

전북·새만금 국토교통 R&D 설명회

9. 4.(금), 전북대학교 진수당 77주년 기념홀

INDEX

I

국토교통과학기술진흥원
소개



II

국토교통 R&D 프로세스
및 참여 소개



III

국토교통 창업 및
중소새싹기업 성장
프로그램 소개



IV

국토교통 혁신제품
지정제도 소개



V

스마트시티 실증 및
규제지원 소개



I 국토교통 과학기술진흥원 소개

· 국토교통과학기술진흥원 현황

설립 목적 및 주요 업무

01

I. 국토교통과학기술진흥원 소개



설립목적 ... 국토교통 연구개발사업에 대한 기획·평가·실용화 등 관리 업무와 신기술 심사·지정 등을 통한 국토교통기술 발전·육성에 기여



주요업무



조직도

02

I. 국토교통과학기술진흥원 소개



3본부 18실 2센터

2단 8팀

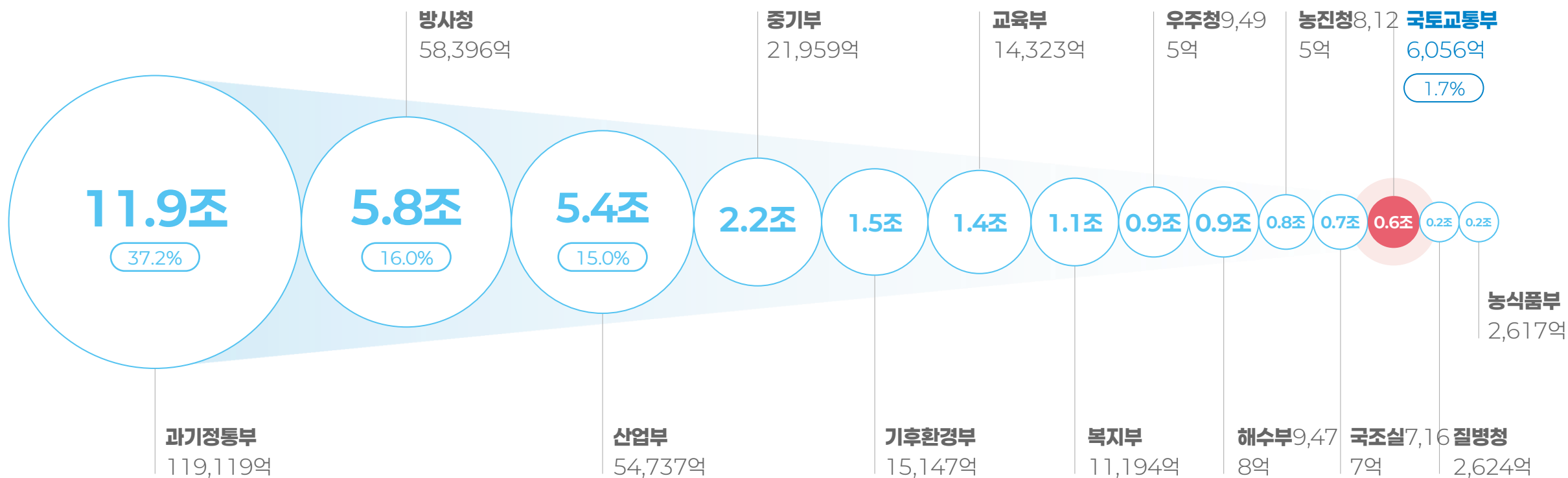
('26.8)

정원 144명

현원 140명



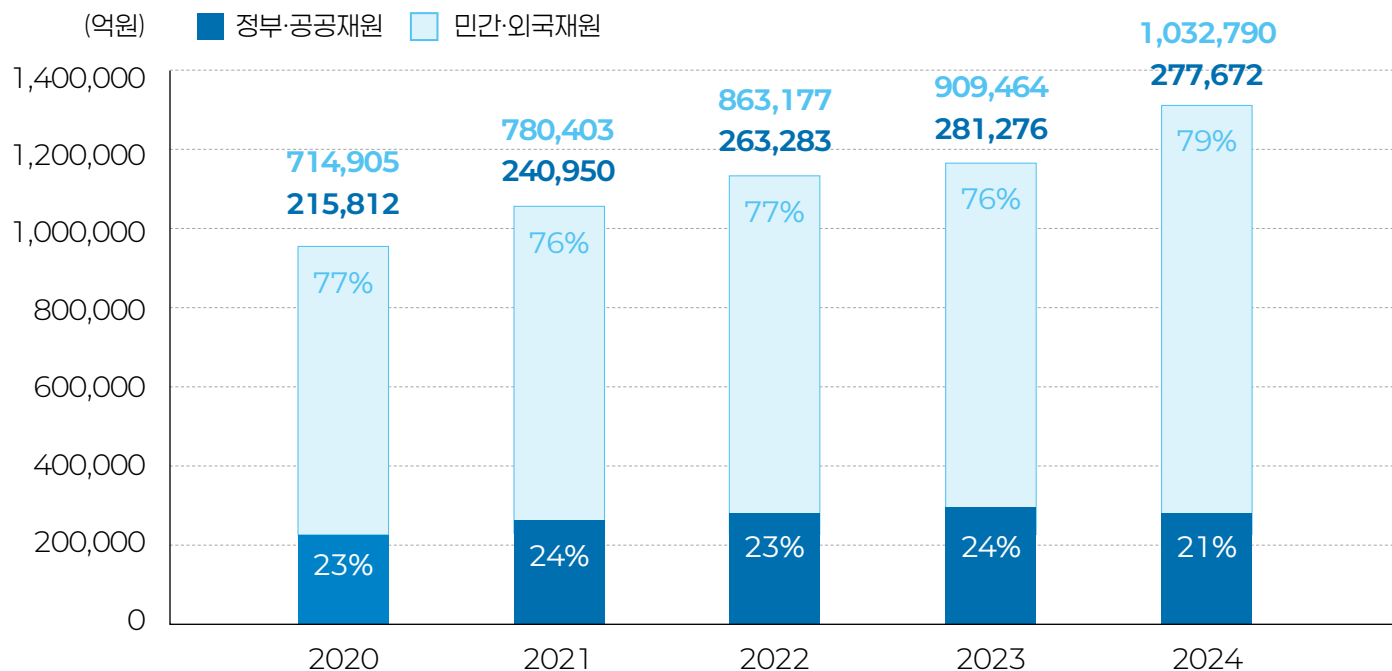
2026년 총 국가연구개발비 예산 : 35조 3천억 원



KEY POINT

'26년 국토교통 R&D 예산은 **6,056억 원**으로 정부 R&D 예산 35.3조의 **1.7%**, 전체 부처 중 **12번째**

2024년 우리나라 총 연구개발비는 약 131조 원으로 세계 5위 수준(미국-중국-일본-독일-한국)



☑ 정부·공공재원: 277,672억 원 (1.3%↓) ☑ 민간·외국재원: 1,032,790억 원 (13.6%↑)

2024년 연구개발비 현황

2023년 대비 증감



총 연구개발비

131조 원

▶ **+10.1%**



정부·공공재원

27.8조 원

▶ **-1.3%**



민간·외국재원

103.3조 원

▶ **+13.6%**



KEY POINT

'24년 우리나라 총 연구개발비 중 **79%**가 민간, **21%**가 정부·공공재원으로 구성

국토교통 R&D 특성

05

I. 국토교통과학기술진흥원 소개



R&D 대상

- ✓ 공공인프라
도로, 철도, 공항 등 건설·운영·유지관리의 효율성 및 안전성 향상 기술
- ✓ 건축물 기술
주택 등 설계·시공·유지관리 기술 (OSC 탈현장 공법, 건설안전 기술 등)

기술적 특성

융합 기술
사회저변 기술 활용

시스템 기술
통합 시스템 중심

현장 실증 수반 및 기술적 성숙도 높은 과제 지향

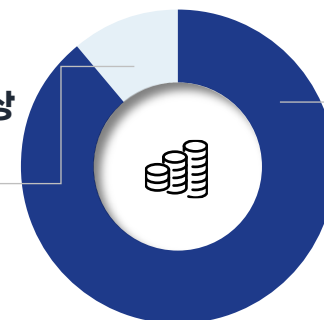
개발 범위

- ✗ 자동차/UAM 제작 기술 제외: (인프라 중심)
- ✓ 인프라 기술 개발: 자율주행서비스, CITS 설비, UAM 운항·관제·이착륙 등
- ✓ 특화분야(철도/항공: 차량·기체 개발 R&D 수행 (민간 참여 저조 사각지대)

과제 기간 및 규모(2025년 기준)

평균 기간
4~6년

연구비
300억 이상
12%



연구비
100억 이상
98%

II 국토교통 R&D 프로세스 및 참여 소개



국가연구개발혁신법(국가연구개발사업의 추진)



제9조(예고 및 공모 등)

② 중앙행정기관의 장은 정기적으로 연구개발에 대한 수요를 조사하고 그 결과를 국가연구개발사업의 추진에 반영하여야 한다



제10조(연구개발과제 및 수행 연구개발기관의 선정)

② 중앙행정기관의 장은 다음 각 호의 사항에 관한 평가(이하 "선정평가"라 한다)를 거쳐 연구개발과제와 이를 수행하는 연구개발기관을 선정하여야 한다.



국토교통부 소관 연구개발사업 운영규정



제25조(연구개발과제의 참여신청)

① 연구개발과제를 수행하거나 참여하려는 자는 전문기관의 장이 정하는 바에 따라 연구개발계획서를 포함한 신청서류를 작성하여 전문기관의 장에게 온라인으로 제출하여야 한다.



제27조(연구개발과제 등의 선정 및 결과통보)

① 전문기관의 장은 제25조제1항에 따라 신청된 연구개발계획서에 대하여 연구개발과제와 연구개발기관 선정평가를 실시



국토교통과학기술 육성법



제7조(기술수요조사)

① 국토교통부장관은 국내외 기술동향조사 등을 통하여 정기적으로 기술수요조사를 하고, 그 결과를 반영하여 연구개발과제를 발굴하여야 한다.



제8조(연구개발사업의 추진)

② 국토교통부장관은 연구개발사업을 할 때 연도별·분야별 연구과제를 선정하여 다음 각 호의 기관 또는 단체 등과 협약을 맺어 연구를 하게 할 수 있다.

**“국토교통 R&D는 국가연구개발혁신법 및 관련
규정에 따라 연구개발 수요 조사 및 평가 등을 거쳐
연구개발추진을 위한 수행기관 선정”**

국가연구개발사업(R&D) 특징 및 연구개발비 개요

✓ 국가연구개발사업(R&D) vs 국가 계약 용역사업

	연구개발(R&D)	용역
동기발생	국가전략(부처) 및 연구기관	용역 의뢰자(정부, 공기업 등)
투자대상	새로운 기술 분야의 개발 투자	설계 구축, 정보화, 유지보수 등 기존 기술을 활용 사업 추진
자금부담	정부 출연 및 기업 참여시 일정 비율 민간부담	용역 의뢰자 (전액 의뢰기관 부담)
성과의 소유	수행기관 및 연구자 (발명자 원칙)	용역 의뢰자 전유
실패의 수용	용인 (*실패의 경험도 일종의 성과)	불인정 (*비용회수 및 손실보상)
근거법령	국가연구개발혁신법	국가계약법

✓ 국가연구개발사업(R&D) 연구개발비 분담 기준

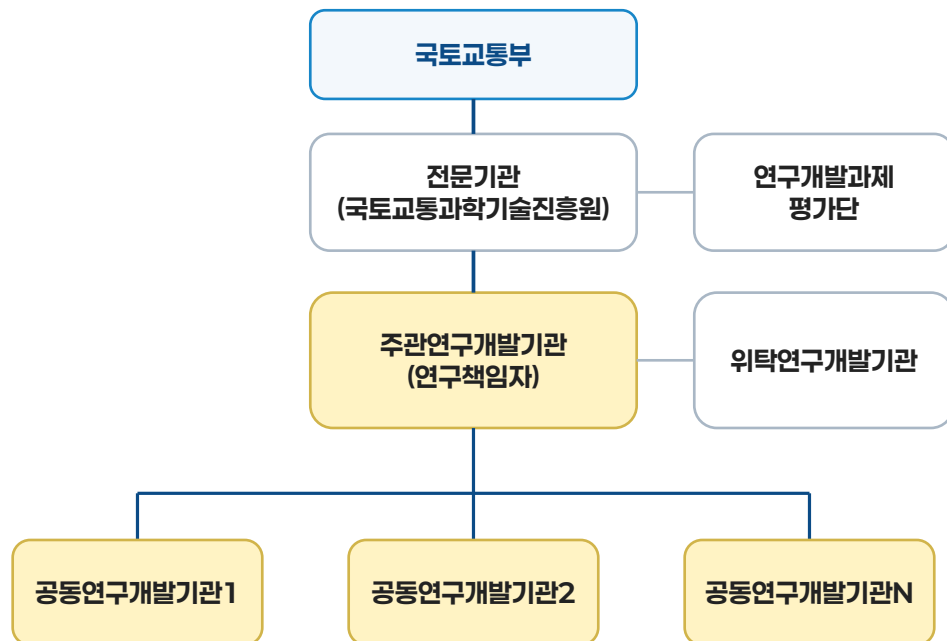
	연구개발비 비용		기관부담연구개발비 중 현금 부담 비율 (그외기관의 경우 적용 제외)
	정부지원	기관부담연구 개발비	
비영리기관	100% 이하	-	-
중소기업	75% 이하	25% 이상	10% 이상
중견기업	70% 이하	30% 이상	13% 이상
공기업·대기업	50% 이하	50% 이상	13% 이상

☞ (예시, 중소기업의 경우) 총 연구개발비 12억인 경우
정부(9억원 이하) + 기관부담(3억원 이상, 25%이상)로 구성하고, 기관부담연구
개발비의 현금은 기관부담금(3억원)의 10% 이상(3,000만원 이상) 부담

정부는 미래 유망 분야 경쟁력 확보를 위해 예산 출연,
참여기업은 신규 기술개발 자원 매칭(연구개발비 부담) 후 최종성과 소유와 사업화 기반 마련

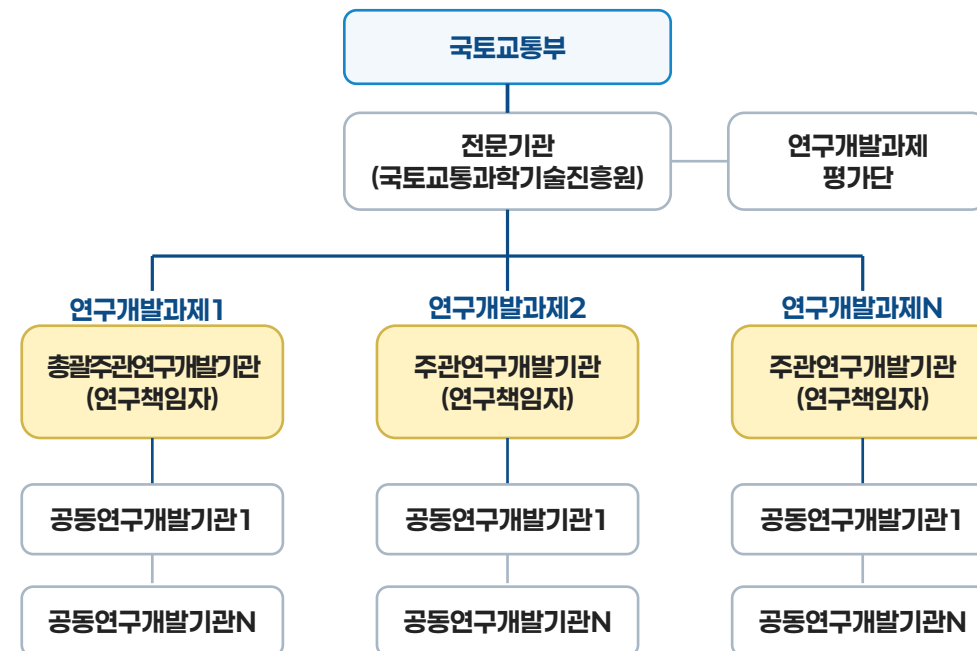
국토교통 R&D 과제 규모에 따른 수행체계

① 연구개발과제가 1개인 경우(소형과제)



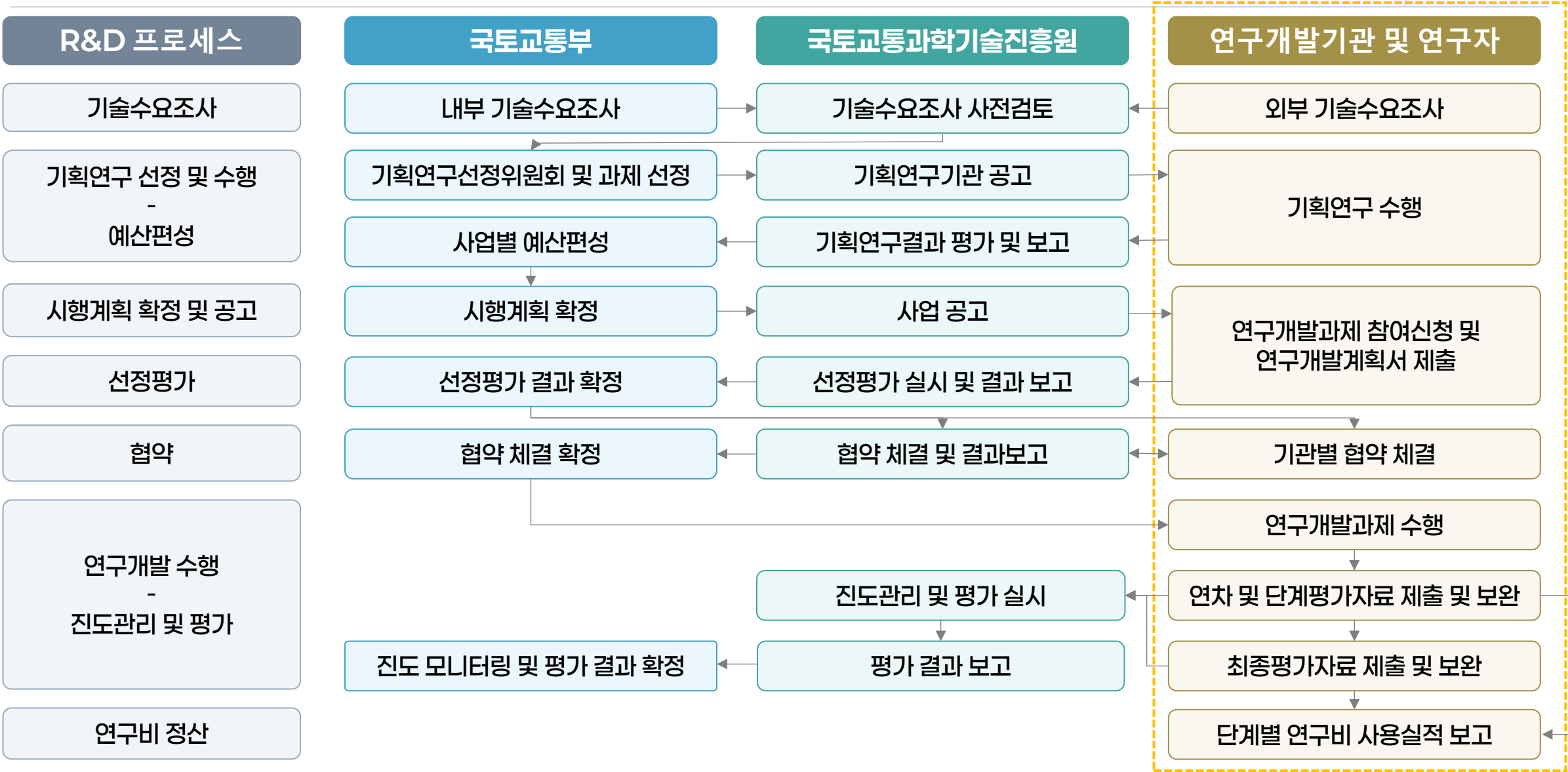
1개 사업 내 단일 연구개발과제로 구성되는 경우
(주관연구개발기관의 연구책임자 1인, 공동연구개발기관의 연구자는 참여연구원으로 한정)

② 연구개발과제가 2개 이상인 경우(중대형과제)



1개 사업 내 2개 이상의 연구개발과제가 서로 연관되어 추진되는 경우
(각 과제별 주관연구기관, 연구책임자가 있으며, 전체 과제 총괄주관연구기관 인정)

국토교통 R&D 추진 프로세스



국토교통 R&D 신규사업 프로세스

10

II. 국토교통 R&D 프로세스 및 참여 소개



기술수요조사

사전검토(KAIA)

기획연구선정 심의(국토부)

공고 및 선정(KAIA)

기획과제 착수

국토교통 R&D 신규 참여를 위한 첫 단계로
범부처통합연구지원시스템(IRIS) “수요조사” 메뉴 통해 접수



TIP

IRIS 내 “국토교통과학기술진흥원” 알람 설정 가능(수요조사 게시 전)
수요조사 제출 전 KAIA와 협의를 통해 사전검토 진행을 추천
수요조사 제출 시 대형사업기획/중형사업기획/사전기획을 구분
※ 대형사업기획: 정부 500억원 이상 / 중형사업기획: 정부 500억원 미만

RFP 검토 및 확정

국토부, 과기부와의 사전컨설팅 통해 기획과제 보완 진행

국과심 대상 사업설명

본 사업 추진을 위한 첫 단계

본사업
공고(차년도 1월)

국회예산
심의(9~11월)

기획처
심의(6~8월)

과기부
심의(5~6월)

국토부
검토 (3~5월)

기획처 중기
계획 심의 (1~2월)

중기수요조사
제출

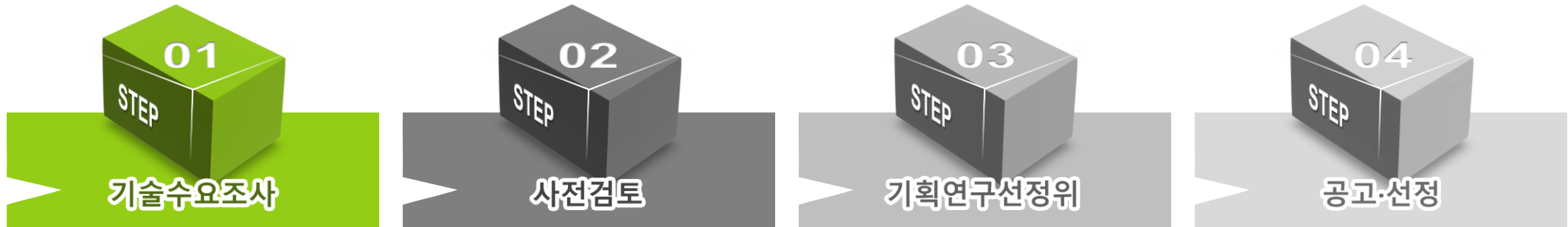
기획처 및 국회의 예산적정성 검토

예산배분, 조정

국토부 지출한도 내 반영

중기사업리스트에 반영

완료된 기획과제 중
담당과 협의 후
중기수요조사 제출



① 기술수요조사

» 국토교통 분야 신규 R&D 사업·과제 발굴을 위해 통상적으로 연 2회 이상 기술수요조사 추진

② 사전검토

» 접수된 기술수요의 중복성·필요성·기술성 등에 대한 KAIA 사전검토

③ 기획연구선정위원회

» 기술수요에 대한 기획연구 추진 여부 및 지원금액 등 심의(기획연구 대상 확정)

④ 기획연구과제 공고 및 선정

» 확정된 기획연구과제의 RFP를 작성하여 공고하고 수행할 연구개발기관 선정



국토교통연구기획 기술수요조사 참여

통합업무포털서비스
Integrated R&D Portal Service

노선준(10864720) 남은 시간 29분 51초 시간 연장 로그아웃

워크라운지

사업 기획·공고

과제접수

과제수행

사후관리

과제평가

납부

R&D 고객센터

정기 수요조사

사업 기획·공고 > 수요조사 > 정기 수요조사 도움말

정부부처

- 선택 -

전문기관

국토교통과학기술진흥원

대상분야

기획년도

- 전체 -

공고제목

수요조사분야

- 전체 -

접수종료포함

☒

공고일자

--

~

--

접수기간

--

~

--

검색

· 수요조사 공고목록

전체 12건

전문기관	기획년도	공고제목	대상분야	수요조사분야	접수시작일자	접수종료일자	공고일자
국토교통과학기술진흥원	2026	2026년 제2차 국토교통연구기획사업 기술수요조사	국토교통 전 분	기술개발	2026-04-23	2026-05-26	2026-04-23
국토교통과학기술진흥원	2025	2026년 제1차 국토교통연구기획사업 기술수요조사	국토교통 전 분	신규사업	2025-12-29	2026-01-30	2025-12-29
국토교통과학기술진흥원	2025	국토교통 분야 국제협력 연구개발사업 사전 수요조사	국토교통 분야	기타	2025-11-12	2025-12-08	2025-11-12
국토교통과학기술진흥원	2025	스마트 물류 대전환 R&D 기술수요조사	물류, 기술수요	신규사업	2025-11-11	2025-11-28	2025-11-11
국토교통과학기술진흥원	2025	2025년 제2차 국토교통연구기획사업 기술수요조사	국토교통 전 분	기술개발	2025-07-02	2025-07-31	2025-07-02

«

<

1

2

3

>

»

'26년 기술수요조사 실시 개요

제1차 기술수요조사('25.12.29.~'26.1.30.)

싱크홀, 도로침수 등 사회적 이슈 및 탄소중립, AI 활성화 등 국토교통 분야 정부정책 방향에 부합하는 수요 조사 실시

제2차 기술수요조사('26.4.23.~'26.5.26.)

건설산업 디지털, 친환경 전환 핵심기술 및 국민 체감형 스마트 안전 인프라 확충 등 국토교통 분야 정부정책 방향에 부합하는 수요 조사 실시

국토교통 R&D 신규 참여를 위한
기술수요조사는
범부처통합연구지원시스템(IRIS)에서
상하반기 연2회 이상 실시

국토교통 R&D 신규사업 참여

✓ '27년 신규사업 설명회('26년 하반기 개최 예정)

'27년 신규사업 규모, 주요 사업 내용, 예산 등 사전 정보 공유를 통해 연구자들의 이해도 증진과 참여 기회 확대 제공

✓ 신규사업 사전예고

다양한 연구기관에서 참여가 가능하도록 신규사업 공고 전 홈페이지 내 사업별 기획 최종보고서 공개 등 사전예고 추진

국토교통과학기술진흥원 홈페이지 (www.kaia.re.kr/알림-사업공고-사전공시)



국토교통 R&D 사전공시

번호	제목	작성일	확정일	종료일
107	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
108	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
109	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
110	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
111	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
112	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
113	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
114	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
115	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26
116	국토교통 R&D 신규사업 설명회 개최	2025-01-26	2025-01-26	2025-01-26

✓ '27년 신규사업 공고

공고 일정(예정)

공고 시점: '27년 1월 2주 ~ '27년 1월 4주 예정

공고 기간: 30일 이상

※ 공고 사이트 주소: 범부처통합연구지원시스템(아이리스) www.iris.go.kr
국토교통과학기술진흥원(KAIA) www.kaia.re.kr



신청서류 접수

접수 기간: 공고 후 1주 경과 시점부터 공고 마감일까지
접수 방법: IRIS 홈페이지 통한 온라인 접수(방문 접수 없음)



Ⅲ 국토교통 창업 및 중소새싹기업 성장지원 프로그램 소개

국토교통 중소·새싹기업 전주기 지원 프로그램



최근 3년간 기업지원 실적

	운영사업 수 3년간 수행한 지원사업 총수	8개+
	지원기업 수 3년간 함께한 스타트업	123개+
	누적투자유치액 지원기업의 누적 투자유치액	956억 원+
	매출 달성 지원기업의 누적 매출액	576억 원+
	신규고용 지원기업 신규고용 인원	510명+

✓ 센터개요

지원기간	입주 후 3년(2년 + 1년)
운영장소	국토교통 창업지원센터 (판교제2테크노밸리 글로벌비즈센터)
운영개요	▪ 맞춤형 멘토링 : 기술, 비즈니스, 경영, 해외 진출 ▪ 성장단계별 교육: 기술세미나, 디지털 전환 등 ▪ 공간 관리 : 정기적인 네트워킹 행사, 커뮤니티

✓ 공간 운영 및 관리



✓ 핵심 프로그램

① 입주 AC	엑셀러레이터(AC)가 상주하며 맞춤형 프로그램 운영
② 해외 진출 지원	국토교통 분야 해외진출 지원 관련 공공·민간 프로그램 기업별 안내, 제안서 작성 지원 및 필요시 현지활동 지원
③ 교육 컨설팅	국토교통 창업기획 프로그램(NEXT 챌린지) 연계하여 스케일업 교육, 멘토링, 판로개척 지원 및 리버스 피칭, IR 컨설팅 지원
④ 네트워킹	간담회, 입주 AC의 상시 컨설팅 제공 및 공간정보 창업지원센터 입주기업과의 밋업데이(Meet-up Day)등 네트워킹 행사

통합 엑셀러레이팅 인프라 제공

- KAIA, 창업기업 협업 가능한 공간 인프라 조성 및 지원
- 교육, 컨설팅, 네트워킹 등 스케일업 프로그램

입주기업 시설이용 지원

- 입주기업 등록, 출입 관리, 공간 이용
- 시설 이용 안내 및 대관, 입주기업 의견 수렴 및 문의 대응

창업기획 프로그램(NEXT 챌린지)



사업개요

모집대상	국토교통 분야 7년 이내 유망 스타트업 15개사 (초기 8개사, 성장 7개사)
사업요약	국토교통 분야 스타트업의 성장 단계 맞춤형 ‘GROW 프레임워크’를 통해 전 주기 프로그램을 지원하여 국토교통 분야를 대표하는 스케일업 기업 육성

선발 및 기초 역량 강화

- **기업선발**
 - 혁신 스타트업 15개사
- **창업교육**
 - 공통교육
 - 성장단계별 교육 프로그램
진행
 - ESG 교육

사업화 역량 고도화

- **멘토링**
 - 수요조사
 - 역량강화 멘토링
- **컨설팅**
 - 투자유치 지원 컨설팅
 - IR 컨설팅
- **네트워킹**
 - 네트워킹, 데모데이

투자 유치 및 스케일업

- **투자유치**
 - 투자검토 지원
 - 후속투자 연계
- **해외진출 지원**
 - 해외 진출 프로그램
 - 현지 판로 개척 지원
- **후속 지원**

✓ 프로그램 마일스톤

구분	세부내용	2026년 프로그램										비고
		8월		9월		10월		11월		12월		
기초 역량 강화	수요조사											
	창업 교육											
	ESG 경영 지원											
	역량강화 멘토링											
사업화 역량 고도화	투자유치지원											
	데모데이											
	네트워킹											
투자유치 및 스케일업	투자 연계											
	해외진출 지원											
	판로개척 개별지원											
후속관리												~27년 2월

(금융지원) 혁신 프리미어 1000

17

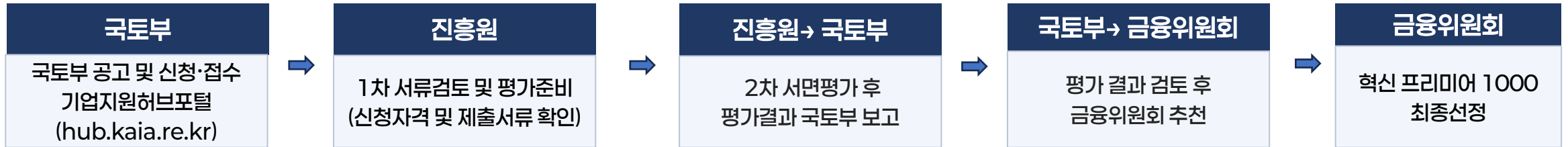
III. 국토교통 창업 및 중소기업 성장지원 프로그램 소개



✓ 사업개요

혁신성·성장가능성이 높은 혁신 중소·중견·벤처기업 대상의 금융(대출) 및 비금융지원

✓ 사업절차



✓ 주요내용

① 지원 기본요건	“혁신성장 공동기준(6차개정)” 품목 영위 중인 중소·중견·벤처기업 (품목 리스트 및 설명서 참고)	③ 금융지원	정책금융기관(산업,기업,수출입,신보,기보 등)이 대출·보증 등에 대해 금리·보증료 인하, 대출 및 보증 한도 우대, 정책펀드투자 등 지원
② 평가지표 (혁신성/성장성)	(혁신성) 최근 2년 이내 적격투자기관으로부터 투자유치실적이 있는 기업 (성장성) 근로자 10인 이상의 기업 중, 최근 3년 매출액, 상시근로자 고용 연평균 20%이상 증가 기업	④ 비금융지원	기술소개자료(SMK)제작, 기술가치평가, 국내외 발주처 설명회(상담회), 투자유치 프로그램 참여우대, IR 기회제공, 부스전시, 세무·회계·노무 컨설팅

(국내판로) 우수기술 국내발주처 설명회

18

III. 국토교통 창업 및 중소기업 성장지원 프로그램 소개



✓ 사업개요

중소기업 우수기술의 시장진출을 위해 기술수요기관(발주처)과 기술보유 중소기업간 기술설명회(상담회)를 개최하여 홍보 및 기술교류의 장 마련

✓ 주요 프로그램

① 금융지원	효율적인 설명회와 상담회 진행을 위해 기술소개자료(SMK) 제작 배포(매년 50건 영문·국문 제작)
② 찾아가는 설명회	기술 보유기업이 공공·민간 발주기관을 직접 방문하여 설명
③ 현장 설명회	공공·민간 발주기관이 기술 적용 현장을 직접 방문·확인
④ 초청 설명회 (1:1 상담회)	다수의 발주기관 담당자를 초청하여 기업과 1:1 매칭 상담회 진행(6월, 11월)
⑤ 온라인 설명회	화상회의 시스템을 활용한 비대면 설명회

✓ 주요 일정

일정	구분	장소	주요 내용
9월중	종일	판교(글로벌비즈센터)	국토교통 우수기술 기술소개자료(SMK) 50건 작성 완료 국토교통 중소기업 4차 간담회 진행 예정
10월중	종일	발주처 회의실 또는 기술적용현장	중소기업 12개 기업과 대구교통공사, 대전 도시공사 협의 후 (현장)설명회 진행 예정
11.26(목)	종일	KINTEX(제1전시장)	스마트 건설·안전·AI엑스포 부대행사로 국토교통 우수기술 매칭 상담회 진행
12월중	종일	용산(나인트리)	발주처 연계 우수기술 성과발표 등 이노베이션데이 행사

※ 일정은 기관 협의에 따라 조정 가능

(해외판로) 베트남(하노이) 수출상담회

19
III. 국토교통 창업 및 중소기업 성장지원 프로그램 소개



✓ 프로그램 개요

일 시	장 소	대 상	진행방식
'26. 9월 29일 ~ 10월 2일 (3박 4일)	하노이 롯데호텔 상담회장	베트남 진출 희망 기업 30개사	오프라인 1:1 바이어 상담회 (기업당 5건 이상)

✓ 프로그램 구성

1단계 사전 준비 (국내·출국 전)	2단계 현지 1:1 바이어 매칭 상담회 (하노이)	3단계 현지 기관 방문·네트워킹 (하노이)
· 수요조사 기반 현지 유효 바이어 사전 발굴 및 매칭 (기업당 5건 이상, 1:5 매칭 타임테이블 제공) · 베트남 시장동향·진출전략 사전교육 · 기업별 기술소개자료(영어·베트남어) 번역·제작 지원	· 바이어 ↔ 참여기업 1:1 매칭 상담 (기업당 5건 이상, 자유상담 포함) · 기업별 전담 통역사 매칭·사전 기술 브리핑 · 상담일지 작성, 현장 매칭·스케줄 실시간 모니터링	· 정부기관(베트남 국가혁신센터, 국가창업지원센터 방문 및 네트워킹) · 현지 전시회 참관·시장조사 · 베트남 매체 초청 언론보도 송출

(해외판로) 중국(심천·홍콩) 투자유치 및 협력 프로그램

20



III. 국토교통 창업 및 중소기업 성장지원 프로그램 소개

✓ 프로그램 개요

일 시	장 소	대 상	현지 정부기관 파트너
'26. 10. 25(일) ~ 28(수) (3박 4일)	심천·홍콩 하이테크 혁신 거점 (중국 정부산하 기관)	중국(심천·홍콩) 진출 희망 기업 30개사	HSITP(심천·홍콩 혁신과기단지), Surrich International, 량시 혁신협작센터, 첸하이 청년 드림팩토리

✓ 프로그램 구성

① 혁신생태계 방문·교육	HSITP(河套) 심천·홍콩 혁신TP 방문, 홍콩 IPO·상장제도 교육, Invest Hong Kong 시장진입 지원정책 안내
② 협력기관 MOU 체결	Surrich International 협력 MOU 체결식(참여기업 30개사), 현지 파트너·투자기관 매칭 지원
③ 한중 스타트업 1:1 상담회	량시(梁溪) 혁신협작센터, 현지기업 1:1 매칭 상담(20개사) 기술협력·제품유통·공동 프로젝트 중심 사전 매칭·MOU 체결
④ 투자 IR· 로드쇼	홍콩 벤처투자기관(VC) 초청, 한국 스타트업 10개사 투자 로드쇼 및 1:1 투자상담·투자심사 연계
⑤ 산학연 협력거점 방문	첸하이(前海) 청년 드림팩토리 방문, 홍콩대·홍콩과기대·홍콩이공대 연계 혁신기지, 기술이전·창업보육·현지화 지원체계

현지 박람회 자율참관 (10.27~29, 심천국제회전중심)
Automotive World China(신에너지·커넥티드카) / C-TOUCH & DISPLAY(디스플레이·스마트시티) / International CMF(신소재·고성능 소재) 중 기업별 선택 참관

국토교통 기업지원허브 누리집 및 참여기업 홍보지원

21



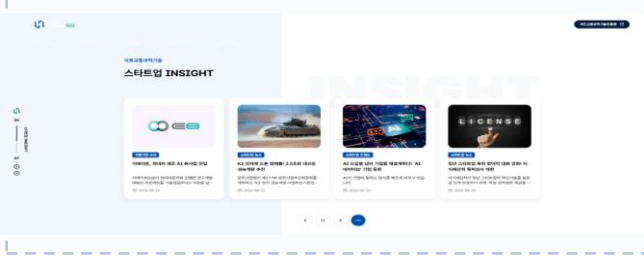
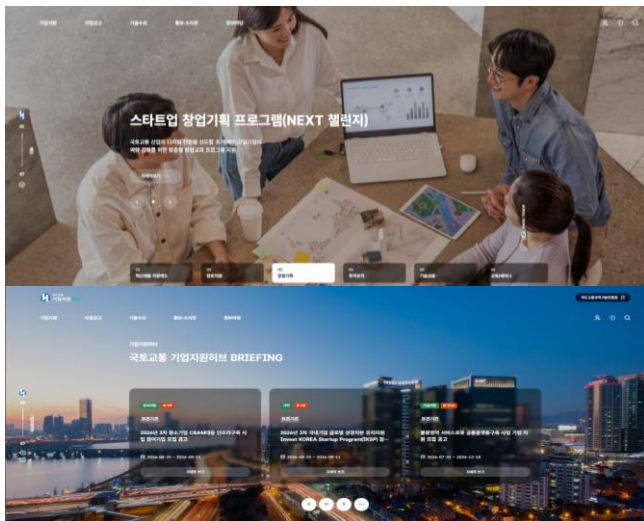
III. 국토교통 창업 및 중소기업 성장지원 프로그램 소개

☑ 운영목적

국토교통 중소·벤처 기업이 필요로 하는 지원사업을 안내·접수하고 기업지원 프로그램 참여기업의 기술·홍보 콘텐츠를 게시함으로써 기업의 시장 진출과 성장을 원스톱으로 지원

☑ 포털 및 홍보

① 국토교통 기업지원허브 누리집 (hub.kaia.re.kr)



프로그램 안내·접수

KAIA 기업지원 프로그램 안내 및 온라인 신청·접수 원스톱 진행 및 중소벤처24·기업마당·K-Startup 등에 게시되는 공공 지원사업 정보까지 확인 가능

인증기술·공공기술 정보 제공

혁신제품, 신기술 등 국토교통분야 인증 기술 및 공공기술 이전 대상 기술 조회 가능

참여기업 홍보콘텐츠 게시

프로그램에 참여한 기업의 소개, 우수사례, 인터뷰, 홍보영상 등이 기업홍보관에 게시되어 잠재 고객·투자자에게 지속적으로 노출

정책·기술 트렌드 기사화

국토교통 분야의 최신 정책 동향과 기술 트렌드를 자체 기사(스타트업 INSIGHT)로 제작해 소개

② 기업 홍보콘텐츠 제작 지원

기업지원 프로그램 참여기업 홍보

기업지원 프로그램 참여기업을 대상으로 수요조사 실시하여 홍보 영상, 기사, SNS 콘텐츠 등 다양한 형태의 맞춤형 홍보 콘텐츠를 제작 지원

완성된 콘텐츠는 KAIA 공식 유튜브 채널, 기업지원허브 포털 등에 게시



IV 국토교통 혁신제품 지정제도 소개

혁신제품 도입 목적



#공공서비스

#기술혁신

#중소기업

“혁신제품 지정제도”는

공공서비스 향상과 기술혁신을 위하여 **공공성, 혁신성**이 인정되는 **중소기업**의 **제품**을 혁신제품으로 지정하여 초기 시장 진입 지원 및 조달연계 활성화를 지원하기 위한 목적으로 운영되는 제도

혁신제품

지정 유형

유형 1(각 부처)

① 연구개발혁신제품

R&D 결과물 중 혁신성 인정 제품

② 혁신성 인정 제품

신기술(NET, 운영부처), 중소기업기술마켓(국토부·산업부·과기부), 우수특허제품(특허청), 차세대 세계일류 상품(산업부), 재난안전제품인증(행안부) 등

③ 혁신정책 연계형 제품

산업정책 연계(탄소중립, 환경부) 제품, 정부혁신 연계(스마트 챌린지·리빙랩, 국토부) 제품

&

유형 2(조달청)

상용화 전
시제품 중
혁신성
인정 제품



최종 확정

“조달정책
심의위원회”
지정 의결

혁신제품 지정 절차

- 혁신제품은 조달청 및 각 부처 공고에 맞춰 혁신제품 지정 신청서 제출, 현장평가 및 대면평가(공공성, 혁신성)로 진행, 조달정책심의위원회 심의를 거쳐 제품 최종 지정 및 지정서 발급



- 지정기간은 총 3년(기준 충족시 최대 3년까지 추가 연장 가능)

혁신제품

지정 혜택

수의 계약



국가, 지자체를 당사자로 하는
계약에서 3년간 수의계약 가능
(국가를 당사자로 하는 법률 시행령
제26조 제1항 제5호 사목)

구매 면책



혁신제품의 구매 책임자의 고의나
중대한 과실이 입증되지 않은 한
구매로 생긴 손실에 대한 책임 면제

혁신제품 구매 목표제



중앙행정기관, 지방자치단체, 공공기관 등
혁신구매목표액을 부여하고 달성률 평가를
통해 공공수요 촉진

(이재명정부 국정과제 61 ‘공공조달 혁신’
혁신제품 공공구매 2조원 이상 확대 (~30))



국토교통부 혁신제품

지정제도 개요

- (지정대상) 혁신성·공공성이 인정되고 상용화 이전의 제품
- (평가기관) 국토교통부 혁신제품 지정을 위한 평가 관련 업무 전담기관(2개)

부 문	세부 지정대상	평가기관	사전평가기관
[분야①] 연구개발혁신제품		국토교통 과학기술진흥원	-
[분야②] 혁신성 인정 제품	교통신기술		
	물류신기술	한국도로공사	중소기업기술마켓 (SOC 공공기관 협의체)
	중소기업기술마켓 (SOC 공공기관 협의체)		
[분야③] 혁신정책 연계형 제품	스마트챌린지	국토교통 과학기술진흥원	스마트도시협회
	리빙랩(드론)		항공안전기술원
	리빙랩(ITS)		지능형교통체계협회

국토교통부 혁신제품

신청 방법

○ 국토교통 기업지원Hub 홈페이지에서 접수(<https://hub.kaia.re.kr>)

(단, 중소기업 기술마켓 제품은 한국도로공사 기술마켓처에 이메일 접수)



국토교통부 혁신제품

(신규지정) 신청「제품」의 요건

○ (공통) 상업적 거래가 없거나, 최초 매출이 지정신청서 접수 마감일 기준으로 5년 이내인 제품

[분야 ①] 연구개발 혁신제품

- 종료년도 기준 최근 5년 이내에 국토교통 과학기술 연구개발사업(R&D) 완료(성공 또는 보통) 기술을 사업화한 제품

[분야 ②] 혁신성 인정제품

- 교통신기술로 지정된 기술을 사업화한 제품(국가통합교통체계효율화법)
- 물류신기술로 지정된 기술을 사업화한 제품(물류정책 본법)
- 중소기업기술마켓(SOC공공기관협의체)에 등록된 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품

[분야 ③] 혁신정책 연계제품

- 스마트챌린지(시티, 타운, 솔루션, 캠퍼스)에서 실제 구축하여 운영되고 있는 솔루션 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품
- 국토교통부에서 추진한 “드론 실증 지원사업”, “ITS 혁신기술공모사업” 등 리빙랩 적용 제품 중 사전평가를 거쳐 추천된 제품

국토교통부 혁신제품

(신규지정) 신청「기업」의 요건

[분야 ①]
연구개발
혁신제품

- 중소기업으로서 제품의 생산을 위탁하고 있는 기업, 기술이전 받은 기술을 제품화한 기업 신청 가능

[분야 ②]
혁신성
인정제품

- (교통신기술, 물류신기술) 해당 신기술 지정증서에 개발자로 명시된 기업
- (중소기업기술마켓 등록 제품) 사전평가기관(중소기업 기술마켓)이 추천한 제품의 보유 기업

[분야 ③]
혁신정책
연계제품

- 사전평가기관(스마트도시협회)이 추천한 스마트챌린지 제품의 보유 기업
- 사전평가기관(항공안전기술원)이 추천한 리빙랩(드론)제품의 보유 기업
- 사전평가기관(지능형교통체계협회)이 추천한 리빙랩(ITS)제품의 보유 기업

국토교통부 혁신제품

(신규지정) 신청「기업」의 요건

○ 분야2 및 분야3 관련 신청제외 대상

- 신청 제품에 적용한 기술에 대한 지식재산권(특허, 실용신안)이 없거나 존속기한이 만료된 경우
- 우수조달, 다수공급자 계약(MAS) 등록 이력이 있는 제품
- 신청 제품이 '주문자상표부착' 제품인 경우
- 중복혜택이 발생하는 인증 기술*이 적용된 경우

* 국토부(건설신기술), 환경부(환경신기술), 중기부(기술개발제품 시범구매), 산업부(신제품, 산업신기술), 행안부(재난안전신기술) 등

국토교통부 혁신제품

(신규지정) 평가절차

[분야 ①] 연구개발 혁신제품(연4회, 공고일정 : 3월, 6월, 9월, 12월 공고)



국토교통부 혁신제품

(신규지정) 평가절차

[분야 ②] 혁신성 인정제품, [분야 ③] 혁신정책 연계제품



* 현장, 혁신성평가 생략 가능

국토교통부 혁신제품

(신규지정) 평가항목

① 제품의 확인

② 연구개발기술 적용여부 확인

③ 사업화기반 및 제품생산 가능여부 확인

④ 제품의 성능 확인

현장평가

① 공공현안 및 사회적 가치 창출

② 공공구매 필요성

③ 현안의 시급성

④ 국민 생활에 미치는 영향

공공성평가
(서류평가)

① 기대 시장규모(15점)

② 타 산업 파급성(15점)

③ 제품의 신규성(25점)

④ 제품의 탁월성(25점)

⑤ 제품의 기술적 완성도 및 실현가능성(20점)

혁신성평가
(서류 평가)

국토교통부 혁신제품

(지정연장) 평가절차

○ 기 지정된 혁신제품의 지정기간을 최대 3년 연장(1차 1년 연장, 2차 2년 연장)



STEP 1

혁신제품 공고
(국토교통부)



STEP 2

공공성,
혁신성 평가
(KAIA)



STEP 3

조달정책심의
위원회
(재정경제부)



STEP 4

지정기간 연장
(국토교통부)

국토교통부 혁신제품

(지정연장) 평가항목

① 공공조달 매출 실적 보유

② (만료일 기준) 매출계약 체결 후 미납품

③ 경진대회 및 중앙관서 시상, 표창

④ 국민 생활에 미치는 영향



공공성평가
(1개 이상 조건 충족 시 통과)

① 유사기술 유무

② 기술탁월성

- 기술의 격차
- 기술의 진보
- 기술의 확장



혁신성평가
(위원회 의결, 2/3 적합 판정시 통과)



국토교통부 혁신제품

지정현황 및 매출 실적

지정연도	전체	[분야1] 우수연구개발	[분야2] 혁신성인정제품	[분야3] 혁신정책 연계형제품	기타	매출실적 (억원)	전년대비 매출 증가률(%)
2020년	25	-	14	-	11	-	
2021년	56	13	42	1	2	290.3	
2022년	48	10	29	7	-	333.5	14.9%
2023년	10	8	1	1	-	461.5	38.4%
2024년	20	11	9	-	-	641.8	39.1%
2025년	31	7	18	6	-	1,025.3	59.8%
계	190	49	113	15	13	2,752.4	

국토교통부 혁신제품 대표 사례

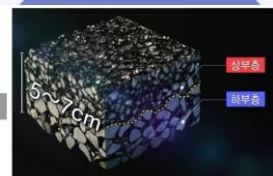
[분야1] R&D



2021-024호 무인교통감시장비

- 비매설식 장비(카메라+레이더 센서)로 3차로를 동시 단속, 차량 검지장치, 교통량 측정장치 활용
- 성남시 납품 등 '21년 약 64억원 매출 달성

[분야1] R&D



2021-464호 RSBS 복층 배수성저소음 포장

- 도로 표면을 복층으로 포장하여 도로교통 소음을 9dB 저감
- 서울시 납품 등 '23년 약 106.2억원 매출 달성

[분야3] 스마트헬린지



2022-339호 스마트 쉼터

- 외부환경으로부터 대기승객 보호 및 이용객의 편의성을 고려한 자동제어 스마트쉼터
- 서울시 강동구 납품 등 '25년 약 50.1억원 매출 달성

[분야2] 건설신기술



2022-532호 조립이 용이한 데크 구조체

- 간편한 조립과 우수한 체결력으로 제품의 내구성 및 보행안정성을 높인 데크로드
- 지자체 납품 등 '25년 약 40.4억원 매출 달성

V 스마트시티 실증 및 규제지원 소개

규제샌드박스의 정의

규제샌드박스는 **제한된 조건 하에서 규제를 완화**하여 신산업·신기술 분야를 **시험적으로 운영**할 수 있도록 하는 제도



※ 샌드박스는 안전한 환경에서 아이들이 마음껏 뛰어 노는 모래놀이터(Sandbox)에서 유래된 용어입니다.

규제샌드박스 등장 배경

기존 법·제도를 뛰어넘어
빠르게 등장한 신기술·서비스

그러나, 법령 정비에는
많은 시간이 필요

규제샌드박스

신기술·서비스의
신속한 시장 출시

안전장치 마련

실증 결과를 분석하여
기존 법제도 정비

법제도 금지

법제도 금지

신기술 서비스

신기술 서비스
활성화

적용범위 : 도시민 삶의 질 향상과 혁신산업 육성에 기여하는 **스마트혁신기술·서비스**



적용범위 : 도시민 삶의 질 향상과 혁신산업 육성에 기여하는 **스마트혁신기술·서비스**

보건·의료·복지



주요 솔루션

- ① 원격의료
- ② 맞춤형 헬스케어

규제샌드박스 적용 예

- ① 지역 내 원격의료 허용
- ② 의료연계 서비스 허용, 개인정보 활용

행정



주요 솔루션

스마트 민원서비스

규제샌드박스 적용 예

개인정보 활용 등 규제 특례

주거



주요 솔루션

주거정비 총회 전자적 의결 서비스

규제샌드박스 적용 예

도시 및 주거환경정비법 등 규제 특례

시설물 관리



주요 솔루션

- ① 가스시설·교량 안전관
- ② 지능형 영상분석

규제샌드박스 적용 예

- ① 드론활용 안전관리 허용
- ② 영상 활용시 개인정보보호 규제 특례

방범·방재



주요 솔루션

- ① 스마트폰 기반 범죄예방시스템
- ② 전통시장 화재대응 시스템
- ③ 급경사지 모니터링
- ④ 순찰 로봇 서비스
- ⑤ 드론 기반 침수 예측 및 상황 전파 시스템
- ⑥ 비가시권 시 드론 도시 안전 서비스

규제샌드박스 적용 예

- ① 범죄예방 목적 한정 타인간 대화녹음 허용
- ② 비면허대역 화재감지기 한시적 허용
- ③ 공간정보법 등 특례
- ④ 영상 활용시 개인정보보호 규제 특례
- ⑤ 드론활용 항공촬영 관련 규제 특례
- ⑥ 항공안전법 등 규제 특례

신청요건

지자체, 민간기업, 개인, 단체, 법인(공공기관 포함) 대상
스마트혁신기술·서비스에 대한 허가 등이 모호, 불합리하거나 금지하고 있는 경우

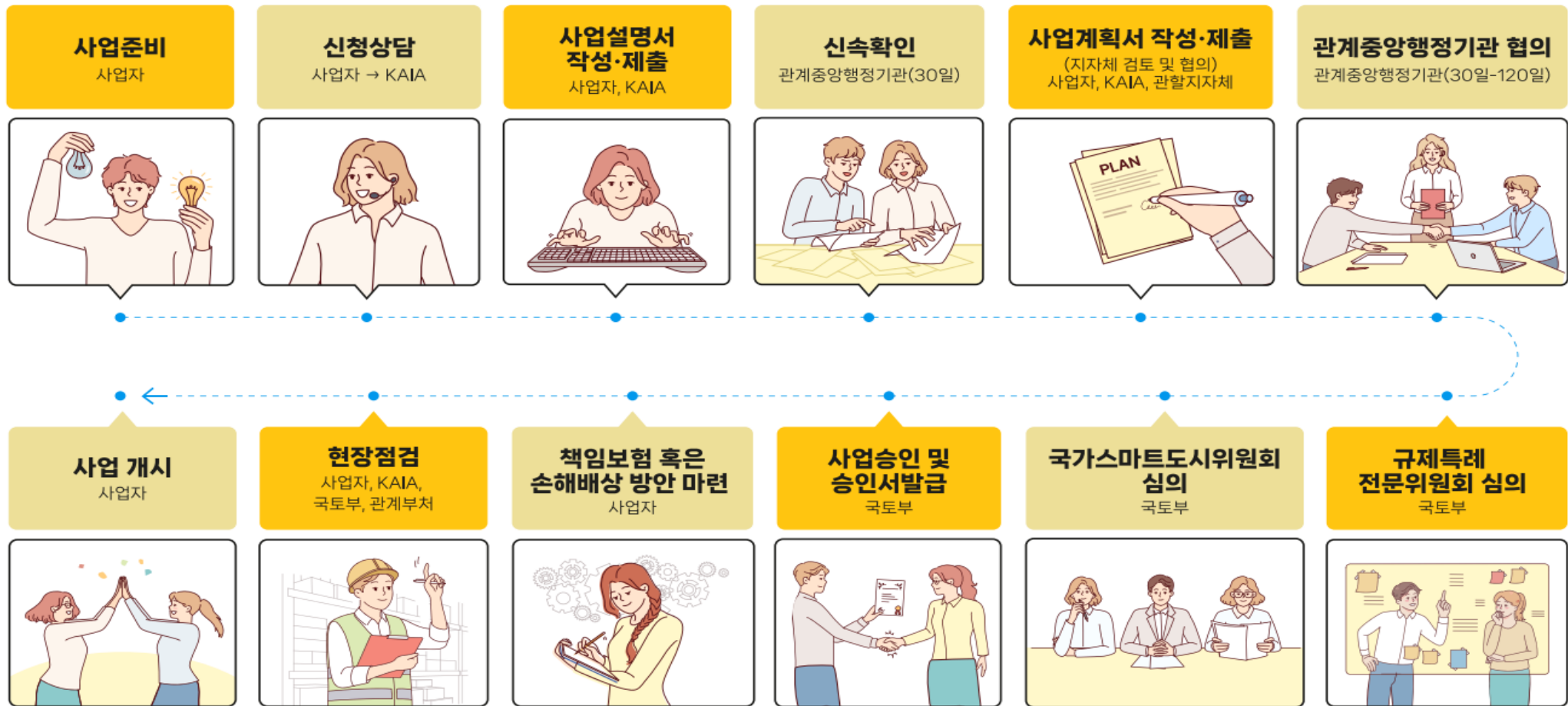
스마트
혁신사업
(임시허가)

- ☑ 스마트혁신사업의 추진에 필요한 **기준·규격·요건 등이 없는 경우**
- ☑ 스마트혁신사업의 추진에 필요한 **기준·규격·요건 등을 적용하는 것이 적절하지 않은 경우**

스마트
실증사업
(실증특례)

- ☑ 스마트실증사업의 추진에 필요한 **기준·규격·요건 등이 없는 경우**
- ☑ 스마트실증사업의 추진에 필요한 **기준·규격·요건 등을 적용하는 것이 적절하지 않은 경우**
- ☑ 스마트실증사업의 **시행이 불가능한 경우**

주요 절차



지원사항 (실증사업비)

스마트실증사업 규제특례 승인사업 중 일부 사업에 대해 실증사업비 지원(필요성, 혁신성, 실현가능성 등 평가)

▶ 지원 대상

- ☑ 스마트혁신·실증사업을 시행하려는 사업자

▶ 지원 규모

- ☑ 과제별 **5억원 이내** (정부지원금 기준)
- ☑ 혁신기술·서비스의 실증, 사업화 등을 위한 **실증사업비 지원**

▶ 사업비 구성

- ☑ 총 사업비는 **정부지원금+민간 부담금**(현금 또는 현물 계상)으로 구성
- ☑ 영리 기관인 경우 총 사업비 기준 **대기업 50%, 중견기업 40%, 중소기업 25%** 이상 민간 부담

지원사항 (책임보험료)

사업시행전까지 책임보험 가입자료 제출 의무화 스마트혁신·실증사업을 시행하는 **중소·중견기업** 대상 책임보험료 지원

▶ 지원 대상

- ☑ 스마트혁신·실증사업을 시행하려는 사업자

▶ 지원 규모

- ☑ 사업별 **책임보험료의 90%**(한도 1,500만원^內), 연간 1회 지급
- ☑ 규제특례 사업을 위해 가입한 보험에 한해 지원 (타부처 샌드박스 보험 등 중복지원 불가)

▶ 보장내용

- ☑ **인적·물적 손해배상** 및 사업에 필요한 사항
- ☑ 사망 인당 1.5억원, 부상 인당 3천만원, 재물멸실 또는 훼손 사고당 10억원 등 (시행령 제57조)

주요 성과

'25년 12월 기준 **누적상담 410건, 규제특례 승인 61건**

※ 승인 61건 : 실증특례 55건, 적극해석 6건

규제특례 승인가관 92개

중소
기업

헬스커넥트, 매스아시아,
KST모빌리티, 누리플렉스 등 56개
기업

대기업

현대자동차, LS네트웍스, 한국전력공사,
SK텔레콤, KT, 카카오모빌리티,
현대오토에버 등 8개 기업

기타

교통연구원, 한양대, 시립대, 인천대,
관악구청, 부산대병원
부산테크노파크 등 28개 기관

6개 분야, 55개 서비스 실증

교통, 안전 등 6개 분야
55개 서비스 실증

분야	주요 서비스
교통	퍼스널모빌리티 공유, 수요응답형 모빌리티, 보행자안전, 교통신호, 통합모빌리티, 미세먼지 저감
안전	도시 범죄예방 및 긴급대처 장애인 안전, 재해재난 예방
교육	에듀테크 도입
헬스케어	개인맞춤 건강관리, 건강토큰
에너지	에너지 거래, 전기차 충전
로봇	경비로봇, 순찰로봇, 배달로봇

국내 200여개 지역에서 실증

세종, 부산, 인천, 시흥, 제주 등
200여개 지역에서 실증



스마트도시 규제샌드박스 장점

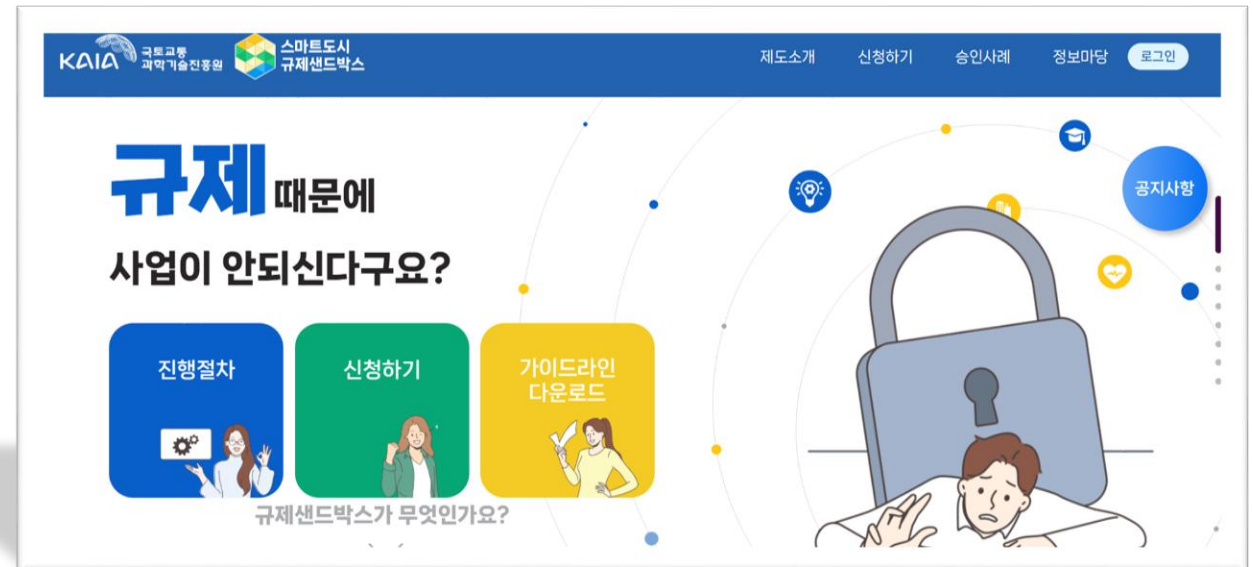
✓ 최대 규모 실증사업비 지원 가능 (과제별 **5억원 이내**)
- 타 부처 대비 최대 **3.8억원 높은** 사업비 지원 상한

✓ 최장 특례기간 가능 (**4년+2년**)

✓ 도시 내 **다양한 분야** 접목 가능

스마트도시 규제샌드박스 신청방법(수시)

✓ 스마트도시 규제샌드박스 홈페이지 접속하여
로그인 후 회원가입

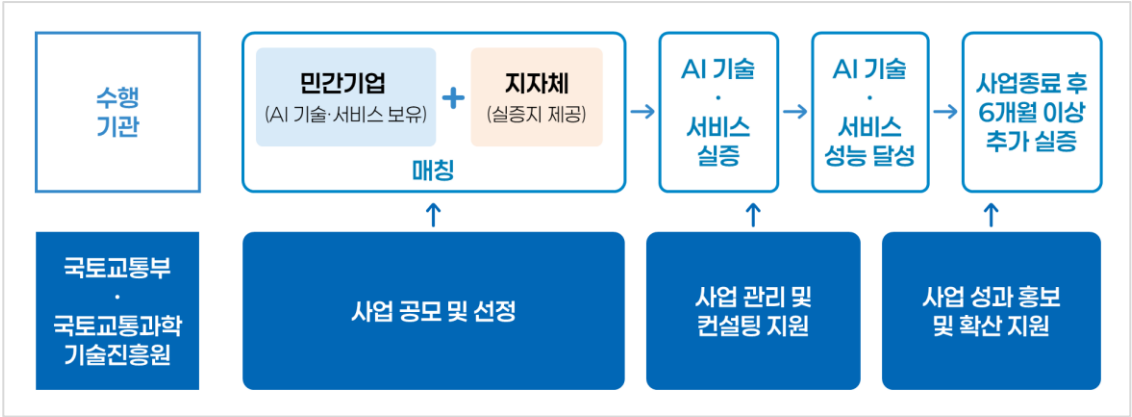




스마트시티 혁신기술의 조기 상용화 및 판로개척을 도모하기 위해 민간의 스마트도시 혁신기술 발굴 및 실증을 지원

사업개요

기업이 수요처와 협력하여 도시문제 해결
솔루션을 제시하고, 해당 지역에 실증 추진



사업 수행체계

국토교통부 [도시경제과]

KAIA

수행기관

사업 계획 수립, 예산 확보 및 배분

실증사업 선정 및 관리·운영 총괄

실증사업 추진(공모 후 선정)

사업 추진절차

공고/안내

↓

접수/선정

↓

사업계약

↓

사업수행

↓

결과보고 및 정산

- 수행기관-수요처 협의를 통해 실증 운영
- 실증 중 시민참여단을 운영하여,
시민(수혜자)의 의견을 반영한 실증 결과 도출

- 사업 최종결과보고서 제출
- 사업비 정산

사업 공모

사업설명회 및 국내 행사 등을 통한
사업 안내 후, 국토교통부와 함께 사업 공모 진행

대상 기술

스마트도시 분야 혁신기술·제품은 개발되었으나,
도입이 모험적이거나 효과성 검증이 필요한
혁신기술·제품

新정부 정책 고려 시
'26년 방향: 대상기술 범위
“**AI기반** 도시 분야 혁신기술/서비스”
(기술당 5억원 이내)

신청 주체

스마트도시 관련 혁신기술·제품을 보유한 민간기업이
수요처(지자체, 공공기관)등과 컨소시엄 구성 후 응모

신청 방법

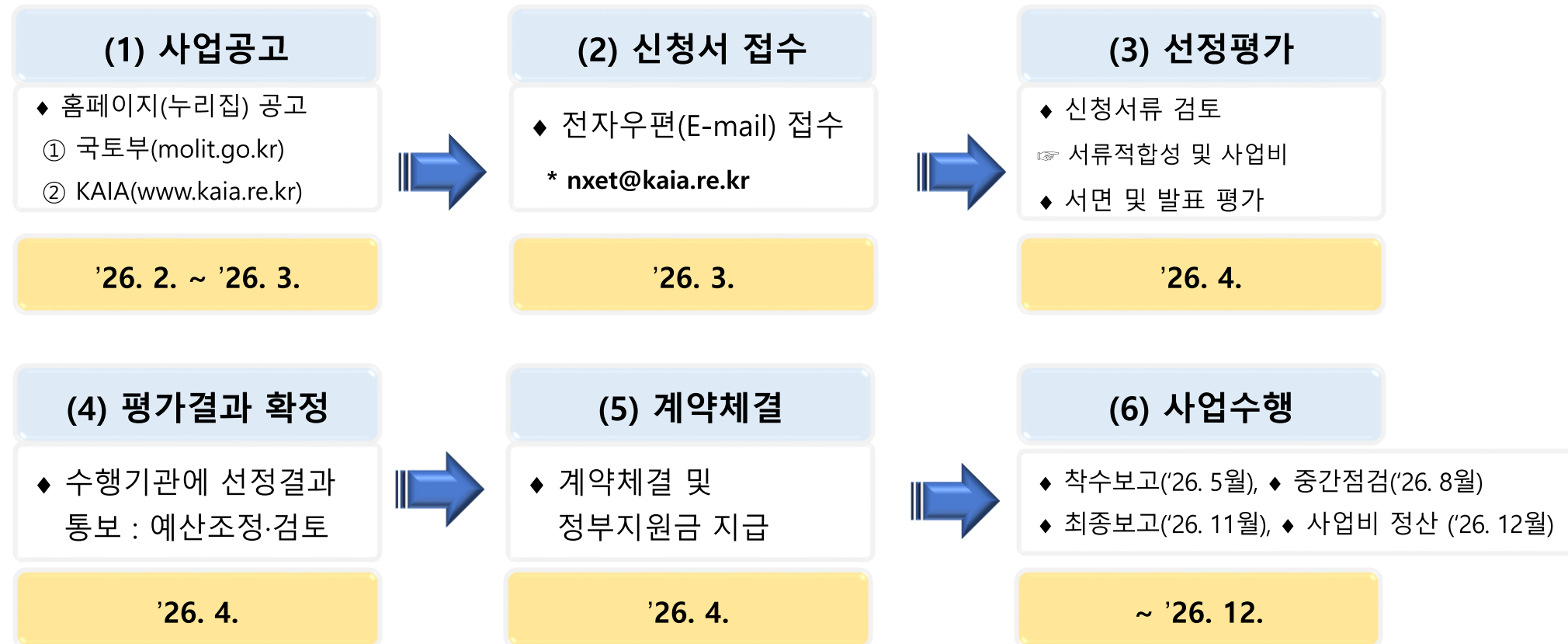
신청공문, 사업계획서 등 제출서류를
전자문서로 이메일(진흥원 담당자) 제출

후속 지원

사업 완료 후 기업은 6개월 이상 실증 대상지,
서비스를 반드시 제공하여야 하며, 충분한
사례 검증 및 확산기회로 활용



추진절차 ('26년 예시)



* 상기 일정은 사업추진 과정에서 변경될 수 있음

스마트시티 혁신기술 발굴사업 선정 혁신기술·제품 ('24~'25년)

'24년 : 4개

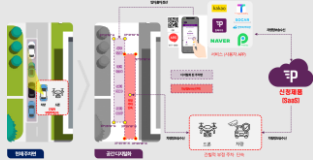
탄력주차 서비스

실증적용

의정부시 소관 유희주차장

주요성과

주차 회전율 20~30% 증가



하수악취 관리시스템

실증적용

여의도 공원 인근 하수도

주요성과

하수 악취등급 4등급→1등급



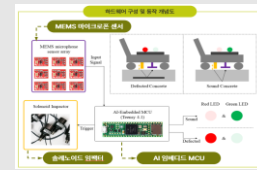
AI기반 구조물 결함탐사시스템

실증적용

서울시 관악구 소관 지역

주요성과

결함판독 소요시간 1초



스마트 뜬침목 검측시스템

실증적용

신탄진~조치원 구간

주요성과

검측률 98%, 작업속도 15배 개선



'25년 : 5개

ESS 모니터링 서비스

실증적용

경기도 내 ESS 설치
공공시설

경기도 ESS 통합관리 플랫폼



청소용역 관리시스템

실증적용

수원시 내 297대 청소차량
및 차량 운행 청소구역



건물에너지 관리시스템

실증적용

안산시 내 도시정보센터
및 중앙도서관



시설물 점검 드론

실증적용

양주시 내 교량 2개소 및
터널 1개소



산불 진화 드론

실증적용

포천시 드론특별자유화구

여
소화탄 투척





배경 및 목적

- ◆ (배경) **스마트시티 국가시범도시***를 ‘세계 최고의 선도적 스마트시티’로 구축하기 위해 스마트시티 혁신서비스 발굴 및 확산을 지원

* 세종(5-1 생활권), 부산(에코델타시티)

- ◆ (목적) 국가시범도시에 적용 가능한 국내 유망 **중소기업의 新서비스 발굴·지원**을 통해 **기업육성 등 스마트시티 생태계 조성**

* 근거: 스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률 제35조, 제36조 및 시행령 등



지원규모

혁신서비스(기술)의 실증비에 대해 정부지원금
총 10억원 지원(사업당 2억원 내외)



신청우대사항

- 국가시범도시 지역(세종, 부산)소재 기업
- 정부지원금의 30%이상 매칭



신청자격

스마트시티 분야 혁신서비스(기술) 관련
지식재산권을 보유한 국내 중소기업



공간 범위



국가시범도시



사업기간

사업 계약체결일로부터 약 7개월 이내



후속지원

(성과확산 지원) 국내외 전시회 참여, 수요처
대상 1:1 비즈니스 상담 지원

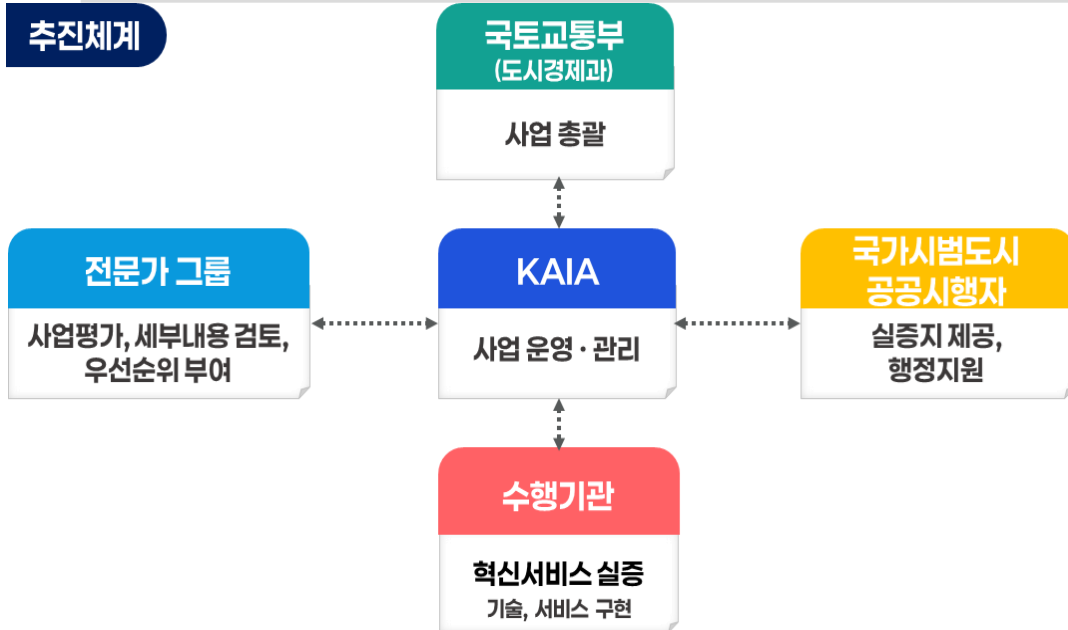
스마트시티 국가시범도시 혁신서비스 모델 검증 사업

53

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



추진체계



사업범위

- ◆ 공간적 범위 : 국가시범도시 또는 세종시/부산시
- ◆ 내용적 범위 : 스마트시티 국가시범도시 혁신서비스 모델 검증

지원내용 : 국가 시범도시(세종, 부산)에 적용 가능한 중소기업의 혁신기술 선정 및 실증 지원

- ◆ 지원대상 : 스마트시티 혁신기술을 보유한 국내 중소기업
- ◆ 지원내용 : 혁신서비스 실증사업별 실증비 2억원 내외
- ◆ 기술분야 : 스마트인프라, 교통·물류, 헬스·교육 에너지·환경, 안전·생활

추진형태

- ◆ 자유공모 : 스마트시티 서비스 분야에 대해 실증 참여를 희망하는 기업이 제안하고, 선정·평가 절차를 거쳐 지원 대상 선정
- ◆ 지정공모 : 국가시범도시 공공시행자(세종시, 부산시)가 제안한 사업의 수행기관 선정

스마트시티 국가시범도시 혁신서비스 모델 검증 사업

54

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



▶▶ 추진절차('26년 예시)

(1) 사업공고

- ◆ 홈페이지(누리집)공고
KAIA(www.kaia.re.kr)

'26. 3. 12. ~ 4. 21.

(2) 신청서 접수

- ◆ 전자우편(E-mail) 접수
* smartcity@kaia.re.kr

'26. 4. 10. ~ 4. 21.

(3) 선정평가

- ◆ 신청서류 검토
☞ 서류적합성 및 사업비
- ◆ 서면 및 발표 평가

'26. 5월

(4) 평가결과 확정

- ◆ 수행기관에 선정결과 통보:
예산조정·검토

'26. 5월 말

(5) 계약체결

- ◆ 계약체결 및 정부지원금 지급

'26. 6월 초

(6) 사업수행

- ◆ 착수보고('26. 6월)
- ◆ 중간점검('26. 9월)
- ◆ 최종보고('26. 12월)
- ◆ 사업비 정산('26. 12월)

~ '26. 12월 까지

* 상기 일정은 사업추진 과정에서 변경될 수 있음

국가시범도시 실증 주요 사례

: 새싹기업

전자식 자가세정 CCTV('21년)

<'20~'24년 CES 혁신상(5년 연속)>

- ◆ 실증 적용: 부산시 강서구, 남구 등 해안지역
- ◆ 확산: 서울 COEX, 제주공항, 용인미르스타디움, 울산항만 등



AI푸드스캐너기반헬스케어('22년)

<'25년 CES 혁신상>

- ◆ 실증 적용: 부산진구청 관할 어린이집 10개소
- ◆ 확산: 안동시 관내 어린이집 등 전국 약 200개소



그린도로 배수 시스템('23년)

- ◆ 실증 적용: 부산시 사상구
- ◆ 확산(우수 조달제품)
 - (국내) 서울, 인천, 대구 등
 - (해외) 베트남 하이퐁시



AI 기반 옥내 누수관리 서비스('24년)

- ◆ 실증 적용: 세종시아파트 1,222세대
- ◆ 확산(우수 조달제품)
 - (국내) 서울, 전남 장성군 등
 - (해외) 말레이시아 Nexus社



AI 기반 고령자 스마트 헬스케어 서비스('25년)

- ◆ 실증 적용: 부산시 요양병원 3개소
- ◆ 확산: 계림(주), 코웨이 등
- ※ 계림(주) 독점계약 체결



AIoT 기반 의류 수거 및 자원순환 서비스('25년)

- ◆ 실증 적용: 세종시6개구역
- ◆ 확산
 - (국내) 부산 등 약 340개소
 - (해외) 프랑스 파리 13구 Station F



K-City Network 해외실증형 사업

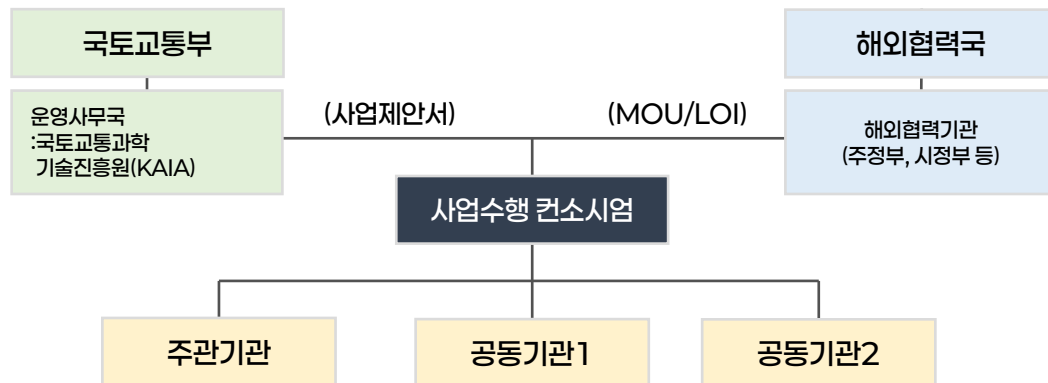
56

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



해외 도시에 한국의 스마트시티 개발 경험을 공유하고,
한국 기업이 보유한 우수 스마트 솔루션의 해외진출을 촉진

- 사업명 : K-City Network 해외실증형 사업
 - 목적 : 스마트시티 개발을 희망하는 해외도시에
한국의 스마트시티 개발 경험 전수
- * 근거 : 스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률 제35조, 제36조 및 시행령 등
- 지원내용 : 솔루션을 보유한 기업(기관)이 해외정부와 컨소시엄을 구성하여
도시문제를 해결하고 시민 삶의 질 향상시킬 수 있도록 실증 지원(약 3-4억원)



사업 추진절차

공고/안내

- 사업 공고(국토부/진흥원/KCN 홈페이지 등)
- 사업설명회 개최

접수/선정

- 제안서 접수
- 서면·발표평가를 통한 수행기관 선정

사업계약

- 전담기관(KAIA) ↔ 수행기관 간 계약

사업수행

- 수행기관-해외정부 협의를 통해 실증 운영
- 스마트솔루션 실증 관련 성과지표 수행
- * WSCE와 연계하여 초청연수 진행

결과보고 및 정산

- 사업 최종결과보고서 제출
- 사업비 정산

K-City Network 해외실증형 사업

57

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



사업 공모

사업설명회 및 국내 행사 등을 통한
사업 안내 후, 국토교통부와 함께 사업 공모 진행

사업 범위

- **대상 솔루션**: 시민 삶의 질 향상, 도시관리 효율성을 향상시킬 수 있는 스마트 솔루션
- * AI 기반 솔루션인 경우, AI 활용 방안 및 기술 도입 효과성 등 작성 필수 (사업계획서 내)
- **주관기관**: 국내 개발 및 실증한 솔루션을 보유한 국내 기업 및 기관
 - * **해외정부와 컨소시엄** 구성(필수)

주요 내용

- **지원규모**: 총 6곳 내외 선정(26년 사업 공모 기준)
사업 건당 3-4억원 규모 지원
- **수행기간**: 8개월 내외(단년도 사업)

현장
조사



기술
적용



실증



신청 방법

신청공문, 사업계획서 등 제출서류를
전자문서로 이메일(진흥원 담당자) 제출

* **해외정부와 LOI/MOU 체결 후 제출 필요**

후속 지원

- **성과확산**: 해외정부 대상 WSCE 연계 성과공유회 등을 통한 스마트 솔루션 홍보
- **전시지원**: 월드 스마트시티 엑스포 등 전시 부스 참여 지원

K-City Network 해외실증형 사업

58

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



13개국 21개의 K-City Network 사업 추진 완료(~'25년)



미국

볼티모어(`21)
한국형 폐기물 관리 스마트시티 솔루션
뉴저지(`24)
AI 기반 음향식 노면 위험 감지 시스템



인도네시아

마디운(`22)
스마트도로조명 솔루션 실증
바누마스(`23)
스마트시티 통합플랫폼 서비스 실증
자카르타(`24)
디지털트윈 3D 입체 권리 공간 솔루션



스페인

산탄데르(`21)
데이터허브 기반 스마트 주차 서비스



영국

버밍엄(`25)
AR 기반 무장해 보행 내비게이션



이탈리아

베로나(`24)
ITS 교통관제 시스템 실증

베로나(`25)
Edge AI 기반 교통센서 및 AI 시뮬레이션
기반 교통관리 시스템

밀라노(`25)
AIoT 센서 기반 폐기물 수거관리



필리핀

푸에르토 프린세사(`24)
스마트 재난/안전 관리 서비스 실증



캄보디아

시엠립(`24)
스마트 모빌리티 공유 서비스 실증



방글라데시

랑푸르(`23)
스마트시티 통합 플랫폼 시범



베트남

하이퐁(`23)
인공지능 통행량 계수 경보 시스템
후에(`24)
지하공간 3차원 디지털 전환 솔루션



튀르키예

가지안텝(`20)
스마트시티 통합플랫폼 실증
사카리아(`23)
지반 붕괴 감지/예측 솔루션



페루

리마(`25)
스마트 교통안전 시스템



태국

묵다한(`21)
하이브리드 드론 기반 통합플랫폼
콘캔(`25)
AI CCTV 기반 실시간 이상상황 감지



말레이시아

쿠알라룸푸르(`25)
Edge AI 및 데이터 허브 스마트주차

K-City Network 해외실증형 사업

59

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



5개국 6개의 K-City Network 사업 신규 진행('26년)



태국

수린 ('26)

점성댐퍼 기반 AI 내진안전 스마트
모니터링 시스템 실증



베트남

호치민 ('26)

대중교통 활성화를 위한 수요응답형
교통서비스(DRT) 실증

껀터 ('26)

VLM기반 교통흐름 개선을 위한
스마트교차로 실증



말레이시아

페낭 ('26)

AI기반 돌발상황 감지를 위한 적응형
교통관리시스템(ATMS) 실증



브루나이

반다르세리베가완('26)

AI기반 물관리 및 재난대응
통합플랫폼 실증



필리핀

바코르('26)

AI기반 교통상황분석 및 신호제어
통합플랫폼 실증

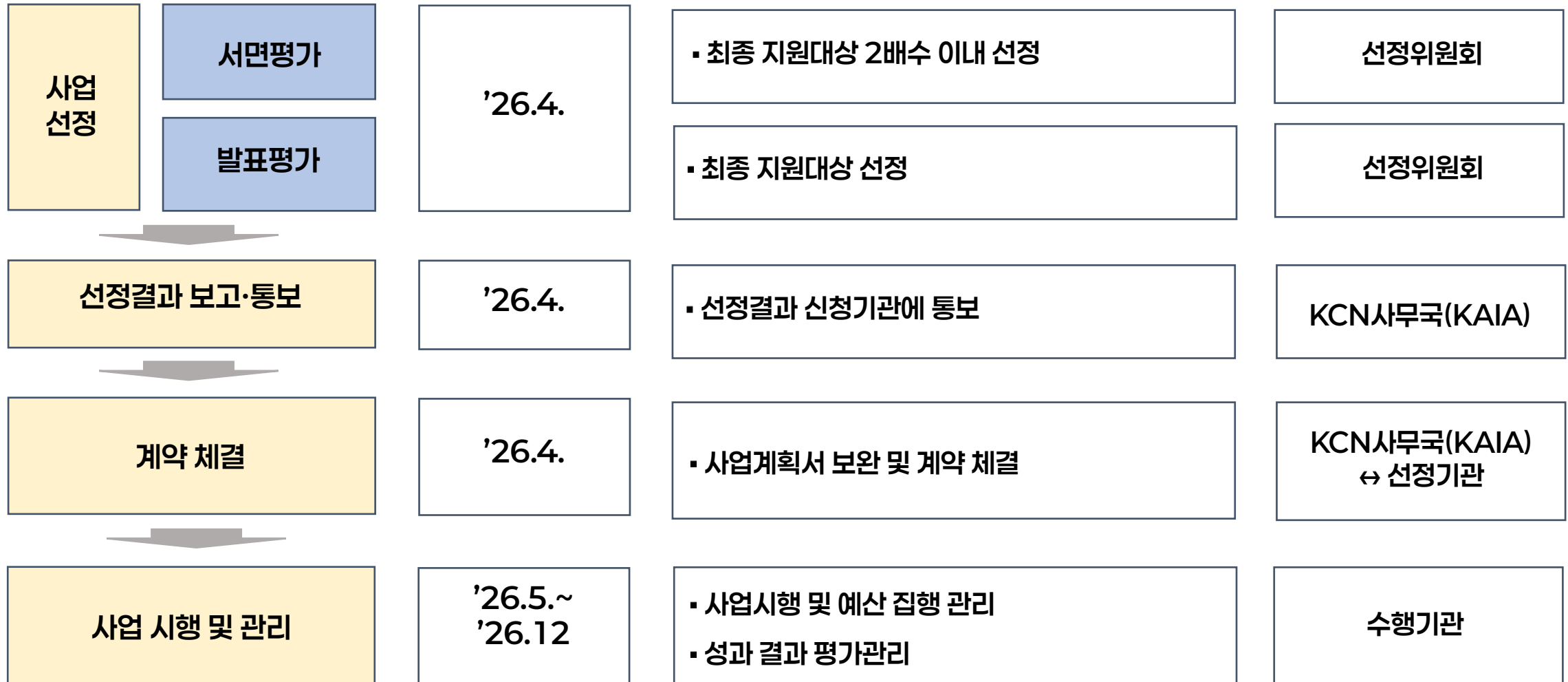
K-City Network 해외실증형 사업

60

V. 스마트시티 실증 및 규제지원 소개



» '26년 사업 추진 일정(예시)



* 추진일정은 심의 등 행정 처리기간 소요에 따라 변동 가능

THANK YOU

경청해 주셔서 감사합니다