

「국토교통 중소기업 혁신을 위한 중소·벤처기업 전용 연구개발사업」 기획을 위한 산업계 수요조사

안녕하십니까?

국토교통부와 국토교통과학기술진흥원은 디지털 전환(DX), 인공지능 전환(AI) 등 급변하는 환경 하에서 국토교통 분야 중소기업들의 혁신 역량 강화와 기술사업화를 지원하기 위하여 「국토교통 중소기업 혁신을 위한 중소·벤처기업 전용 연구개발사업」을 기획 중('27년 신규 R&D사업 추진 예정)에 있습니다.

동 조사는 상기 기획 과제와 관련하여 국토교통 분야 중소기업의 현황과 기술사업화 지원 수요를 사전적으로 파악하기 위하여 수행하고 있습니다.

동 조사의 결과는 사업 기획 시 기초자료로만 활용될 예정이며, 응답 내용은 통계법 제33조 등 관련 법령에 의거 비밀이 보장되고 관련 사업 기획의 참고자료 외의 목적으로는 사용되지 않습니다.

바쁘시더라도 국토교통 분야 중소기업의 기술사업화 지원 사업에 귀사의 소중한 의견이 반영될 수 있도록 귀한 시간 내시어 응답해주시면 감사하겠습니다.

2026. 2.

[주관기관] 국토교통과학기술진흥원 글로벌성장협력실

[조사기관] 아인혁신컨설팅주식회사, (주)한국혁신경제연구소

[조사기간] 2026.2.13. ~ 2026.3.5.

※ 설문에 대한 문의사항은 조사기관 (주)한국혁신경제연구소(010-2966-0068, hsmoon11@daum.net)로 연락주시기 바랍니다.

개인정보 제3자 제공·수집·이용 동의

「국토교통 중소기업혁신을 위한 중소·벤처기업 전용 연구개발사업(R&D)」기획과 관련하여 개인정보를 수집·이용하는 경우에는 「개인정보보호법」 제15조 제1항 제1호에 따라 본인의 동의를 얻어야 합니다. 이에 본인은 아래의 내용과 같이 국토교통과학기술진흥원에 개인정보를 수집·이용 또는 제공하는 것에 동의합니다.

- 수집·이용 목적
 - 설문조사의 결과는 「국토교통 중소기업혁신을 위한 중소·벤처기업 전용 연구개발사업(R&D)」 기획의 기초자료로 활용
- 수집·이용 항목
 - 성명, 연락처(휴대전화, 이메일), 소속기관 정보(기관명, 부서, 직책)
- 보유·이용기간
 - 동의 철회 또는 제공된 목적 달성 후에는 위의 수집·이용 목적과 관련된 분쟁 해결, 민원 처리, 법령상 의무이행을 위하여 필요한 범위 내에서만 보유·이용
 - 제공된 날로부터 해당 사업 기획 종료 시까지 보유·이용

개인정보 제3자 수집·이용에 관한 사항 동의함 동의하지 않음

업체명		설립년도			
응답자	성명	연락처		휴대폰	
	직위			이메일	
종업원 수	_____명		매출액	_____백만원	
업종 분야 (√표, 중복 체크 가능)	<input type="checkbox"/> 건축	<input type="checkbox"/> 도시공간	<input type="checkbox"/> 시설물	<input type="checkbox"/> 플랜트	<input type="checkbox"/> 도로교통
	<input type="checkbox"/> 철도교통	<input type="checkbox"/> 항공교통	<input type="checkbox"/> 물류	<input type="checkbox"/> 기타()	

< 국토교통 중소기업혁신을 위한 중소·벤처기업 전용 연구개발사업(안) 개요 >

사업목적: 국토교통 분야 혁신성장과 AX/DX 전환에 필요한 성장동력이 되는 국토교통 중소·벤처기업의 성장과 기술사업화를 위한 중소·벤처기업 전용 자유공모형 R&D 지원

사업내용: ① (트랙 1: AX/DX 시제품화) 현장 실증 R&D 지원을 통한 환경 적응성 검증 지원

- * 지원대상: 국토교통 AX/DX 기초연구 성과보유 또는 공공 R&D 성과물 이전받은 중소기업
- * 지원목표: AX/DX 기초연구 성과의 프로토타입 구현, 실제 환경 하에서의 기술 가능성 입증, 기술 신뢰성 확보 및 시제품 제작

② (트랙 2: 先수요 기반 기술사업화) 실제 환경(도로,철도,빌딩 등)에서의 운영 검증 지원

- * 지원대상: 수요처 요구 규격을 확보한 중소기업
- * 지원목표: 현장 실적(track record)축적, 현장 최적화 R&D, 인증·시장 진입 지원

③ (트랙 3: 지역 기반 융합기술 R&D) 지역 산·학·연의 공동 기술개발·사업화 지원

- * 지원대상: 지역 기반 국토교통 AX/DX 분야 산·학·연
- * 지원목표: 국토교통 AX/DX 분야 지역 산·학·연의 기술이전/공동 기술개발, 기술 고도화 추진



1. 귀사가 관심을 가지고 있는 사업유형은 무엇입니까? (해당 분야 √표시, 복수응답가능)

- ① (트랙 1)AX/DX 시제품화 사업 ② (트랙 2)先수요 기반 기술사업화 사업
- ③ (트랙 3)지역 기반 융합기술 R&D사업 ④ 해당없음

II.

사업별 수요-AX/DX 시제품화 사업

2-1. 귀사는 향후 국토교통 중소기업의 혁신 지원을 위하여 “AX/DX 시제품화 사업”이 추진된다면 사업에 참여할 의향이 있습니까?

- ① 있다 (-> 2-2번 문항으로 이동) ② 없다 (-> 3-1번 문항으로 이동)

* AX/DX 시제품화 사업: 창의적 기초연구 성과 보유 기업 또는 공공 이전을 받은 기업을 대상으로 보유기술의 현장 환경 적응성 검증 및 시제품 제작을 지원하는 사업

2-2. 귀사가 “AX/DX 시제품화 사업”을 통해 지원받고자 하는 기술 수요 분야를 다음에서 선택하여 주십시오. (해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 건축	<input type="checkbox"/> 도시공간	<input type="checkbox"/> 시설물	<input type="checkbox"/> 플랜트	<input type="checkbox"/> 도로교통
<input type="checkbox"/> 철도교통	<input type="checkbox"/> 항공교통	<input type="checkbox"/> 물류	<input type="checkbox"/> 기타()	

2-3. 귀사가 동 사업을 통해 지원받고자 하는 분야는 다음 중 어느 분류에 해당됩니까? (해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 첨단 모빌리티	<input type="checkbox"/> 친환경플랜트	<input type="checkbox"/> 저탄소 도시/건축	<input type="checkbox"/> 수소	<input type="checkbox"/> 기타
<input type="checkbox"/> 국토교통생태계 고도화	<input type="checkbox"/> SOC건설/관리효율화	<input type="checkbox"/> 친환경 모빌리티인프라	<input type="checkbox"/> 안전/편리한 생활환경 조성	

2-4. 귀사가 동 사업을 통해 지원받고자 하는 기술 또는 제품·서비스 품목은 무엇입니까?

(2-2, 2-3에서 응답하신 분야에 대해 해당 분야의 세부 기술이나 품목을 자유롭게 작성하여 주십시오.)

* 작성예시: 디지털 트윈 기반 한국형 AI 시티 구현 시스템 개발, 스마트 건설 분야의 무인 드론 개발 등

2-5. 귀사가 “AX/DX 시제품화 사업”을 수행할 경우 사업목표 달성에 필요한 소요 기간은 어느 정도입니까?

- ① 1년 미만 ② 1~2년 ③ 2~3년 ④ 3~4년 ⑤ 4년 이상

2-6. 귀사가 “AX/DX 시제품화 사업”을 수행할 경우 필요한 정부 지원금의 규모는 어느 정도입니까?

- ① 1억 미만 ② 1~3억 ③ 3~5억 ④ 5~10억 ⑤ 10억 이상

2-7. AX/DX 시제품화 사업 지원과 관련한 건의사항을 자유롭게 기재하여 주십시오.

III.

사업별 수요-先수요 기반 기술사업화 사업

3-1. 귀사는 향후 국토교통 중소기업의 혁신 지원을 위하여 “先수요 기반 기술사업화 사업”이 추진된다면 사업에 참여할 의향이 있습니까?

- ① 있다 (-> 3-2번 문항으로 이동) ② 없다 (-> 4-1번 문항으로 이동)

* 先수요 기반 기술사업 사업: 수요처의 요구규격을 확보한 기업(컨소시엄)으로 인증획득, 현장 운영 검증, 공공 조달 연계, 민간 수요 연계를 지원하는 사업

3-2. 귀사가 “先수요 기반 기술사업화 사업”을 통해 지원받고자 하는 기술 수요 분야를 다음에서 선택하여 주십시오 (해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 건축	<input type="checkbox"/> 도시공간	<input type="checkbox"/> 시설물	<input type="checkbox"/> 플랜트	<input type="checkbox"/> 도로교통
<input type="checkbox"/> 철도교통	<input type="checkbox"/> 항공교통	<input type="checkbox"/> 물류	<input type="checkbox"/> 기타()	

3-3. 귀사가 동사업을 통해 지원받고자 하는 분야는 다음 중 어느 분류에 해당됩니까? (해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 첨단 모빌리티	<input type="checkbox"/> 친환경플랜트	<input type="checkbox"/> 저탄소 도시/건축	<input type="checkbox"/> 수소	<input type="checkbox"/> 기타
<input type="checkbox"/> 국토교통생태계 고도화	<input type="checkbox"/> SOC건설/ 관리효율화	<input type="checkbox"/> 친환경 모빌리티인프라	<input type="checkbox"/> 안전/편리한 생활환경 조성	

3-4. 귀사가 동 사업을 통해 지원받고자 하는 기술 또는 제품·서비스 품목은 무엇입니까? (3-2, 3-3에서 응답하신 분야에 대해 해당 분야의 세부 기술이나 품목을 자유롭게 작성하여 주십시오.)

* 작성예시: (공공수요처) 도로공사, LH, 지자체 등, (민간수요처) 종합건설사, IT대기업, 중견기업 등

3-5. 개발 예정인 기술 또는 제품·서비스 품목의 예상 수요처를 기재해 주십시오.

* 작성예시: (공공수요처) 도로공사, LH, 지자체 등, (민간수요처) 종합건설사, IT대기업, 중견기업 등

3-6. 귀사가 “先수요 기반 기술사업화 사업”을 수행할 경우 사업목표 달성에 필요한 소요 기간은 어느 정도입니까?

- ① 1년 미만 ② 1~2년 ③ 2~3년 ④ 3~4년 ⑤ 4년 이상

3-7. 귀사가 “先수요 기반 기술사업화 사업”을 수행할 경우 필요한 정부 지원금의 규모는 어느 정도입니까?

- ① 1억 미만 ② 1~5억 ③ 5~10억 ④ 10~15억 ⑤ 15억 이상

3-8. “先수요 기반 기술사업화 사업” 지원과 관련한 건의사항을 자유롭게 기재해 주시기 바랍니다.

IV.

사업별 수요-지역기반 융합기술 R&D사업

4-1. 귀사는 향후 국토교통 중소기업의 혁신 지원을 위하여 “지역기반 융합기술 R&D사업”이 추진된다면 사업에 참여할 의향이 있습니까?

- ① 있다 (-> 4-2번 문항으로 이동) ② 없다 (-> 5번 문항으로 이동)

* 지역기반 융합기술 R&D사업: 국토교통분야 융합 기술(AX/DX 등)에 대해 지역 산·학·연의 공동 기술개발 및 사업화를 지원하는 사업

4-2. 귀사가 “지역기반 융합기술 R&D사업”을 통해 지원받고자 하는 기술 수요 분야를 다음에서 선택하여 주십시오.
(해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 건축	<input type="checkbox"/> 도시공간	<input type="checkbox"/> 시설물	<input type="checkbox"/> 플랜트	<input type="checkbox"/> 도로교통
<input type="checkbox"/> 철도교통	<input type="checkbox"/> 항공교통	<input type="checkbox"/> 물류	<input type="checkbox"/> 기타()	

4-3. 귀사가 동 사업을 통해 지원받고자 하는 분야는 다음 중 어느 분류에 해당됩니까?
(해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

<input type="checkbox"/> 첨단 모빌리티	<input type="checkbox"/> 친환경플랜트	<input type="checkbox"/> 저탄소 도시/건축	<input type="checkbox"/> 수소	<input type="checkbox"/> 기타
<input type="checkbox"/> 국토교통생태계 고도화	<input type="checkbox"/> SOC건설/관리효율화	<input type="checkbox"/> 친환경 모빌리티인프라	<input type="checkbox"/> 안전/편리한 생활환경 조성	

4-4. 귀사가 동 사업을 통해 지원받고자 하는 기술 또는 제품·서비스 품목은 무엇입니까?

(4-2, 4-3에서 응답하신 분야에 대해 해당 분야의 세부 기술이나 품목을 자유롭게 작성하여 주십시오.)

* 작성예시: 디지털 트윈 기반 한국형 AI 시티 구현 시스템 개발, 스마트 건설 분야의 무인 드론 개발 등

4-5. 지역기반 융합기술 R&D사업과 연계하고자 하는 지역 또는 기관(산단 등)을 기재해 주십시오.

4-6. 귀사가 “지역기반 융합기술 R&D사업”을 수행할 경우 사업목표 달성에 필요한 소요 기간은 어느 정도입니까?

- ① 1년 미만 ② 1~2년 ③ 2~3년 ④ 3~4년 ⑤ 4년 이상

4-7. 귀사가 “지역기반 융합기술 R&D사업”을 수행할 경우 필요한 정부 지원금의 규모는 어느 정도입니까?

- ① 1억 미만 ② 1~3억 ③ 3~5억 ④ 5~10억 ⑤ 10억 이상

4-8. “지역기반 융합기술 R&D사업” 지원과 관련한 건의사항을 자유롭게 기재해 주시기 바랍니다.

5. 다음 중 귀사가 기술사업화 과정에서 경험하는 주요 애로요인은 무엇입니까?

(해당 분야 √표시, 복수 응답 가능)

- ① 내부의 기술개발 및 사업화 역량 부족 ② 보유기술의 호환성 부족(수요처별 스펙이 상이)
③ 수요처 요구에 대응하여 추가 R&D를 수행해야 하는 어려움 ④ 사업화 자금 조달의 어려움
⑤ 개발기술의 트랙레코드(track record) 구축 및 현장실증 구현의 어려움 ⑥ 사업화 관련 인증·인허가 및 규제 대응의 어려움
⑦ 수요처 발굴 및 시장 개척의 어려움 ⑧ 기타

6. 국토교통 분야 중소기업 혁신 지원 정책과 관련하여 개선사항 또는 건의사항을 자유롭게 기재하여 주십시오.

<응답해 주셔서 감사합니다.>