

●국토교통부공고 제2026-1147호

「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 신기술의 지정신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1] 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 09월 09일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2814)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명): ①(주)블라스텍코리아(강대우), ②(주)삼영기술(허영현)

나. 전화번호: ①051-639-8809, ②051-817-3931

2. 명칭: 폼포미 부재를 이용한 충격에너지 제어형 발파기술

3. 내용요약

<분야>

토목 > 토질 및 기초 > 지반굴착, 토목 > 터널 > 터널굴착(발파)

<기술의 요지>

이 신청기술은 암반발파 작업에서 노천 및 굴진장 2.0m이상의 터널 굴착구간에 폭약이 폭발할때 자유면 방향으로 압력이 작용할 때 발파암의 파쇄력을 향상시키기 위해 장약공내 공저 및 폭약과 폭약 사이 또는 폭약과 전색 사이, 그리고 직경 75mm $\varnothing$ 이상 발파공에서는 Bulk폭약을 넣을 경우는 천공경보다 작은 크기의 폼포미부재를 내부에 장착시켜 Air Deck를 형성시키므로써 폭약이 암반에 작용되는 충격에너지의 흡수 및 분산으로 충격파 완화 및 지연효과를 갖게하는 다중충격파를 이용하는 폼포미 부재 발파방법이다.

<범위>

노천발파 및 굴진장 2.0m이상의 터널 굴착구간에서 발파공 내부의 공저 및 폭약과 폭약사이 또는 폭약과 전색사이 장착시킬 수 있고, 75mm $\varnothing$ 이상의 벌크폭약의 경우에는 발파공보다 작은 크기의 폼포미 부재를 폭약층내 매몰시켜 부재의 다중 반사파를 이용한 에너지 제어형 발파기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터(전화: 031-389-6350)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인의 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인의 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료