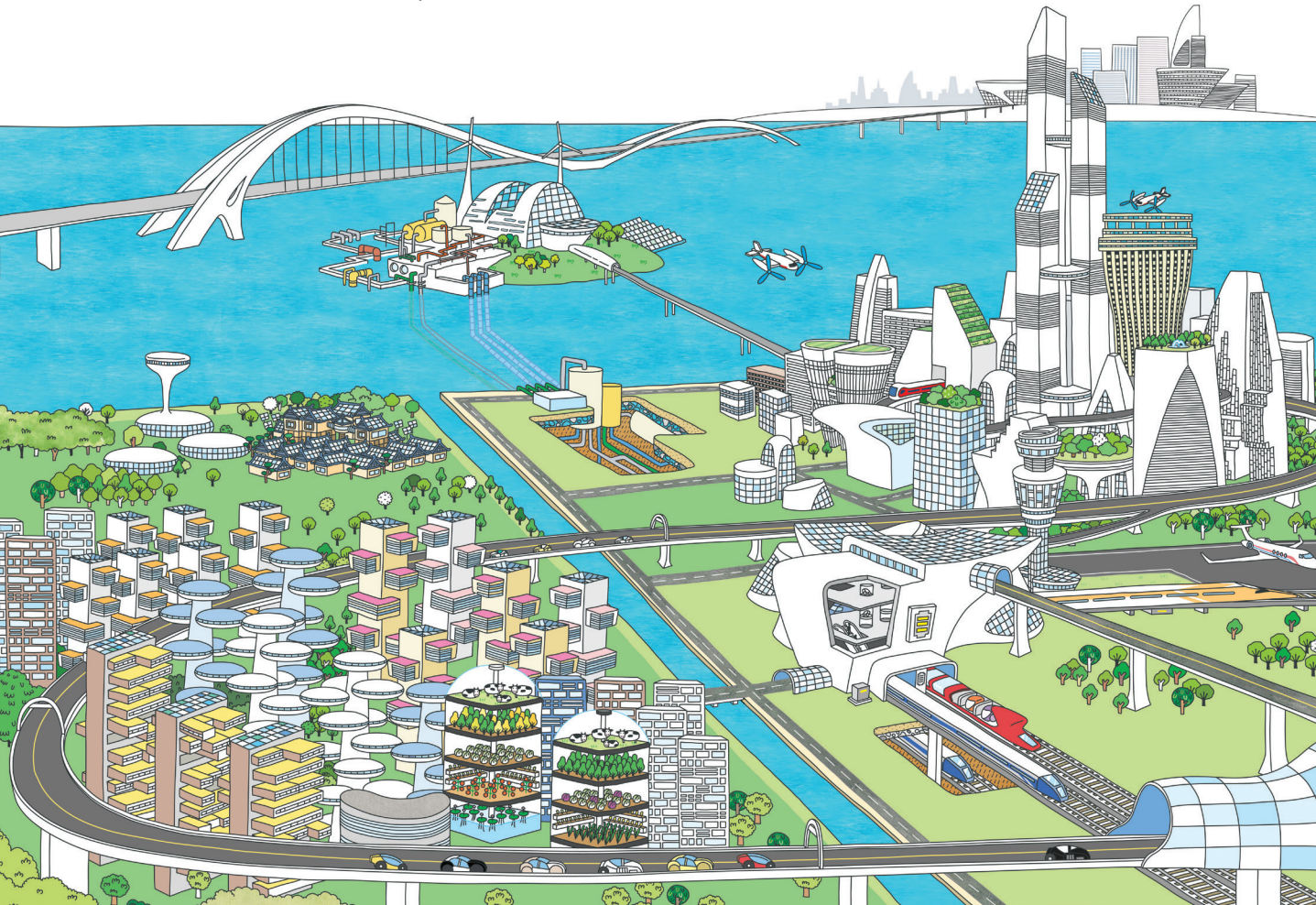


국토교통산업진흥 프로그램

A Program for Industrial Promotion of Land,
Infrastructure and Transport



국토교통부
Ministry of Land,
Infrastructure and Transport


KAIA
국토교통과학기술진흥원

I

기관소개

- 01 국토교통과학기술진흥원 소개
- 02 국토교통R&D 투자현황
- 03 국토교통R&D 지원분야
- 04 국토교통산업진흥 프로그램 소개

01 국토교통과학기술진흥원 소개

설립 목적

국토교통부 산하 공공기관으로서 국토교통 연구개발사업에 대한 기획·평가·실용화 등 관리 업무와 신기술 심사·지정 등을 통한 국토교통기술 발전·육성에 기여
※ 「국토교통과학기술육성법」 제16조 국토교통과학기술진흥원의 설립 등



국토교통 연구개발사업에 대한 수요조사·기획 및 기술 예측



국토교통 연구개발사업에 대한 평가·관리 및 활용 촉진



건설·교통 분야 신기술 심사 및 관리



기술가치평가, 기술거래, 스마트도시서비스, 건축전문인력 양성

- 미션** 국토교통과학기술의 혁신 및 산업진흥을 통해 미래성장동력 창출과 국민 삶의 질 향상에 기여
- 비전** 국토교통의 지속가능한 미래가치를 창출하는 글로벌 혁신리더

핵심가치	전략목표
<ul style="list-style-type: none"> • 혁신지향 (Surpass) • 안전지향 (Perfect) • 성장지향 (Nonstop) • 확장지향 (Variety) 	<ul style="list-style-type: none"> • 국가교통 초격차 선도기술 확보 • 친환경 안심국토 조성 • 국토교통 산업혁신 기반 조성 • 경영혁신을 통한 ESG 경영 선도

기관 연혁

- 2002. 12 (재)한국건설교통기술평가원 설립
- 2003. 02 건설기술연구개발사업 전문기관 지정
- 2004. 01 교통기술연구개발사업 전담기관 지정
- 2005. 10 법정법인 한국건설교통기술평가원 설립
- 2006. 02 정부산하기관 지정
- 2007. 04 준정부기관 지정
- 2010. 04 교통신기술심사 전문기관 및 녹색인증 평가기관 지정
- 2013. 04 국토교통과학기술진흥원으로 기관 명칭 변경
- 2016. 06 국토교통과학기술육성법(기관근거법) 시행
- 2018. 11 기술거래기관 지정
- 2019. 01 스마트도시서비스 지원기관 지정
- 2020. 12 국토교통부 우수연구개발 혁신제품 평가기관 지정
- 2021. 04 건축서비스 전문인력 양성기관 지정
- 2023. 02 기타 공공기관 지정
- 05 건설신기술심사 전문기관 지정
- 05 건설교통 R&D 혁신로드맵 수립
- 12 건설·교통분야 기술가치평가 기관 지정

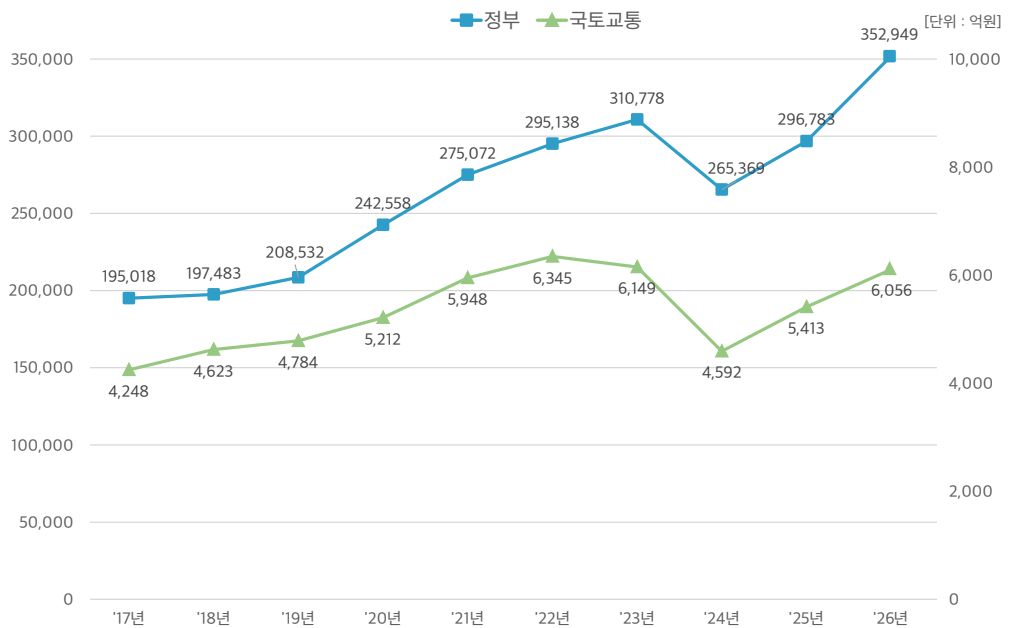
국토교통R&D 투자현황 02

'26년 국토교통부 소관 총 95개 연구개발사업, 6,056억원 지원

총괄

- '26년도 국토교통 R&D 사업 예산은 6,056억원(전년 대비 11.9% 증가)으로 정부 R&D 총괄 예산(35.3조원)의 1.7%에 해당

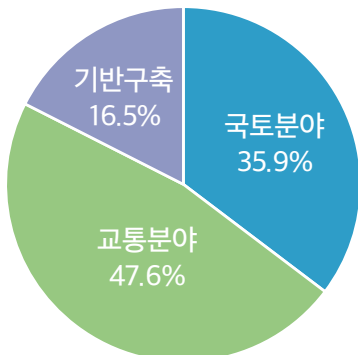
【연차별 정부 및 국토교통 R&D 투자 규모】



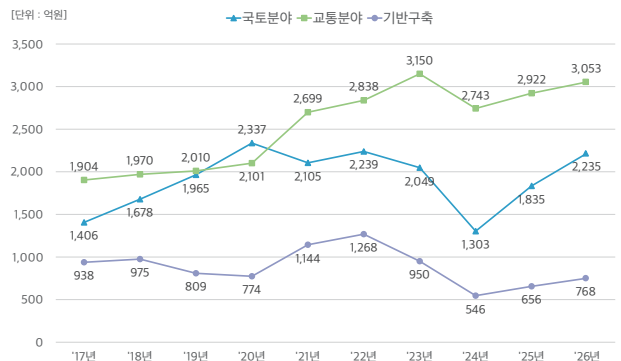
분야별

- 최근 10년간 교통(47.6%) 분야의 투자비중이 가장 높고, 국토(35.9%), 기반구축(16.5%) 순으로 투자가 이루어짐

【분야별 투자비중】



【분야별 투자추이】



03 국토교통R&D 지원분야

지원 분야

● 국토기술 분야, 교통기술 분야 및 기반구축 분야 총 95개 사업 지원

국토교통 R&D 기술 분야(총 95개 사업)	
국토기술 분야(42개 사업)	
건설 기술 분야(11개)	* 기반시설 첨단관리 기술, 공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 개선, 스마트 지하안전관리기술 등
플랜트 기술 분야(9개)	* 비전통오일 생산플랜트 건설, 상용급 액체수소 플랜트, 액체수소 적하역 시스템 기술 등
도시건축/공간정보/스마트시티 기술 분야(22개)	* 스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술, 디지털 국토정보 기술, 초연결 지능도시 핵심기반 기술 등
교통기술 분야(43개 사업)	
교통/물류 기술 분야(20개)	* 자율주행 기술개발, 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신, 운전자 페달 오조작 기술 등
철도 기술 분야(12개)	* 초고속 하이퍼튜브 핵심기술, 수소전기동차 실증, 빅데이터 철도 네트워크 설계 기술 등
항공 기술 분야(12개)	* 한국형 위성항법시스템(KPS), 한국형 도심항공교통(K-UAM), 항공기 이탈방지용 활주로 시스템 등
기반구축 분야(10개 사업)	
기반 기술 분야(10개)	* 국토교통 기술사업화 이어달리기, 국토교통 국제협력 사업, 신진연구자 지원 사업 등

* RE100 기반 수소 시범단지, 한국형 Green NCAP, 전기자동차 안전성 평가 기술 등 12개 기후대응기금 회계 사업 7,985백만원 포함(국토기술 9개, 교통기술 3개)

국토교통산업진흥 프로그램 소개

04

창업·중소 벤처기업 지원, 신기술·혁신제품 지정, 스마트시티 확산 및 인재육성 등 3개 분야의 다양한 프로그램으로 구성

창업·중소
벤처기업 지원

신기술·
혁신제품 지정

스마트시티
확산 및 인재육성

지원 분야

분야	프로그램
창업·중소 벤처기업 지원	<ul style="list-style-type: none"> • AX-Sprint • 혁신 프리미어 1000 • 스타트업 창업 프로그램(NEXT 챌린지) • 국토교통 창업지원센터 • 기술금융(대출)연계 프로그램 • 투자유치 설명회 • 투자유치 역량강화 프로그램 • 국내·외 시장진출 지원 • 글로벌 액셀러레이팅 지원 • 기술가치평가 • 기술거래지원
신기술· 혁신제품 지정	<ul style="list-style-type: none"> • 건설신기술 • 교통신기술 • 우수 물류신기술등 • 혁신제품 지정제도
스마트시티 확산 및 인재육성	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트도시 혁신기술 발굴사업 • 국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업 • K-City Network 해외실증형 사업 • 스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업 • 스마트시티 혁신인재육성사업 • 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업



II

창업·중소 벤처기업 지원 프로그램

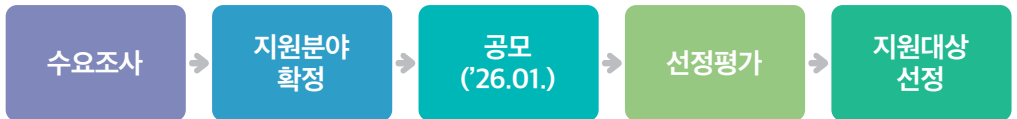
- 01 AX Sprint
- 02 혁신 프리미어 1000
- 03 스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)
- 04 국토교통 창업지원센터
- 05 기술금융(대출)연계 프로그램
- 06 투자유치 설명회
- 07 투자유치 역량강화 프로그램
- 08 국내·외 시장진출 지원
- 09 글로벌 액셀러레이팅 지원
- 10 기술가치평가
- 11 기술거래지원

01 AX Sprint

국토교통 분야 기업이 보유한 AI 응용제품(서비스)을 향후 1~2년 내로 신속하게 상용화하여 기업들의 AI 기술 글로벌 경쟁력 확보, 국민 체감형 제품(서비스) 제공, 안전 및 사회문제 해결형 제품(서비스) 개발을 위한 지원사업

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • AI 응용제품(서비스)를 보유한 국토교통 분야 산·학·연 등 소 기관(주관기관은 기업) - 현장 즉시적용 가능한 제품(서비스) 보유 기관 - 정책 목적에 부합(신속 상용, 안전 및 사회문제 해결, 글로벌 경쟁력 강화)하는 제품(서비스) 보유 기관 - 지원하는 제품(서비스)로 다른 국비 및 지방비 수혜이력이 없는 기관
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 양산 준비를 위한 생산라인 개선 및 서비스 플랫폼 구축 지원 • 시제품(서비스) 최적화 및 성능 고도화, 상용화 활동 지원 • 기대효과 달성을 위한 제품(서비스) 개선 • 지자체 협력 및 국내외 네트워크 지원 • 제품 인증 획득 및 특허·상표 등 지식재산권 등록 지원 • 국내외 법/규제 대응 활동
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 15개 기관(1~2년) 1,160억(국토교통 600억, 도로 560억) * 도로분야는 ITS 코리아 협회가 전담기관
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • '26.01. 공모 공고(예정)

추진 절차



주요 성과

- '26년 신규 재정 사업

혁신프리미어 1000

02

국토교통 분야에 혁신성·성장가능성이 높은 혁신 중소·중견·벤처기업을 대상으로 「혁신 프리미어 1000」 도입방안에 따라 금융지원(대출) 또는 비금융지원(기술매칭)을 통해 자금 확보 및 기술사업화 지원

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • (기본요건) "혁신성장 공동기준" 품목 영위중인 중소·중견기업 • (혁신성) 최근 2년 이내 적격투자기관으로부터 투자유치실적이 있는 기업 • (성장성) 상시근로자 10인 이상의 기업 중, 최근 3년 매출액, 상시 근로자 고용 연평균 20% 이상 증가 기업 • 국토교통 분야산업 부문 특성을 고려하여, 혁신성 및 성장잠재력이 있다고 판단되는 기업
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 관계부처 협업을 통해 다양한 산업부문별로 혁신성·성장가능성이 높은 혁신 중소·중견기업 선정(매년 상반기 중 총 500개 선정) • (금융지원) 혁신 프리미어 기업 전용상품을 신설하여現 정책금융기관의 상품 중 최고 수준의 우대를 지원 • (비금융지원) 민간투자 유치·해외판로 개척·박람회 참여 지원 및 맞춤형 컨설팅 (세무·회계·인사·노무 등) 등 비금융 지원 강화
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • '25년 13개 부처가 상반기중 우수기업 500개 선정(국토부 24개 선정)
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통기업지원허브 홈페이지 온라인신청(hub.kaia.re.kr)

추진 절차



주요 성과

● 혁신프리미어 1000 우수기업 선정 현황('25년 24개 선정)

구분	2025년	2026년	2027년	2028년	합계
신청	60	-	-	-	60
선정	24	-	-	-	24

03 스타트업 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)

국토교통 산업의 디지털 전환을 선도할 초기(예비)창업기업의 역량 강화를 위한 맞춤형 창업교육 프로그램 지원

주요 내용	구분	내용
	지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 12대 S.T.A.R. 관련 분야 혁신기술 보유 업력 5년 이내 창업기업 및 혁신 아이디어 보유 예비창업자 * 12대 S.T.A.R. : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)
	지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 비즈니스 역량강화를 위한 공동·심화 교육 초기창업기업 역량진단 및 맞춤형 멘토링 투자유치 역량강화를 위한 IR컨설팅 및 데모데이 투자사, 기술수요기관 네트워킹 등
	지원규모	초기창업기업 10개 내외 및 예비창업자 5팀 내외
	신청방법	상반기에 창업기획 프로그램 참여(팀)기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청



주요 성과	구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
	신규고용(명)	33	83	27	158	301
	매출액(억원)	87.49	118.52	25.29	217.3	448.6
	투자액(억원)	64	33	15.5	107.5	220

국토교통 창업지원센터

04

AI·빅데이터 등 4차 산업혁명 핵심기술을 접목한 국토교통 분야 융합기술 기반 오픈이노베이션을 위한 전용 창업지원 공간 운영

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 12대 S.T.A.R 관련 분야 혁신기술 보유 업력 7년 이내 법인 또는 개인기업 * 12대 S.T.A.R. : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 독립형 사무공간 지원(4인실 6개, 6인실 2개, 8인실 2개) 단계별 창업교육 및 사업화전략 등 컨설팅 지원 기술금융(대출, 투자) 및 국내외 판로지원 프로그램 연계 지원 * 입주기간은 1차 입주기간(1년 이내) 종료 후, 평가를 통해 최대 1년 연장 가능
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> 우수 스타트업 접근이 용이한 “GH판교글로벌비즈니스센터” 내 전용면적 865.3㎡ 규모 센터 조성 완료(’25.7) * 스타트업 10개 내외의 업무공간과 교육장, 지원사무소, 네트워크 공간으로 구성
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> 창업지원센터 입주기업 공실 발생시 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청

추진 절차



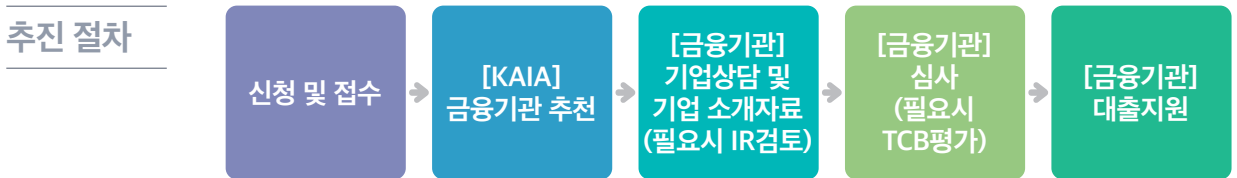
주요 성과

구분	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
초기창업기업	-	4	4	10	18
예비창업자	-	3	2	-	5

05 기술금융(대출)연계 프로그램

국토교통 분야 신기술을 보유한 중소·벤처기업의 사업화 자금(대출) 확보를 위해 금융기관 연계

주요 내용	구분	내용
	지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통부소관 연구개발사업(R&D) 참여 중소·벤처기업 건설·교통·물류신기술(NeT)지정 기업, 혁신제품(분야)지정 기업 국토교통부소관 스마트시티 지원사업 참여 기업
	지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 분야 신기술을 보유한 중소·벤처기업을 대상으로 금융기관 대출 프로그램 우선 검토대상 추천(필요시 기업소개자료(IR)컨설팅 진행)
	지원규모	<ul style="list-style-type: none"> 금융기관 심사에 따라 대출규모 확정
	신청방법	<ul style="list-style-type: none"> 격월 단위 수요조사를 실시하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청



주요 성과	구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
	참여기업(개)	21	31	58	73	183
	대출금액(억원)	24	8	30	25	87

투자유치 설명회

06

국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업의 민간 투자(VC, CVC) 자금 확보를 지원하는 설명회 및 상담회 개최

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업 * 기업 업력, 기술 분야 및 투자라운드 등을 고려한 성장단계별 투자유치 설명회 참여기업 모집
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 분야 유망기술을 보유한 중소·벤처기업의 사업화자금 확보를 위한 민간 투자(VC, CVC) 유치 및 네트워킹 지원
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> 업력, 기술분야 및 투자라운드 등을 고려하여 설명회별 지원규모 사전 공지
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> 설명회 개최 계획에 따라 참여기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청

추진 절차



주요 성과

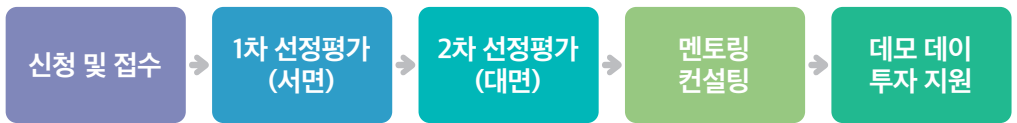
구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
개최(건)	8	8	1	10	27
참여기업(개)	36	24	18	67	145
투자성공기업(개)	4	8	1	5	18
투자유치(억원)	204	418	4	71.5	697.5

07 투자유치 역량강화 프로그램

국토교통 분야 혁신기술을 보유한 창업기업의 민간 투자(VC, CVC) 자금 확보를 지원하기 위한 역량 강화 및 네트워킹

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통 12대 S.T.A.R. 관련 분야 혁신기술 보유 업력 7년 이내 법인 기업 * 12대 S.T.A.R. : 자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속 하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류 체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털트윈 공간정보, 초연결 스마트도시, 스마트 건설, 스마트 빌딩(제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획 참조)
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 투자유치 전략 교육 및 멘토링 투자유치 역량강화 컨설팅(IR Deck 스토리라인 및 디자인개선, IR피칭 등) 투자유치설명회(VC, CVC) 참가 지원
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> 10개 내외 국토교통 분야 혁신기술 보유 창업기업
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> 상·하반기로 구분하여 참여기업을 모집하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청

추진 절차



주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
개최(건)	-	-	2	2	4
참여기업(개)	-	-	10	20	30
투자성공기업(개)	-	-	3	5	8
투자유치(억원)	-	-	38	25	63

국내·외 시장진출 지원

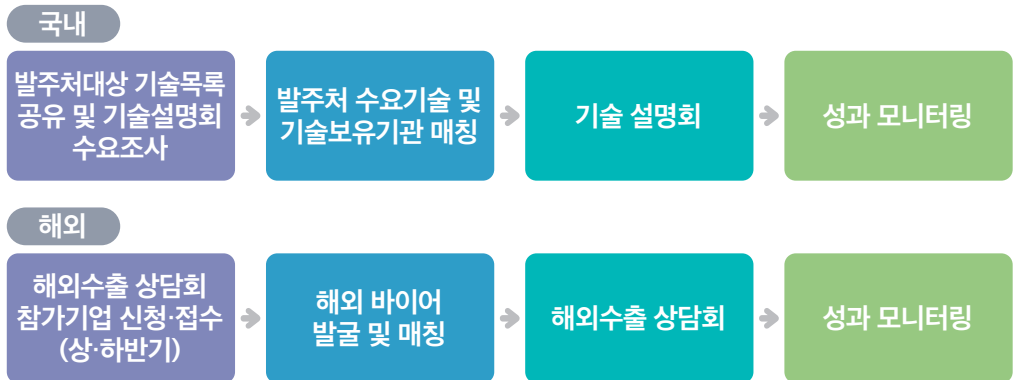
08

국토교통 분야 우수 기술을 보유한 기업이 국내외 시장으로 진출하도록 국내 발주처 대상 설명회 및 해외 수요처와 기술교류 상담회 지원

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부소관 연구개발사업(R&D) 참여 중소·벤처기업 • 건설·교통·물류신기술(NeT)지정 기업, 혁신제품(분야 I)지정 기업 • 국토교통 창업기획 프로그램 등 기업지원 프로그램 참여기업
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 공공·민간 발주처 대상 기술홍보·교류를 위한 기술설명회 개최 • 해외 해외 수요처와 1:1 비즈니스 상담을 위한 해외수출상담회 개최
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 발주처 수요에 따라 지원규모 결정 • 해외 40개 기업 내외
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 상·하반기 모집하며 • 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 누리집에서 확인 및 신청 * 국내의 경우, 발주처 대상의 수요조사를 통해 진행되므로 별도 모집 절차 없음

추진 절차



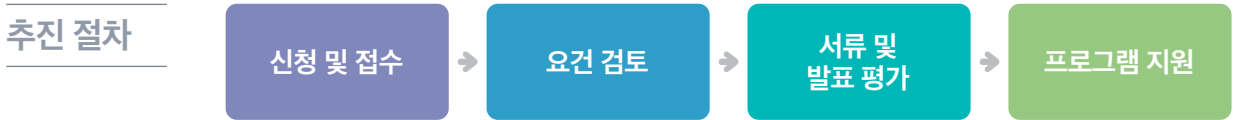
주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
수혜기업(개)	68	76	88	95	327
수요처 매칭(건)	127	178	185	239	729

09 글로벌 액셀러레이팅 지원사업(GMEP: Global Market Expansion Program)

국토교통 분야 유망 창업기업의 해외시장 진출 가능성 검증, 현지 비즈니스 매칭 및 투자유치 성과 창출을 지원하는 글로벌 액셀러레이팅 프로그램

주요 내용	구분	내용
	지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통 분야 해외 진출을 희망하는 업력 7년 이내 창업기업 * 신산업 분야(자율주행, AI, 스마트시티 등) 업력 10년 이내 신청 가능
	지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 국내·외 액셀러레이팅 프로그램 및 진출자금 3천만원 * 전체 프로그램은 10주 이상으로 구성되며, 독일·핀란드 해외 프로그램은 최소 4주 이상 운영
	지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통 창업기업 20개사
	신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • K-Startup 누리집에서 신청



주요 성과

- '25년 신규사업으로, 투자유치, 매출, 지식재산권, 신규고요 등의 성과는 12월 집계 예정
- * SLUSH, Asia Berlin Summit 등 주요 글로벌 행사 참여와 유럽 VC·글로벌 기업현지 기관의 1:1 비즈니스 미팅을 통해, 국토교통 창업기업의 유럽시장 검증 및 다양한 협업 논의가 활발히 이루어지는 성과를 창출 중

기술가치평가

10

국토교통 분야 기업이 보유한 기술의 가치를 평가, 경제적 가치(화폐, 등급, 점수로 표현)로 변환하여 기술이전 및 투자유치를 활성화

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통 분야 스타트업·벤처기업 혁신기술, 사업화 R&D 우수과제, 건설·교통·우수 물류 신기술 - 「기술이전 및 사업화 촉진에 관한 법률」 제2조의 기술 - 「지식재산기본법」 제3조의 기술 - 「건설기술 진흥법」 제14조의 건설신기술 - 「국가통합교통체계효율화법」 제102조의 교통신기술 - 「과학기술기본법」에 따라 개발된 기술 - 「국토교통과학기술 육성법」에 따라 개발된 기술 등
평가의 특징	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통 분야 유일한 R&D 전문기관에 의한 공신력 있는 평가 • 국토교통 업종에 특화된 기술가치평가 모델(기술분류체계, 평가요인, 핵심변수 등) 적용 • 국내 최고 수준이 전문가 POOL을 활용한 평가위원 운영
가치평가 용도	<ul style="list-style-type: none"> • 기술이전 및 거래, 금융, 현물출자, 전략수립, 청산, 소송 및 세무 등
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 사전 상담 후 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 온라인 신청(www.kaia.re.kr)

추진 절차



주요 성과

● 기술가치평가 수행 현황('17년 이후 116건 수행)

구분	17년	18년	19년	20년	21년	22년	23년	24년	합계
신기술 (신기술심사 위수탁사업)	2	7	8	9	9	11	9	8	63
연구개발성과(R&D사업)	12	12	12	12	-	-	2	3	53
합계	14	19	20	21	9	11	11	11	116

11 기술거래지원

국토교통 분야 기업 중 사업화에 필요한 기술에 대해 국토교통 R&D 우수 성과의 매칭을 통해 기술이전 및 사업화를 위한 상담 등 기술거래 지원

주요 내용	구분	내용
	지원대상	• 국토교통 분야 중소기업, 국토교통 R&D 보유기관
	지원규모	• 연간 수시 기술이전 상담 지원
	지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통 분야 중소기업 대상으로 사업화 필요기술 수요조사 상시 실시(필요시 인터뷰) • 수요기술에 대해 국토교통 R&D 성과와 매칭하여 기술 보유자의 의사 확인 후 기술거래 상담·지도 지원 • 다부처 개최 공공기술 이전 로드쇼 참여 지원 ※ 국토교통부, 과학기술정보통신부, 산업통상자원부, 중소벤처기업부, 해양수산부
	신청방법	• 국토교통 기술전시관(hub.kaia.re.kr/gallery/index)에서 기술거래 희망하는 성과 (특허) 확인 및 기술이전 상담 신청



- 주요 성과
- 최근 2년('23~'24년)간 기술거래 실적 12건
 - 국토교통 기술전시관 운영하여 거래 가능한 기술거래목록 총 983건 공개



신기술·혁신제품 지정 지원 프로그램

- 01 건설 신기술
- 02 교통 신기술
- 03 우수 물류 신기술
- 04 혁신제품 지정제도
- 05 녹색인증

01 건설 신기술

기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취시킴으로써 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위한

주요 내용

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 8년(3~7년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 특정 건설기술을 개발하거나 기존 건설기술을 개량한 자
구비서류	• 건설신기술 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서 등)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터
홈페이지	• 신기술 인증 관리 시스템(http://ntech.kaia.re.kr)
지정분야	<ul style="list-style-type: none"> • (토목) 도로, 철도, 항만 및 해안, 상·하수도, 수자원, 교량, 터널, 토질 및 기초, 조경, 측량, 토목구조물 보수 보강 • (건축) 건축계획 및 관리, 가설시설물, 조경, 기초, 철근콘크리트, 철골, 조적, 마감, 방수, 특수 건축물, 해체, 보수보강 • (기계설비) 건설기계, 플랜트, 통신전자 및 제어설비, 환경기계설비

추진 절차



지정 혜택

구분	내용
우선적용 권고 및 설계반영 의무	<ul style="list-style-type: none"> • 발주청에 건설신기술 성능시험 및 시험시공 권고가 가능하며, 우수한 경우 신기술 우선 적용(건설기술 진흥법 시행령) • 발주청은 특별한 사유가 없는 한 건설신기술을 건설공사 설계에 반영해야 함
기술개발 보상	<ul style="list-style-type: none"> • 기술개발자는 보호기간 중 건설신기술 사용에 따른 기술사용료 청구 가능 (건설기술 진흥법 시행령) • 새로운 기술·공법으로 설계 변경하여 절감액이 발생한 경우, 절감액 중 70%를 기술개발자에 보상(국가계약법)
자금 지원	<ul style="list-style-type: none"> • 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능
PQ점수 부여	<ul style="list-style-type: none"> • 국토부 : 건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준 • 기재부 : 입찰참가자격 사전심사 요령 • 조달청 : 입찰참가자격 사전심사 기준 • 환경부 : 건설폐기물처리용역 적격업체 평가기준 • 행안부 : 종합평가 낙찰자 결정기준
수의회약 및 제한경쟁	<ul style="list-style-type: none"> • 건설신기술로 이행하는 것이 객관적으로 타당한 경우 수의회약 가능 • 기술개발자가 다수 존재하는 경우 제한경쟁입찰 가능

교통 신기술

02

기술개발자(개인 또는 법인)의 교통기술 개발의욕 고취와 개발된 교통기술의 보급 및 활용을 촉진하여 국내 교통기술의 발전을 도모하고 기술경쟁력을 제고하기 위함

주요 내용

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 8년(3~7년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 교통기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
구비서류	• 교통신기술 지정신청서 및 별책(부록 및 원가계산서)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터
홈페이지	• 신기술 인증 관리 시스템(http://ntech.kaia.re.kr)
지정분야	• (교통수단) 자동차, 철도차량, 항공기, 선박 • (교통시설) 도로, 철도, 공항, 항만 • (운영 및 관리) 도로운영, 철도운영, 항공운영, 항만운영

추진 절차



지정 혜택

구분	내용
우선적용 또는 구매권고 및 설계반영 의무	<ul style="list-style-type: none"> • 공공기관에 교통신기술 우선 적용 및 의무 구매 권고 (국가통합교통체계효율화법 시행령) • 공공기관은 교통신기술이 기존의 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 교통신기술을 교통시설공사의 설계에 반영해야함(국가통합교통체계효율화법 시행령)
자금 및 연구지원	<ul style="list-style-type: none"> • 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능 • 최근 2년 내 신기술을 받은 중소기업은 R&D 선정평가점수 1% 가점 부여(국토교통부 소관 연구개발사업 운영규정)
입찰가점 부여	<ul style="list-style-type: none"> • 기재부 : 입찰참가자격 사전심사 요령 • 조달청 : 입찰참가자격 사전심사 기준 • 도로공사 : 입찰참가자격 사전심사 기준
기술개발제품 우선구매 및 조달우수제품 지정 대상	<ul style="list-style-type: none"> • 기술개발제품 우선구매 지정대상(판로지원법) • 조달우수제품 지정대상(조달사업법)
수의계약	• 국가 및 공공기관, 지자체와 수의계약 가능(국가계약법 시행령, 지방계약법 시행령)

03 우수 물류 신기술

기술개발자(개인 또는 법인)의 물류기술 개발의욕 고취와 개발된 물류기술의 보급 및 활용 촉진으로, 국내 물류 기술의 발전을 도모하여 기술경쟁력 등을 제고하기 위함

구분	내용
보호기간	• 최초 지정시 5년(1~5년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 최초로 기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
구비서류	• 우수 물류신기술등 지정신청서 및 별책(부록)
처리기간	• 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
접수시기	• 연중 수시 접수
접수처	• 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터
지정분야	• 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타



구분	내용
우선적용 및 구매 권고	• 공공기관에 우수 물류신기술등의 우선 적용 및 구매 권고
입찰가점 부여	• 공공기관은 우수 물류신기술등을 활용한제품이나 공사 등을 발주하는 경우 입찰가산점 부여 등의 우대조치 가능
자금 및 연구지원	• 금융 관계기관(기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등)에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능 • 최근 2년 내 신기술을 받은 중소·중견기업은 R&D 선정평가점수 1% 가점 부여(국토교통부 소관 연구개발사업 운영규정)
기술개발제품 우선구매 및 조달우수제품 지정 대상	• 기술개발제품 우선구매 지정대상(판로지원법) • 조달우수제품 지정대상(조달사업법)
수의계약	• 국가 및 공공기관, 지자체와 수의계약 가능(국가계약법 시행령, 지방계약법 시행령)

혁신제품 지정제도

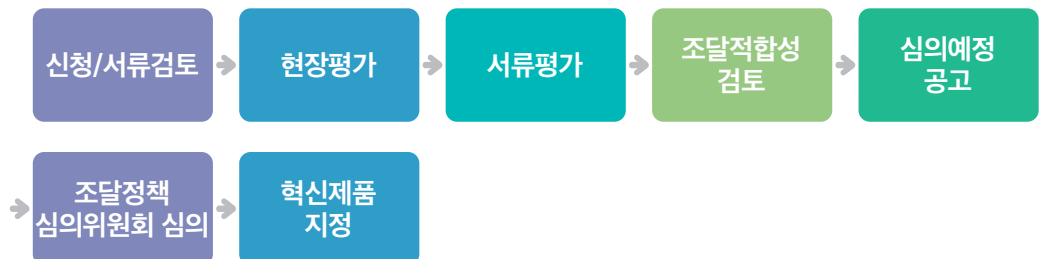
04

혁신성·공공성이 인정되는 중소기업 제품의 혁신제품 지정을 통해 초기 시장 진입 및 공공조달 연계를 활성화

주요 내용

구분	내용										
지정 대상	<ul style="list-style-type: none"> 중소기업 제품으로 아래와 같이 공통, 분야1, 분야2, 분야3 총 4개 분야 신청 가능 										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공통 (분야1~분야3 모두해당)</td> <td>상업적 거래가 없거나, 최고 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품</td> </tr> <tr> <td>분야1 연구개발혁신제품</td> <td>국토교통과학기술 연구개발사업(R&D) 완료 기술을 사업화한 제품</td> </tr> <tr> <td>분야2 혁신성인정제품</td> <td>①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품 ③*중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품 *도로공사 담당</td> </tr> <tr> <td>분야3 혁신정책연계제품</td> <td>①스마트챌린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품, ②"드론 실증 지원사업" 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품</td> </tr> </tbody> </table>	구분	내용	공통 (분야1~분야3 모두해당)	상업적 거래가 없거나, 최고 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품	분야1 연구개발혁신제품	국토교통과학기술 연구개발사업(R&D) 완료 기술을 사업화한 제품	분야2 혁신성인정제품	①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품 ③*중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품 *도로공사 담당	분야3 혁신정책연계제품	①스마트챌린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품, ②"드론 실증 지원사업" 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품
	구분	내용									
	공통 (분야1~분야3 모두해당)	상업적 거래가 없거나, 최고 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품									
	분야1 연구개발혁신제품	국토교통과학기술 연구개발사업(R&D) 완료 기술을 사업화한 제품									
분야2 혁신성인정제품	①교통신기술 혹은 ②물류신기술이 적용된 제품 ③*중소기업기술마켓에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품 *도로공사 담당										
분야3 혁신정책연계제품	①스마트챌린지에 적용된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품, ②"드론 실증 지원사업" 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품										
지정 혜택	<ul style="list-style-type: none"> 지정 후 3년간 정부·지자체·공공기관 수의계약 혁신제품 구매목표제 대상 선정 조달청 시범구매사업 신청자격 부여 공공발주처 설명회 참여기회 부여 										
신청 방법	<ul style="list-style-type: none"> 분기별 1회 공고하며 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 및 중소기업 기술마켓(techmarket.kr)에서 확인 및 신청지원 										

추진 절차



주요 성과

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
지정(건)	14	20	9	12	55
매출(억원)	76	135	99	356	666

05 녹색인증

유망 녹색기술을 명확히 함으로써 녹색산업의 민간참여 확대를 유도하고, 녹색산업 육성을 통한 신성장동력 창출 기반을 조성하기 위함

구분	내용
유효기간	• 최초 인증시 4년(4년 연장 가능)
신청자격	• 국내에서 녹색기술을 개발하였거나 개발중인자
구비서류	• 신청기술(제품) 설명서·요약서 및 기타 부속서류
접수시기	• 연중 수시 접수
처리기간	• 신청서 접수일부터 50일 이내(보완기간 제외)
접수처	• 녹색인증 사무국(1899-3831)
홈페이지	• 녹색인증(http://www.greencertif.or.kr)
인증분야	<ul style="list-style-type: none"> • (녹색기술) 에너지와 자원을 절약하고 효율적으로 사용하여 온실가스 및 오염물질의 배출을 최소화 하는 기술 • (녹색기술 제품확인) 녹색기술을 적용한 제품으로 판매를 목적으로 상용화한 제품 • (녹색 전문기업) 녹색전문기업 전년도 총 매출액에서 인증받은 녹색기술에 의한 매출이 20% 이상인 기업
지정 혜택	<ul style="list-style-type: none"> • (녹색산업 융자 지원) 산업별 보급융자 참여우대, 중기 정책자금 융자 잔액 예외, 기술보증 중점 지원, 수출금융보험 지원 • (지자체·기타) 서울산업진흥원 녹색인증 및 컨설팅 지원사업, 경남·경북·부산 테크노파크 녹색인증 컨설팅 지원사업 • (판로·마케팅 지원) 정부발주공사 우대, 공공구매, 국방조달 심사우대, TV, 라디오 광고료 지원, 해외수출 마케팅 우대 • (사업화 촉진 시스템 구축) 기술이전, 투자 유치설명회 개최, 건설·교통·물류 신기술 지정평가시 가점 부여

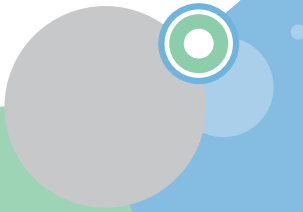


구분	2021년	2022년	2023년	2024년	합계
기술인증(건)	22	28	22	27	99



IV

스마트시티 확산 및 인재육성 지원 프로그램

- 01 스마트시티 혁신기술 발굴사업
 - 02 국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업
 - 03 K-City Network 해외실증형 사업
 - 04 스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업
 - 05 스마트시티 혁신인재육성사업
 - 06 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업
- 

01 스마트시티 혁신기술 발굴사업

민간의 도전적이고 혁신적인 스마트시티 기술 발굴 및 실증을 지원하여, 실증사례 확보를 통한 혁신기술의 조기 상용화 및 판로개척 지원

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • (대상기술) 스마트도시 분야 혁신기술·제품은 개발되었으나, 도입이 모험적이거나 효과성 검증이 필요한 혁신기술·제품 • (신청주체) 스마트도시 관련 혁신기술·제품을 보유한 민간기업이 수요처(지자체, 공공기관) 등과 컨소시엄을 구성하여 응모
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트도시 분야 혁신기술·제품을 보유한 기업이 기술·제품의 성능 및 효과를 검증하는 실증비용을 지원 • 실증 수요처에서 약 7개월간 기술·제품의 성능 및 효과를 검증 * 실증 이후 기술성능 및 효과 검증이 된 혁신기술에 대해 솔루션 확산사업 연계
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 기술당 2억원 내외 지원 * 지원규모(선정 기술수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수 * 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)



- 주요 성과**
- 지자체, 공공기관 등 30개 수요처와 협력을 통해 지역주민의 편의와 안전을 위한 도시문제 해결형 혁신기술 발굴 및 실증 지원('22년~'25년)
 - IoT기반 '어린이 보행 중 스마트폰 사용제한 스쿨존' 구축·실증('23, 수원시)
 - 도시 쾌적성 개선 및 지속을 위한 스마트 하수악취 통합관리시스템 실증('24, 서울시)
 - Non-GPS 자율비행 드론 활용 구조물 안전진단 및 관리 플랫폼 실증('25, 양주시)

국가시범도시 혁신생태계 조성지원 사업

02

스마트시티 국가시범도시의 혁신서비스를 발굴·지원하여, 국내 중소벤처, 스타트업 육성 등을 통한 스마트시티 생태계 조성

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • (지원대상) 스마트시티 혁신서비스(기술)를 보유한 국내 중소·새싹기업 (단, 대기업은 공동으로만 허용, 지분 30% 이내) • (대상도시) 국가시범도시(세종시 및 부산시 전역)
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • (자유공모) 스마트시티 서비스 분야에 대해 실증 참여를 희망하는 기업이 제안하고 선정·평가 절차를 거쳐 지원 대상 선정 • (지정공모) 국가시범도시 공공시행자(세종시, 부산시, LH, K-water)가 제안한 사업의 수행기관 선정
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 사업당 2억원 내외 실증비용 지원 * 지원규모(사업수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수 * 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)

추진 절차



주요 성과

- ① 국가시범도시를 선도적 스마트시티로 구축하기 위해 시민 체감형 혁신서비스를 실증하여 다양한 도시문제 해결에 기여
 - (전자식 자가세정 기술이 적용된 CCTV) 악천후 환경에서 시인성 저하가 없이 감시 공백 문제를 해결할 수 있는 솔루션(5년 연속 CES 혁신상, '24년 최고기술혁신상)
 - (AI 푸드 스캐너) AI 기술이 적용된 영유아 대상 개별 식습관 정보 제공으로 식습관을 개선하고 음식 쓰레기 저감에 기여('25년 CES 혁신상)
- ② 국내 실증 사례 기반의 타도시 진출
 - (전자식 자가세정 기술이 적용된 CCTV) 용인미르스타디움, 서울 COEX, 울산/제주 항만
 - (AI 푸드 스캐너) 서울 종로구 등 1,100여개소 어린이집, SANX Information System(日)

03 K-City Network 해외실증형 사업

한국 주도 스마트시티 글로벌 협력 프로그램으로서 한국형 스마트시티 개발을 희망하는 해외도시에 개발 경험을 공유하고 한국 기업의 우수 스마트 솔루션의 해외시장 진출 및 확산 지원

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • (지원대상) 국내에서 개발 및 실증한 스마트 솔루션을 보유하고, 해외 진출을 희망하는 국내 기업·기관(해외 협력기관과 컨소시엄 구성 전제) • (대상도시) 국내에서 개발한 스마트 솔루션 실증이 가능하고 해당 기술을 적용할 의향이 있는 해외도시
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 해외도시에 한국형 스마트 솔루션을 시범 적용하기 위한 현장조사와 기술과 서비스를 검증하는 실증사업 추진에 소요되는 제반활동(예산) 지원 • 국제 스마트시티 관련 행사(월드스마트시티엑스포(WSC) 등) 참여를 통한 글로벌 네트워크 구축 지원
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 사업당 3~4억 규모 지원 * 지원규모(사업수, 예산)는 정부예산 등에 따라 변동
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수 * 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr), 스마트시티종합포털(smartcity.go.kr)



주요 성과

- 인니·베트남·미국·영국·이탈리아 등 13개국과 파트너십 구축을 통하여 각국 도시의 지속가능한 성장 견인, 우리 기업의 해외진출 지원(21년~현재)

스마트시티 규제샌드박스 활성화 사업

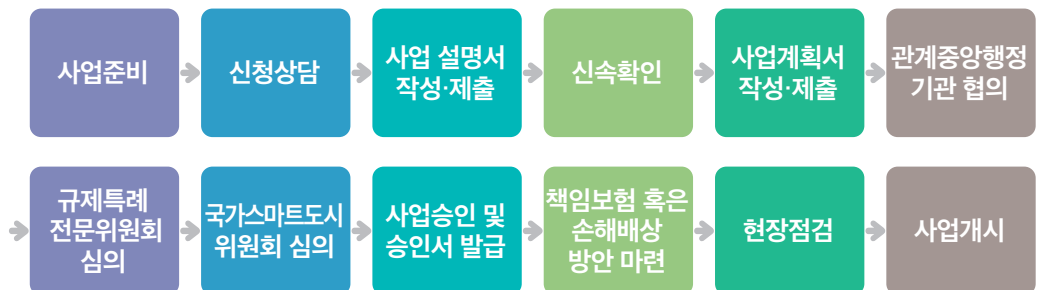
04

건설, ICT 기술 등을 융복합하여 도시민의 삶의 질을 향상하고 지속가능한 도시를 만들어주는 새로운 서비스나 혁신기술에 대해 규제를 임시적으로 완화하는 실증기회 제공 및 지원, 관리

주요 내용

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • 법령상 시행이 불가능하거나, 기준·규격·요건 등이 없거나 적용하는 것이 부적절한 경우에 해당하는 스마트혁신기술·서비스*사업자 * 스마트도시기술 및 스마트도시서비스를 개선하거나 신기술·신서비스의 활용 또는 융·복합을 통하여 도시민의 삶의 질의 향상과 혁신산업 육성에 기여하는 기술과 서비스
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트시티 혁신기술·서비스에 대한 규제여부 확인 컨설팅 지원 • 스마트혁신·실증사업 신청 전주기 지원(컨설팅, 지자체 협의, 규제부처 협의 등) • 스마트 혁신·실증사업 전주기 관리 • 스마트실증사업 실증사업비 및 책임보험료 지원
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 지원과제 수는 매년 정부예산 상황에 따라 변동되나 과제별 최대 5억원 지원가능
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> • 홈페이지* 원스톱 사전컨설팅 신청 수시접수 * smartcity.kaia.re.kr/sandbox

추진 절차



주요 성과

- 규제 신속확인 92건, 규제특례 60건(실증특례 52건, 적극해석 8건), 법령정비 완료 23건 (적극해석 2건 포함) ('25년 10월 기준)
- 누적 투자 유치 236억원, 누적 매출액 478억원, 누적 고용 증가 535명 ('25년 10월 기준)

05 스마트시티 혁신인재육성사업

스마트시티 산업계의 수요를 반영한 특성화 교육으로 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 핵심 전문인력 양성

구분	내용
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> 사업수행 대학(스마트시티 분야 6개 대학) * 서울대, 서울시립대, 성균관대, 연세대, 부산대, 한국과학기술원
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> 스마트시티 산업 전문인력(석·박사급) 양성을 위한 활동 지원 공모절차를 거쳐 전문인력 양성 대학을 선정 후 석·박사 교육과정 스마트시티 혁신인재육성사업 협의체 운영 사업 성과 홍보
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> 현 3단계('19~'25) 총 114억원 지원 * 1단계('09~'13) 총 110.6억원, 2단계('14~'18) 총 61.4억원
신청방법	<ul style="list-style-type: none"> 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고 확인 후 전자우편으로 신청서 접수 * 국토교통부(www.molit.go.kr), KAIA(www.kaia.re.kr)

연도	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
지원예산(억원)	18	18	18	18	18	12	12	114

- ### 주요 성과
- '23년 스마트시티 프로그램 이수 총 187명
 - 석·박사과정 수료 및 졸업 총 581명('19~'23)
 - 취업인원 총 408명('19~'23)
 - SCI 게재 139편 및 특허등록 64건('19~'23)

스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업

06

스마트시티 산업의 해외진출 지원과 글로벌 위상 강화를 위해 글로벌 홍보 및 네트워크를 구축하고 이슈 선도 추진

주요 내용

구분	내용
지원대상	• 국내외 스마트시티 전문가 및 관련 산학연관 종사자
지원내용	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트시티 국제 심포지엄 개최 * 스마트시티 관련 글로벌 홍보 및 리더십 확보를 위해 어젠다 논의, 지식·사례 공유 등 국제 심포지엄 개최 • 스마트시티 탑 어젠다 전문지 발간 * 글로벌 스마트시티 생태계에서 논의되는 이슈, 기술·시장 동향 및 전문가 고견을 담은 2025 스마트시티 탑 어젠다 발간 • 영문 뉴스레터 제작 배포 및 글로벌 전문가 풀 관리·활용 * 스마트시티 인지도 제고를 위해 국내외 전문가 대상 관련 정책, 기술, 행사 등 정보를 제공하는 영문 뉴스레터 제작·배포
지원규모	<ul style="list-style-type: none"> • 연 3억원 내외 * 1.8억원('20) → 5.7억원('21) → 2.9억원('22) → 1.4억원('23) → 2.7억원('24)

주요 성과

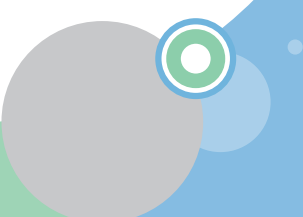
- 글로벌 이니셔티브 선도 및 월드 스마트시티 엑스포 중장기 발전방안 마련('21)
- P4G 서울 정상회의 도시포럼 및 스마트시티 탑 어젠다 심포지엄 개최('21)
- 스마트시티 탑 어젠다 심포지엄 개최('22)
- 스마트시티 글로벌 심포지엄 개최('23)
- 스마트시티 이니셔티브 심포지엄 개최('24)
- 스마트시티 이니셔티브 심포지엄 개최('25)
- 스마트시티 탑 어젠다 글로벌 전문지 발간('21~'25)
- 스마트시티 이니셔티브 웨비나 개최('25, 3회)
- 스마트시티 영문 뉴스레터 발간('21~'25, 52건)



V

연락처

01 프로그램별 연락처





국토교통산업진흥 프로그램은 성과확산실, 기업성장지원실, 국토교통인증센터, 스마트시티산업지원센터 등 4개 부서에서 담당

담당 연락처

분야	지원 프로그램	부서	전화	사이트	일정
창업·중소 벤처기업 지원	1 AX Sprint	기업성장지원실	031-389-6475	hub.kaia.re.kr	상반기
	2 혁신 프리미어 1000	기업성장지원실	031-389-6568	hub.kaia.re.kr	상반기
	3 스타트업 창업 프로그램 (NEXT 챌린지)	기업성장지원실	031-389-6343	hub.kaia.re.kr	상반기
	4 국토교통 창업지원센터	기업성장지원실	031-389-6475	hub.kaia.re.kr	상반기
	5 기술금융(대출)연계 프로그램	기업성장지원실	031-389-6568	hub.kaia.re.kr	분기별
	6 투자유치 설명회	기업성장지원실	031-389-6343	hub.kaia.re.kr	설명회 시
	7 투자유치 역량강화 프로그램	기업성장지원실	031-389-6343	hub.kaia.re.kr	상·하반기
	8 국내·외 시장진출 지원	기업성장지원실	031-389-6537	hub.kaia.re.kr	상·하반기
	9 글로벌 액셀러레이팅 지원	기업성장지원실	031-389-6537	k-startup.go.kr	상·하반기
	10 기술가치평가	성과확산실	031-389-6373	kaia.re.kr	연중
	11 기술거래지원	성과확산실	031-389-6385	hub.kaia.re.kr	연중
신기술·혁신제품 지정	1 건설 신기술	국토교통인증센터	031-389-6418	ntech.kaia.re.kr	연중
	2 교통 신기술	국토교통인증센터	031-389-6587	ntech.kaia.re.kr	연중
	3 우수물류 신기술	국토교통인증센터	031-389-6587	-	연중
	4 혁신제품 지정제도	국토교통인증센터	031-389-6371	hub.kaia.re.kr	분기별
	5 녹색인증	국토교통인증센터	031-389-6485	greencertif.or.kr	연중
스마트 시티 확산 및 인재육성	1 스마트도시 혁신기술 발굴사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6572	next@kaia.re.kr	신규 공고시
	2 국가시범도시 혁신 생태계 조성지원 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6511	kaia.re.kr	연중
	3 K-City Network 해외실증형 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6359	kaia.re.kr	연중
	4 스마트시티 규제샌드 박스 활성화 사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6522	smartcity.kaia.re.kr	연중
	5 스마트시티 혁신인재육성사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6572	kaia.re.kr	신규 공고시
	6 스마트시티 글로벌 이니셔티브 선도지원사업	스마트시티 산업지원센터	031-389-6575	-	연중

