

## 도쿄 비행자동차 실증을 통한 도심 항공 모빌리티 운영 기반 구축

해당국가	일본	기관(기업)	미쓰비시 에스테이트 주식회사	동향분야	기술	국토교통 기술분류	항공교통
------	----	--------	-----------------	------	----	--------------	------

- 카네마츠는 도쿄도 '비행자동차 비즈니스 모델 구축 프로젝트'의 일환으로 실제 운용 환경을 가정한 비행 실증을 수행하며 도심 항공 모빌리티 운영 가능성 검증
  - 도심 내 이착륙 및 운용 절차를 점검하고 버티포트(도심 이착륙장) 운영 방식의 효율성을 검증하기 위한 실증 추진
    - 이착륙장 내 기체 유도 및 충전·정비 과정을 통합 관리하는 시스템을 적용하여 운영 절차의 자동화 가능성 확인
    - 도심 기상 조건과 환경 요소를 반영한 비행 경로 점검과 소음 데이터 측정을 통해 운영 환경에 대한 기초 데이터 확보
  - 기체 운용과 서비스 적용 가능성을 검토하며 운항 절차와 서비스 운영 방식을 점검하고, 향후 도심 이동 수단으로 활용하기 위한 기반 마련
    - 비행 서비스 운영 과정에서 예약·이동 연계 등 서비스 구성 요소를 점검하고 지상 교통과의 연계 가능성 검토
    - 재난 대응 등 공공 활용 가능성을 포함하여 다양한 활용 시나리오를 검토하고 관련 제도 개선 필요사항 도출
- 도쿄도는 실증 결과를 바탕으로 단계적 서비스 도입과 인프라 구축을 추진하며 도심 항공 모빌리티 기반 조성
  - 도심 내 이착륙 거점 구축과 운영 기준 정비를 통해 서비스 도입 기반을 단계적으로 마련하고 실제 운용 환경에 적용 가능한 인프라 체계 구축 추진
    - 빌딩 옥상 및 유휴 부지를 활용한 이착륙장 설치 가능성을 검토하고 접근성·안전성·전력 공급 조건 등을 포함한 입지 및 운영 기준 마련
    - 안전 운용을 위한 관제 및 운항 관리 체계 구축 방향을 검토하고 도심 내 비행 안전 확보를 위한 기본 운영 절차 정립
  - 민간 참여와 제도 정비를 통해 관련 산업 생태계를 조성하고 서비스 도입을 위한 제도적 기반을 점진적으로 구축
    - 기업 참여 확대를 위한 제도적 지원 방안을 검토하고 민간 중심 서비스 모델 도입을 위한 산업 기반 조성 방향 논의
    - 항공모빌리티 운영을 위한 규제 개선 및 제도 정비 필요성을 지속적으로 검토하며 기술 도입에 대응 가능한 정책 환경 마련

※ 출처 : prtimes.JP(2026.03.03), 東京都「空飛ぶクルマを活用したサービスのビジネスモデル構築に関するプロジェクト」国内初の空飛ぶクルマの実運用を想定した飛行実証を実施