

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-01	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (하경수/031-389-6341/ haks@kaia.re.kr)																					
사업명	건설기술연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - SOC 시설물의 전주기(설계, 시공, 유지관리 및 해체 등)에 대한 안전성, 고부가가치화, 첨단화 및 글로벌 선도를 위한 핵심요소기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 24,830백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건설산업의 글로벌 경쟁력 강화를 위한 메가 스트럭처(터널, 교량 등) 핵심 설계·엔지니어링 기술 및 시설물 안전성 강화를 위한 유지관리 기술 개발 집중 지원 - 기술 융·복합을 통한 고성능 건설재료, 건설시공의 효율성·안전성 향상을 위한 시공자동화/효율화 기술 개발 지속 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>건설기술연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>하경수</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>건설기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	건설기술연구사업 총괄	실원	하경수	연구원	연중	건설기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	건설기술연구사업 총괄																				
실원	하경수	연구원	연중	건설기술연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 건설기술연구 과제에 739,388백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-02	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (정연호/031-389-6468/ luckyguy@kaia.re.kr)																					
사업명	물관리연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 지속가능한 하천시설물의 이용·관리 및 수재해 대비 치수 안정성 확보를 위한 핵심기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 8,260백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 생태친화형 하천조성 기술 및 하천 수리시설물 설계·시공 유지관리 기술 개발 - 기후변화에 따른 수재해 예방·대응 핵심기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>물관리연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정연호</td> <td>선임 연구원</td> <td>연중</td> <td>물관리연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	물관리연구사업 총괄	실원	정연호	선임 연구원	연중	물관리연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	물관리연구사업 총괄																				
실원	정연호	선임 연구원	연중	물관리연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 하천계획과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 물관리연구 과제에 97,778백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-03	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (최재승/031-389-6328/ cjs@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트건설기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설산업의 디지털화 및 자동화를 위한 “기술혁신 및 산업생태계 조성” ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 25,139백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건설장비 자동화 및 관제기술, 도로구조물 스마트 건설기술, 스마트 안전 통합 관제기술, 스마트 건설 디지털 플랫폼 등 요소기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트건설 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트건설 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	스마트건설 기술개발사업 총괄	실원	최재승	연구원	연중	스마트건설 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	스마트건설 기술개발사업 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	스마트건설 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 스마트건설기술개발사업 과제에 22,514백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-04	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (윤민호/031-389-6515/ manho1201@kaia.re.kr)																					
사업명	나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 콘크리트의 고강도·고내구·경량화를 통한 내구연한 증가 및 유지관리비용 절감 등이 가능한 나노소재 활용 콘크리트 재료, 배합설계 및 시공 기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 나노소재 활용 고강도(압축강도 80MPa 이상), 고내구(내구연한 200년 이상), 경량(단위용적중량 1.6t/m³ 이하) 콘크리트 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>나노기술 활용 콘크리트 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤민호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>나노기술 활용 콘크리트 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 총괄	실원	윤민호	연구원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 총괄																				
실원	윤민호	연구원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발 과제에 3,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-05	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (하경수/031-389-6341/ haks@kaia.re.kr)																					
사업명	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설 부재의 비부식·고강도·경량화를 위하여 탄소섬유보강 복합체를 활용한 부식 ZERO 철근대체재 개발 및 실용화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 3,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건설용 탄소보강재 강도, 열팽창, 난연성, 부착 등 성능향상 및 제조 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>하경수</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄	실원	하경수	연구원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄																				
실원	하경수	연구원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '21년 신규 수행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-06	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (길아영/031-389-6463/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	플랜트연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 플랜트 건설사업에 요구되는 핵심공정 개발, 기본설계 및 실증 기술 개발을 통해 국내적용은 물론 해외플랜트 수주 경쟁력 증대 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 13,901백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 고부가가치 시장 진출을 위한 미개발 극한지 자원개발 플랜트 기술과 중규모 수력 플랜트 기술 개발 및 공사비 절감 모듈화 기술 개발 · 국산화 기반 수력발전 플랜트 On-Site 기술 확보로 해외 기술의존 탈피 및 고부가가치 수력발전 시장 진출 · 상류부문 극한지 자원 탐사, 채굴 및 장비시스템 기술 확보 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>플랜트연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>플랜트연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	플랜트연구사업 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	플랜트연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	플랜트연구사업 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	플랜트연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '07~'20년까지 플랜트연구사업 과제에 223,756백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-07	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (박종형/031-389-6520/ jh_park@kaia.re.kr)																					
사업명	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 수소액화 플랜트 공정기술 및 수소액화 핵심설비, 액체 수소 저장탱크 기술개발을 통해 수소의 대용량 생산·저장·운송·활용 기반마련 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 9,753백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - LNG 냉열 활용 고효율 수소액화 공정기술 개발 - 극저온(-253℃) 열교환기, 터보팽창기, 콜드박스, 밸브 등 수소액화 핵심 설비 개발 - 액체수소 저장탱크 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박종형</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄	실원	박종형	연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄																				
실원	박종형	연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 과제에 9,895백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-08	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)		
사업명	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 환경기초시설의 도심지 편입 및 주민편익 증대를 위한 지하 공간을 활용한 도시기반 복합 플랜트의 실증 및 건설기술 확보 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 6,900백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도시팽창에 따른 환경기초시설의 도심지 편입을 위한 도시 폐자원 기반 자원순환형 지하 복합 플랜트 집적화 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄
	실원	김시현	연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과 과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년 신규 수행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-09	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (박종형/031-389-6520/ jh_park@kaia.re.kr)		
사업명	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 석유 코크스를 활용하여 고순도의 수소를 추출하는 대용량 저가 수소생산 통합 시스템 인프라 구축과 국내 실증 지원 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 6,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 석유 코크스(20톤/일급)를 활용한 합성가스 생산, 고도 정제, 수성가스 전환, 고순도 수소생산(3톤/일급)을 위한 실증 플랜트 구축·운영 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄
	실원	박종형	연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과 과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-10	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)		
사업명	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 왕겨, 야자 등 미활용 바이오매스로 재생연료를 활용하는 플랜트 건설·운영기술 개발을 통하여 동남아시아 등 해외건설 신시장 진출에 기여 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,083백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 모듈형 재생연료 플랜트 라이선싱 확보 및 통합실증 - 스마트 운영 및 유지관리 기술 개발 - 현지 맞춤형 사업개발 및 관리 솔루션 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄
	실원	김시현	연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과 과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-11	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 가스·오일 플랜트의 안전성 제고·효율 향상을 위해 AI 기반 플랜트 운영·유지관리기술 기술 고도화 및 테스트 베드 실증을 통한 상용화 기반 확보 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,220백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 데이터 분석 예측모델 개발 및 가상화 플랫폼 기술 개발 - AI 기반 공정 효율화 및 위험성 진단·평가 기술 개발 - AI 기반 설비안전 및 건전성 예지진단·평가 기술 개발 - AI 기반 가상화 운영 플랫폼 실증 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과 과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '21년 신규 수행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-12	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (길아영/031-389-6463/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,400백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 플랜트 사고 발생 시 사업장 주변 외부 시설물 피해 영향까지 고려한 위험도 평가기반 플랜트 안전관리 기술 개발 - 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발과 안전성능 검·인증 기반 및 제도 선진화 연구 <ul style="list-style-type: none"> · 구획/공간 관점의 재난 유형별 플랜트 및 시설물 안전 기반 플랜트 전주기 통합위험관리기술 개발 · 플랜트 및 시설물 안전 시험/평가/인증 플랫폼 구축 및 관련 제도 고도화 연구 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 건설산업과 과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-13	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (박재형/031-389-6547/ park@kaia.re.kr)																					
사업명	도시건축연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국민의 행복 증진과 도시의 활력 제고를 위해 초고층빌딩 등 신건축문화 창조, 도시재생 활성화, 안전한 생활환경 구축, 온실가스 저감 등 관련 기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 20,806백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 지속가능한 도시조성을 위한 ICT 기반 도시운영관리기술과 도시재생 기술 개발 및 실증 - 기후변화 대응 도시내 에너지 및 자원순환, 탄소저감 및 열환경 관리 등 도시운영 및 관리기술 개발 - 국내외 건설시장 확보를 위한 건축계획, 건축재료 및 구조엔지니어링 기술 개발 - 온실가스 감축을 위한 건축물 에너지 관리 및 특수건축물 엔지니어링 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>권희상</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>도시건축연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박재형</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>도시건축연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	권희상	수석 연구원	연중	도시건축연구사업 총괄	실원	박재형	수석 연구원	연중	도시건축연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	권희상	수석 연구원	연중	도시건축연구사업 총괄																				
실원	박재형	수석 연구원	연중	도시건축연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 녹색건축과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '07~'20년까지 도시건축연구사업 과제에 546,829백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-14	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (노태현/031-389-6423/ nth79@kaia.re.kr)		
사업명	주거환경연구사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 주거공간의 쾌적화, 장수명화, 안전성 확보를 지향하는 국민 체감형 주택기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 15,332백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국민의 건강하고 쾌적한 삶을 위한 헬스케어 스마트홈, 주택에너지 소비량 제로화 등 新융합 서비스 기술 개발 확대 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실원	권희상	수석 연구원	연중	주거환경연구사업 실무
	실원	노태현	책임 연구원	연중	주거환경연구사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '07~'20년까지 주거환경연구사업 과제에 252,169백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-15	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (이정호/031-389-6464/ jhlee9622@kaia.re.kr)																					
사업명	국토공간정보연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토공간정보의 효율적, 체계적 생산 및 가공, 다양한 국토공간정보 활용·융합 서비스 기술 구현을 통해 국민 편의 향상 및 산업 발전 지원 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 5,894백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 실내외 고정밀 공간정보 제공을 위한 실내공간정보 고도화 기술 및 3차원 입체격자 국토 관리 기술 개발 신규 추진 - 공간정보 구축·공유 인프라, 대용량 공간빅데이터 분석 및 국민 안전 증진을 위한 지능형 방법 실증 서비스 지속 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>권희상</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>국토공간정보연구 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이정호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토공간정보연구 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	권희상	수석 연구원	연중	국토공간정보연구 사업 총괄	실원	이정호	연구원	연중	국토공간정보연구 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	권희상	수석 연구원	연중	국토공간정보연구 사업 총괄																				
실원	이정호	연구원	연중	국토공간정보연구 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 국토정보정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '07~'20년까지 국토공간정보연구사업 과제에 276,369백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-16	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (박재형/031-389-6547/ park@kaia.re.kr)		
사업명	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 건물부문 온실가스 감축과 건축물 에너지 절감을 위해 기존 건축물 저탄소 에너지효율화 기술 및 에너지공유 플랫폼 기술 등을 적용한 최적 에너지공유 커뮤니티 구축 및 보급 모델 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 11,480백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 건축물 제로에너지화를 위한 수요맞춤형 리모델링 기술 개발 - 에너지 연계 및 에너지 플랫폼 운영·관리 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석 연구원	연중	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발사업 총괄
실원	박재형	수석 연구원	연중	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 녹색건축과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '20년까지 저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발 사업 과제에 5,000백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-17	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (박재형/031-389-6547/ park@kaia.re.kr)																					
사업명	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 안전하고 편리한 쇠퇴지역 재생으로 도시의 활력제고와 국민 삶의 질 증진에 기여할 수 있는 핵심기술개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,797백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 쇠퇴지역 재생에 따른 안전위험성 예측·분석 - 도시재난 예방체계 구축을 위한 쇠퇴지역 피해저감 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>권희상</td> <td>수석 연구위원</td> <td>연중</td> <td>쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박재형</td> <td>수석 연구위원</td> <td>연중</td> <td>쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	권희상	수석 연구위원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 총괄	실원	박재형	수석 연구위원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	권희상	수석 연구위원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 총괄																				
실원	박재형	수석 연구위원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시재생정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발 사업 과제에 6,857백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-18	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (박종형/031-389-6520/ jh_park@kaia.re.kr)																					
사업명	수소 시범도시 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 재생에너지 기반의 수소 생산-저장-활용이 가능한 수소타운형 통합 에너지 시스템 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 5,714백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수소타운형 수소 에너지 공급-저장-활용 및 재생에너지 연계 통합 시스템 개발(신재생에너지 자립률 100% 달성) ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박정순</td> <td style="text-align: center;">선임 연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">박종형</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">수소 시범도시 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄	실원	박종형	연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄																				
실원	박종형	연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시활력지원과 과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 수소 시범도시 인프라 기술개발 사업에 5,000 백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-19	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (박종형/031-389-6520/ jh_park@kaia.re.kr)																					
사업명	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 수소버스 기반 대중교통 인프라 국산화 기술개발 및 실증 플랜트 구축·운영을 통한 해외 시장 진출 토대 마련 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 2,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 진출용 수소 생산·저장·충전 등 국산화 기술기반의 수소 대중교통 시스템 개발 및 해외 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박종형</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 총괄	실원	박종형	연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 총괄																				
실원	박종형	연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시활력지원과 과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-20	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 온실가스 산정 대상 중 LULUCF 부문의 정주지·기타토지 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,381백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 온실가스 산정 대상 중 정주지 부문의 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석 연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술사업 총괄
	실원	김기욱	수석연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 국토정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술 개발 사업 과제에 2,816백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-21	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (권혁/031-389-6467/ hhkwon@kaia.re.kr)		
사업명	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 현장중심 생산 방식의 한계를 극복하고, 안정적인 공동주택 공급 및 주택산업 경쟁력 향상을 위한 Off-Site Construction(OSC) 기반 생산시스템 구축 및 핵심기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 안정적인 주거 공급 및 주택산업 경쟁력 향상을 위한 Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1. ~ 2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석연구원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 총괄
	실원	권혁	연구원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술개발 사업 과제에 1,600백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-22	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (노태헌/031-389-6423/ nth79@kaia.re.kr)																					
사업명	AI기반 스마트하우징 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국민 삶의 질 향상을 위한 스마트하우징 플랫폼과 주거서비스 구현 기술 개발 및 실증 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,200백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 주거영역 자체가 스마트한 주거플랫폼으로 확장·진화하는 급격한 주거 패러다임 변화에 대응하기 위해 미래 주거기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>권희상</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>노태헌</td> <td>책임 연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 스마트하우징 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	권희상	수석 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄	실원	노태헌	책임 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	권희상	수석 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄																				
실원	노태헌	책임 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 AI기반 스마트하우징 기술개발 사업 과제에 2,900백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-23	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 지하안전관리 지원을 위한 지하공간통합지도 갱신 자동화 및 활용 지원 체계 구축 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,610백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 지하공간통합지도 신뢰도, 활용성 제고를 위한 갱신 자동화 및 모바일기반 현장 활용지원 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석 연구원	연중	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 총괄
	실원	김기욱	수석 연구원	연중	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '20년까지 지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발 사업 과제에 5,310백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-24	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (권혁/031-389-6467/ hhkwon@kaia.re.kr)		
사업명	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건축설계 산업의 글로벌 경쟁력 향상과 양질의 일자리 창출 및 건축행정 서비스 혁신을 위해 인공지능 기반의 건축설계 핵심기술 개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 6,143백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석연구원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 총괄
실원	권혁	연구원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 신규 수행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-25	담당부서 작성자	(스마트시티기반조성실) (정연지/031-389-6552/ yeonji3273@kaia.re.kr)		
사업명	AI·데이터 기반 스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 지자체, 민간, 유관기관(범부처 포함)의 서비스와 플랫폼간 연계하여 기존 통합플랫폼을 확장하고 AI 및 데이터 분석 솔루션을 탑재한 스마트도시 통합플랫폼 개발 및 실증 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2022.12 ○ 총사업비 : 2,878백만원 ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 광역 통합 플랫폼 구축을 위한 기술 고도화 및 실증 - AI 기반 추적 시스템 및 운영 프로그램 개발 - 교통 영역의 공공 및 민간 서비스 솔루션 발굴을 위한 전략 도출 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자				
	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 유영화 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 				
	○ 사업 관련자				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
부원장	김종학	연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄	
실장	유영화	연구위원	연중	스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증연구 총괄	
실원	정연지	연구원	연중	스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증 연구관리	
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장 ○ R&D 수행 연구자				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-26	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (이정호/031-389-6464/ jhlee9622@kaia.re.kr)		
사업명	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실제공 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토공간정보의 효율적, 체계적 생산 및 가공, 다양한 국토공간정보 활용·융합 서비스 기술 구현을 통해 국민 편의 향상 및 산업 발전 지원 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,988백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수요처 요구사항을 반영한 저비용 고효율의 고정밀 3D 공간 정보 갱신기술 개발 신규 추진 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 권희상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	권희상	수석 연구원	연중	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공기술 개발사업 총괄
실원	이정호	연구원	연중	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공기술 개발사업 총괄 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공 기술개발사업 과제에 7,968백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-27	담당부서 작성자	(스마트시티사업단) (정인회/02-798-9724 / inhoejeong@kaia.re.kr)																					
사업명	혁신성장동력프로젝트																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 4차 산업혁명 핵심기술·산업의 체계적 육성을 위한 서비스 중심형 데이터 기반 스마트시티 모델 및 기반기술 개발 필요 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 6,950백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 구축·운영·평가를 위한 시스템 아키텍처 표준모델 설계, 데이터 환류 코어개발, 국제 표준화 프로그램 기획 및 평가지표 개발 - 스마트시티 서비스 고도화를 위한 교통, 안전, 행정 분야 서비스 시나리오 개발 및 데이터 모델링 - 비즈니스 창출형 리빙랩 구축을 위한 환경, 에너지, 생활복지 분야 시나리오 개발 및 데이터 모델링 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 사업단장 조대연 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 10%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 55%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업단장</td> <td>조대연</td> <td>연구 위원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>부단장</td> <td>박정원</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트사업 부총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정인회</td> <td>선임 연구원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	사업단장	조대연	연구 위원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 총괄	부단장	박정원	수석 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 부총괄	실원	정인회	선임 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
사업단장	조대연	연구 위원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 총괄																				
부단장	박정원	수석 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 부총괄																				
실원	정인회	선임 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 혁신성장동력프로젝트 사업에 31,170백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-28	담당부서 작성자	(스마트시티사업단) (최현요/070-4465-0253 / hyo@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 국제표준화 기반 조성				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 표준 기반 스마트시티 서비스 제공 및 데이터 간 상호운용성 확보로 지속가능한 스마트시티 생태계 구축 필요 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,000백만원('20년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 표준 기반 스마트시티 서비스 제공 및 데이터 간 상호운용성 확보로 지속가능한 스마트시티 생태계 구축을 위한 스마트시티 국제표준화 기반 조성 사업 추진 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 사업단장 조대연 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	사업단장	조대연	연구 위원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 총괄
	부단장	박정원	수석 연구원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 부총괄
	실원	최현요	연구원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과 과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '20년 까지 스마트시티 국제표준화 기반조성 사업에 2,500백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-29	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (맹재환/031-389-6441/ mjray@kaia.re.kr)																						
사업명	교통물류연구사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 선진국 대비 교통사고 사망자수를 줄이고, 교통혼잡 및 물류비용을 감소시키며, 쾌적한 교통환경을 위한 배출가스 저감과 편리한 교통 서비스 제공 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 21,340백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 대중교통시스템, 화물차 군집주행 등 차세대 교통기술 도입 및 자율주행차의 효율적 운영을 위한 미래新성장동력 기술 개발 - 온실가스와 생활공해를 감축하고 대체 에너지를 이용한 교통기반 마련을 위한 쾌적한 교통환경 제공기술 개발 - 수송·하역·보관·포장 분야의 AI·로봇기술 활용 등 작업환경·프로세스 개선 및 물류비 절감을 위한 물류시스템 자동화·고도화 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1. ~ 2021.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>맹재환</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	맹재환	책임연구원	연중	교통물류연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	맹재환	책임연구원	연중	교통물류연구사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 생활교통복지과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	○ '07~'20년까지 교통물류연구사업 과제에 693,535백만원 집행																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-30	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이호/031-389-6457/ leeho@kaia.re.kr)																						
사업명	도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도심에서 V2X통신*을 기반으로 주변 차량, 인프라와 협력하여 Level4**이상의 자율주행을 구현할 수 있는 기반기술 및 동적맵(Layer4***) 제공기술 개발 * Vehicle to Everything : 도로위의 차량이 다른 차량, 인프라 등과 정보를 교환하기 위한 통신 ** Level4 : 운전자가 수동운전으로 복귀하기 어려운 상황에서도 자율주행을 할 수 있는 단계 *** Layer4 : 기준차량 기반 차량, 사람 등 이동체 정보 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 10,009백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도심에서 V2X 통신을 기반으로 Level4 이상의 자율주행을 구현할 수 있는 자율협력주행 기반기술 및 동적맵 제공기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	이호	연구원	연중	도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	이호	연구원	연중	도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단자동차기술과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	○ '20년까지 도심도로 자율협력주행 안전·인프라 연구사업 과제에 16,674백만원 집행																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-31	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (김태호/031-389-6564/ taehokim@kaia.re.kr)																						
사업명	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도로조명에 센서 및 ICT 기술을 접목하여 도로환경 정보를 수집하고 위험상황을 인지·판단하여 디지털 사인(Digital Sign) 및 I2X(Infra to Things) 연계를 통해 이용자에게 위험정보를 제공함으로써 교통사고 저감에 기여 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 2,692백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 5대 사고다발도로(터널·결빙지역·교차로·횡단보도·스쿨존) 대상 교통사고 유형별 분석 등 스마트 도로조명 플랫폼 기술 개발 위한 기반 마련 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김태호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	김태호	연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	김태호	연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 디지털도로팀장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 과제에 2,900백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-32	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (홍정표/031-389-6447/ grayjackal@kaia.re.kr)																					
사업명	첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행자동차 핵심 요소기술인 첨단안전장치*에 대한 오작동 예방 및 성능 상태를 평가할 수 있는 검사기술 개발 * AEB(자동긴급제동장치, Autonomous Emergency Braking), ACC(적응형 순항제어장치, Adaptive Cruise Control), FCW(전방충돌경고장치, Forward Collision Warning), LKAS(차선이탈방지장치, Lane Keeping Assist System), LDWS(차선이탈경고장치, Lane Departure Warning System) ○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2022.04 ○ 총사업비 : 3,900백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 안전운전을 보조하기 위하여 장착한 첨단안전장치에 대한 오작동 예방 및 성능상태를 평가할 수 있는 검사 기반기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2022.04. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	- 최초 입안자 : 실장 문상모																							
	- 최종 결재자 : 원장 손봉수																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정표</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 총괄	실원	홍정표	수석연구원	연중
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 총괄																				
실원	홍정표	수석연구원	연중	첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 자동차운영보험과장 ○ R&D 수행 연구자																							
추진실적	○ '20년 까지 첨단안전장치 장착자동차 성능평가 검사기술 개발 사업에 1,000백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-33	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (홍정표/031-389-6447/ grayjackal@kaia.re.kr)		
사업명	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 수소버스의 운행 안전성 확보를 위해 차량 및 수소부품 단위의 안전성 평가·검사기술 및 장비 개발 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ ○ 총사업비 : 9,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수소버스의 운행 안전성 확보를 위해 차량 및 수소부품 단위의 안전성 평가·검사기술, 장비 개발과 기준 국제화 신규 추진 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	문상모	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 총괄
실원	홍정표	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단자동차과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '20년 까지 수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 사업에 6,000백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-34	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (김태호/031-389-6564/ taehokim@kaia.re.kr)																						
사업명	도로기술연구사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도로 안전관리 선진화, 교통 혼잡 개선 및 쾌적한 도로 환경 구축을 위한 도로교통 기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 14,789백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 사고없는 안전도로 구축을 위한 도로교통 (대형)재난사고 방지 시스템 및 도로 안전관리 기술 개발 - 첨단 기술을 활용한 도로교통 운영 시스템 구축 및 도로주행 안전성 확보 기술 개발 등 제4차 산업 대응 차세대 도로시스템 기술 개발 - 온실가스 및 미세먼지 감축 등을 위한 재생재료 적용 친환경 도로 및 미세먼지저감 도로시스템 구축 등 쾌적한 도로환경 제공기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김태호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도로기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	김태호	연구원	연중	도로기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	김태호	연구원	연중	도로기술연구사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도로정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '18년 이전 예산은 교통물류연구사업에 포함 ○ '20년까지 도로기술연구사업 과제에 33,662백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-35	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (맹재환/031-389-6441/ mjray@kaia.re.kr)																					
사업명	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 광역교통 이용 시민의 출퇴근시간 단축과 광역교통체계 효율화를 위한 Super BRT*의 우선 신호체계 기반 기술과 안전관리 기술 개발 * Super Bus Rapid Transit(S-BRT, Super 간선형 급행버스 체계) : 많은 사람들이 신속하게 이동할 수 있는 버스의 장점과 정시 도착·출발하는 지하철의 장점을 결합한 교통수단 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 5,100백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - S-BRT 운영을 위한 실증환경 구축 및 인프라 설계 및 안전시설 기준 수립을 위한 성능기준 분석 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	- 최초 입안자 : 실장 문상모																							
	- 최종 결재자 : 원장 손봉수																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>맹재환</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	맹재환	책임연구원	연중
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																				
실원	맹재환	책임연구원	연중	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 간선급행버스체계과장																							
추진실적	○ R&D 수행 연구자																							
	○ '20년 신규 수행('20년 1,500백만원 집행)																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-36	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (김태호/031-389-6564/ taehokim@kaia.re.kr)																						
사업명	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 입체형 지하 교통 인프라 대비 건설 및 운영기술 고도화를 통해 국민 편익 증대와 쾌적한 생활환경 조성 필요 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,635백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국민 편익 증대와 쾌적한 생활환경 조성을 위한 입체형 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김태호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	김태호	연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	김태호	연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도로건설과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	○ '20년까지 도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구사업 과제에 500백만원 집행																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-37	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이호/031-389-6457/ leeho@kaia.re.kr)																						
사업명	자율주행 기술개발 혁신사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차-ICT-도로교통 융합 서비스 개발 및 법·제도 표준화를 통한 자율주행 신뢰도 확보, 對국민 수용성 향상 및 사회적 현안 해결 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2027.12 ○ 총사업비 : 27,320백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 Lv.4 대응 도로 인프라 융합기술 등 도로교통 융합 신기술 분야 연구개발 - 이용자 편의증진 서비스 기술 등 자율주행 서비스 분야 연구개발 - Lv.4 자율주행차 안전성 평가 기술, 자율주행 Lv.4 대응 제도 개발 등 자율주행 생태계 분야 연구개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 문상모 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통물류연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>자율주행 기술개발 혁신사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄	실원	이호	연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄																					
실원	이호	연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단자동차기술과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	○ '21년 신규 수행																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-38	담당부서 작성자	(융복합물류사업단) (김인수/031-389-6378/ mriskim82@kaia.re.kr)		
사업명	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 공공 인프라를 이용하여 도시 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송기술을 개발하고, 물류 디지털 정보 통합관리 플랫폼 및 인터페이스 구축을 통한 표준화·실증 추진 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 8,947백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도시 공공인프라를 이용한 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송 기반기술 개발 - 표준화를 통한 물류정보 디지털 플랫폼 구축 및 실증 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2020년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 단장 이동일 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	사업 단장	이동일	단장	연중	고부가가치 융복합 물류 배송 인프라 혁신기술개발 사업 사업 총괄
실원	김인수	선임연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송 인프라 혁신기술개발 사업 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단물류과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-39	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (김철우/031-389-6474/ kimcw@kaia.re.kr)																					
사업명	철도기술연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국민행복을 위한 빠르고 안전하고 경제적인 철도시스템 개발 및 강소기업 기술경쟁력 제고를 통한 철도산업의 고부가가치 창조형 신성장 동력으로 육성 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 21,706백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도심내 친환경 신교통수단 확산을 위한 무가선 저상트램 실증 연구 추진 - 친환경 수소열차 추진시스템 개발 및 국민안전 확보를 위한 철도교통 사고예방 기술 등 개발 - 철도 강소기업 육성 및 일자리 창출 등 정부정책과 연관성이 높은 철도부품 개발 과제 적극 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박정순</td> <td style="text-align: center;">선임 연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박준우</td> <td style="text-align: center;">수석 연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">철도기술연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김철우</td> <td style="text-align: center;">선임 연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">철도기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도기술연구사업 총괄	실원	김철우	선임 연구원	연중	철도기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	철도기술연구사업 총괄																				
실원	김철우	선임 연구원	연중	철도기술연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '07~'20년까지 철도기술연구사업 과제에 1,376,531백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-40	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)																					
사업명	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 철도차량 센싱(차상/지상) 및 분석 자동화를 기반으로 한 실시간 상태진단 및 맞춤형 능동유지보수 기술개발을 통한 3R* 달성 * Reduce Service Failure, Reduce Maintenance Cost, Reduce Diagnosis Time ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 6,736백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도차량의 주요장치의 자가상태진단과 유지보수지원을 위한 시스템 개발 및 철도차량 이상상태 자동검지를 위한 스마트 유지보수 장치 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박현석</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄	실원	박현석	선임연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄																				
실원	박현석	선임연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 과제에 5,978 백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-41	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)																					
사업명	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 빅데이터와 AI 기반의 지하철 (초)미세먼지 실시간 감시, 예측 기술 및 (초)미세먼지 저감기술 개발을 통한 지하철 이용객 생활건강 확보 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,167백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 인공지능 기반 지하철 미세먼지 예측 및 고속저감 기술, (초)미세먼지 저감 효율 향상 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박현석</td> <td>선임 연구원</td> <td>연중</td> <td>지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄	실원	박현석	선임 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄																				
실원	박현석	선임 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 과제에 4,587백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-42	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (도남호/031-389-6456/ namho.do@kaia.re.kr)		
사업명	철도차량부품개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발과 체계적인 성능 검증 지원을 통한 철도부품 중소기업의 경쟁력 제고 및 자생가능 철도산업 생태계 조성 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 15,227백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도부품 중소기업 경쟁력 제고 및 자생가능 부품 산업생태계 조성을 위한 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발 성능검증 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도차량부품개발사업 총괄
	실원	도남호	연구원	연중	철도차량부품개발사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 과제에 18,337백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-43	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaia.re.kr)		
사업명	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 경전철 안전 향상, 운영비용 절감 및 운행지연 예방을 위한 경전철용 고성능·고내구 타이어 개발 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술 개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 1,500백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 경전철용 고성능·고내구 타이어 개발 및 경전철용 고성능·고내구 타이어의 안전성 강화 헬스 모니터링 기술 개발과 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 총괄
	실원	선광웅	선임 연구원	연중	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설운영과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 사업 과제에 500백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-44	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 철도인프라 BIM기반의 전 생애주기(발주·설계·시공·유지관리) 관리를 위한 통합 플랫폼 구축 및 실증 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,685백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도시설물 정보를 BIM(Building Information Modeling) 기술을 기반으로 계획, 설계 단계부터 시공, 운영, 유지보수까지 연계되도록 표준화된 통합운영체계 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 총괄
	실원	길은비	연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도건설과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 사업 과제에 1,041백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-45	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (김철우/031-389-6474/ kimcw@kaia.re.kr)		
사업명	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 산악지역 등의 이동 편의 증진·교통서비스 향상을 위한 친환경 산악철도 시스템 개발 및 시범노선 구축·운영 추진 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,685백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 산악지역 등을 고려한 친환경 산악철도시스템 개발, 안전 운영 체계 마련 및 시범노선 구축·운영을 통한 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄
	실원	김철우	선임연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 사업 과제에 960백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-46	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (김철우/031-389-6474/ kimcw@kaia.re.kr)		
사업명	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 궤도회로를 사용하지 않는 ETCS L3(이동폐색)급 한국형 고속 열차제어시스템 및 자동운전 기술의 실차 성능검증 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 4,986백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - ETCS L3(이동폐색)급 광역·일반 및 고속철도용 열차제어 시스템과 고정 및 이동폐색 노선에 적용 가능한 자동운전 기술에 대한 실차 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자				
	- 최초 입안자 : 실장 박준우				
	- 최종 결재자 : 원장 손봉수				
	○ 사업 관련자				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	
실장	박준우	수석 연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 총괄	
실원	김철우	선임연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-47	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaia.re.kr)		
사업명	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 전동차 운행시 발생하는 스킬소음, 미세먼지, 분진을 근원적으로 저감시키기 위한 전동차용 능동조향대차 실용화 기술 확보 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 3,124백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 전동차 차륜 마모로 인한 미세먼지·분진 및 소음 저감을 위한 전동차용 능동조향대차 실용화 기술 개발과 실증 연구 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 총괄
실원	선광웅	선임연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설운영과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-48	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 열차 탈선·침범 사고에 의한 피해 최소화를 위한 열차 탈선 및 침범사고 피해 최소화 기술 개발 및 성능검증 지원 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 1,145백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 열차 탈선·침범사고 피해 최소화를 위한 일탈/침범 방호시설 및 성능평가기준 개발, 관련 법·기준·지침 개정 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 총괄
실원	길은비	연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도건설과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-49	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)		
사업명	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 무전원 무선 기술을 활용한 철도 배전선로의 실시간 상태 감시 및 위험도 평가·예측 기술개발을 통한 철도 안전체계 구축 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 4,373백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도 배전선로의 실시간 상태측정 및 위험을 평가 예측하는 무전원·무선 안전감시 기술, 안전감시·유지보수 통합관리 시스템 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 총괄
실원	박현석	선임연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-50	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (김철우/031-389-6474/ kimcw@kaia.re.kr)		
사업명	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 철도 신호시스템(KTCS-2)의 국제수준 상호운영성 및 안전성 확보를 위한 공인 적합성평가(시험·검사) 기술 개발과 국가공인 인정 획득 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 2,082백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - ISO/IEC 17025(공인시험기관 인정표준) 및 17020(공인검사기관 인정표준)에 부합하는 한국형 고속(일반)철도 신호시스템의 공인 적합성평가 기술 개발과 국가 공인 인정 획득 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자				
	- 최초 입안자 : 실장 박준우				
	- 최종 결재자 : 원장 손봉수				
	○ 사업 관련자				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	
실장	박준우	수석 연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 총괄	
실원	김철우	선임연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-51	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 시민불편을 해결하고 세계 기술을 선도하는 세계 최장경간(200m급) 신형식 경전철 고가구조물 시공기술 개발 및 테스트베드 검증 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 5,315백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 최장경간 200m 백본-아웃트리거 신형식 경전철 고가구조물 시공, 급속시공 기술 개발 및 주행 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구 총괄
	실원	길은비	연구원	연중	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설운영과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-52	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (최선희/031-389-6458/ choish@kaia.re.kr)																					
사업명	항공안전기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공사고 예방 및 항공교통 수요관리의 효율적 대응을 위한 항공안전기술을 개발하여 안전하고 편리하게 항공교통을 이용하는데 기여 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 19,546백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 비행종합시험 인프라 구축, 항공안전감독 지원기술개발 등 항공기 및 사고예방 분야 지속 지원 - 초정밀 GPS 보정시스템(SBAS) 등 항공안전 및 효율적 항공운항 관련 항행관제 분야 투자 확대 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>항공안전기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최선희</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>항공안전기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	항공안전기술개발사업 총괄	실원	최선희	연구원	연중	항공안전기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	항공안전기술개발사업 총괄																				
실원	최선희	연구원	연중	항공안전기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장, 항행시설과장, 공항안전환경과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '07~'20년까지 항공안전기술개발사업 과제에 461,775백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-53	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)																					
사업명	무인비행체안전지원기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 민간 무인기 산업의 신성장동력화를 위해 필요한 무인기 안전 운항기술, 교통관리체계기술 개발 및 통합 시범운용 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,114백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 무인항공기 안전운항 인프라 구축 및 시범운용 등 무인항공기급 안전지원기술 분야 지속 지원 - 저고도 무인비행체의 감시, 비행경로설정 등 저고도 무인비행 장치 교통관리체계 분야 신규 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김준범</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>무인비행체안전지원기술 개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄	실원	김준범	연구원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄																				
실원	김준범	연구원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 미래드론교통담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 무인비행체안전지원기술개발사업 과제에 28,474백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-54	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)																					
사업명	민수헬기인증기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 안전성 인증기술 확보 및 항공인증관련 국제 상호 협력을 위한 국가 인증인프라 개발 및 구축, 소형민수헬기(LCH) 구성품 시범인증 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,472백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 민수헬기 제작인증기술 분야 지속 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>민수헬기인증기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김준범</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>민수헬기인증기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	민수헬기인증기술개발 사업 총괄	실원	김준범	연구원	연중	민수헬기인증기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	민수헬기인증기술개발 사업 총괄																				
실원	김준범	연구원	연중	민수헬기인증기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공기술과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 민수헬기인증기술개발사업 과제에 13,500백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-55	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)																					
사업명	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 자율비행 개인항공기(OPPAV, Optionally Piloted Personal Air Vehicle) 등 미래형 비행체 개발·인증체계 구축 및 안전운용 기술 연구 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,448백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 인증체계 구축을 위한 절차 수립 및 기술 기준 개발, 유무인 복합비행체 운영개념 설계, 설계·제작·감항 등 시범인증 연구 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김준범</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄	실원	김준범	연구원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄																				
실원	김준범	연구원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 미래드론교통담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업에 8,293백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-56	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)		
사업명	항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 착륙장치·윙렛 복합체의 국내·외 실용화 기반을 구축하여 항공정비·제조산업 육성 및 항공산업 신성장동력화를 위한 수리공정기술개발 지원 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 8,351백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 기술집약형 항공정비(MRO) 분야 신규 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김윤순	연구위원	연중	항공기 착륙장치·윙렛수리 공정 기술 및 국제인증체계개발 사업 총괄
실원	김준범	연구원	연중	항공기 착륙장치·윙렛수리 공정 기술 및 국제인증체계개발 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장, 항공기술과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '20년까지 항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발 사업에 14,352백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-57	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)																					
사업명	소형무인비행기 인증기술 개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 소형 유인기 무인화를 통해 무인기 인증절차·체계 구축을 위한 시범인증 및 핵심 구성품 국제 인증 체계 구축 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 6,640백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국내에서 개발되어 인증을 획득한 유인 고정익항공기의 무인화를 위한 인증체계 개발 및 항공기와 지상통제장비의 인증절차 수행을 통하여 무인기 인증체계 구축 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김준범</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄	실원	김준범	연구원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄																				
실원	김준범	연구원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장, 항공기술과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 소형무인비행기 인증기술 개발 사업에 11,000백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-58	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) 고호석/031-389-6404/ gohs@kaia.re.kr)																					
사업명	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 전 세계적인 항공 교통량·사고건수 증가 및 국내 항공보안 정책 대응을 위한 빅데이터 기반 지능형 항공안전관리시스템 및 항공보안인증기술개발 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 8,869백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국내·외 보안검색장비 성능인증제 제도 운영현황 분석, 성능시험평가 방법론·표준시료 확보방안 수립, 시험센터 입지 선정 및 시험센터 구축 방안 마련 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>고호석</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄	실원	고호석	연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄																				
실원	고호석	연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 항공안전 정책과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업에 8,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-59	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (정연호/031-389-6468/ luckyguy@kaia.re.kr)		
사업명	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 무인이동체를 활용한 양질의 공공서비스 제공을 위해 하천관리, 철도점검 등 공공기관 수요를 반영한 공공임무용 무인이동체 및 SW플랫폼을 개발하고 공공혁신조달로 연계 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 7,173백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (스마트 하천관리) 하천 관리에 특화된 무인이동체를 활용한 하천지형 모니터링, 하상·하안·수위 변동 분석 및 하천 물리량 실시간 분석/예측 기술 개발 - (스마트 철도시설관리) 철도시설물 상태진단에 특화된 무인이동체 및 탑재체 개발, 점검결과 분석 SW 개발 및 상태진단시스템 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1. ~ 2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김홍중	연구위원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 총괄
	실원	정연호	선임 연구원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 하천계획과장, 철도정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년까지 공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 기술 개발 과제에 8,595백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-60	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (최선희/031-389-6458/ choish@kaia.re.kr)		
사업명	정지궤도 공공복합통신위성 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 항법 탑재체 국산화 개발을 통한 차세대 항법보정 위성기술 국내 자립 및 기술수준 고도화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 3,075백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 정지궤도 공공복합통신위성 탑재용 한국형 정밀 GPS위치보정시스템(KASS) 탑재체 및 지상검증장치 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김윤순	연구위원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄
	실원	최선희	연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항행시설과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-61	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)		
사업명	항공기 개조 인증기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 부품 및 개조 안전성 확인을 위한 인증기술 개발을 통해 국내 항공인증 역량 강화하고 항공정비산업(MRO) 활성화에 기여 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,041백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (항공기 개조 인증기술) 개발된 항공기 부품·정비품의 항공기 개조장착에 따른 항공기 설계변경 및 개조안전성 입증요건 및 입증방법 개발 - (항공기 부품·정비품 인증기술) 항공기 부품·정비품(브레이크 패드, 좌석, 디스플레이) 설계·제작 대한 안전성 입증요건 및 입증방법 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김윤순	연구위원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 총괄
실원	김준범	연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-62	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (최선희/031-389-6458/ choish@kaia.re.kr)																					
사업명	데이터기반 항공교통관리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국제민간항공기구 권고사항(ASBU) 이행을 위한 데이터 기반 미래 항공교통관리 기술개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 2,000백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 항공교통시스템 고도화를 위한 ATM 성능평가, 항공교통 수용량 예측, 4D 궤적기반 ATFM 핵심 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최선희</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄	실원	최선희	연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄																				
실원	최선희	연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공교통과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-63	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (최선희/031-389-6458/ choish@kaia.re.kr)																					
사업명	위성항법보정시스템 안전운용기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 안전운용을 위한 국제표준 기술기준을 만족하는 시스템 성능 유지·감시 및 운영 기술개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,764백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (안전운영기술 개발) KASS 사용자 안전 보장을 위한 운영인증 기준에 부합하는 KASS 운영 요구사항 도출 및 운영 체계 구현 기술 개발 - (성능 유지·감시 기술 개발) KASS 서비스의 APV-I급 성능 유지 및 감시에 필요한 도구 요구사항 도출, 알고리즘 및 시제품 개발 - (안전운영·성능유지감시 체계 검증 및 개선) 개발 기술을 기반으로 구현된 운영유지보수 체계의 안전성 검증, 보완 사항 도출 및 개선 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김윤순</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최선희</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김윤순	연구위원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄	실원	최선희	연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김윤순	연구위원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄																				
실원	최선희	연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항행시설과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-64	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) 고호석/031-389-6404/ gohs@kaia.re.kr)		
사업명	차세대 대인 보안검색 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 테라헤르츠 기반의 대인 신발 보안검색 시스템 개발 및 상용화 기반 마련 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 3,124백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 인체에 무해한 THz파를 이용하여 위해물품 소지 여부를 판별할 수 있는 신발 보안검색기술 개발 및 국내인증 획득 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김윤순	연구위원	연중	차세대 대인 보안검색 기술개발 사업 총괄
	실원	고호석	연구원	연중	차세대 대인 보안검색 기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-65	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (이호/031-389-6337/ leeho@kaia.re.kr)		
사업명	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 3차원 CT 기반 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 상용화 기반 마련 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,417백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 엑스선 발생장치 및 인공지능을 적용하여 고성능의 지능형 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 국내외 인증 획득 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김윤순 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김윤순	연구위원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄
	실원	이호	연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-66	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (윤민호/031-389-6515/ manho1201@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통기술촉진연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통기술 촉진을 위한 핵심 원천기술 개발 및 연구 인프라 구축 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 51,812백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (국토교통기술혁신연구) 국토교통분야 민간의 독창적이고 혁신적인 아이디어를 활용한 미래 원천기술 확보 및 국민 실생활과 직접적으로 관련 있는 사회이슈 해결 - (글로벌 기술협력) 국토교통분야 글로벌 기술경쟁력 제고를 위한 해외 우수연구기관과의 국제공동연구 및 기술협력 지원 - (연구장비 인프라) 국토교통분야 기술 혁신역량 강화를 위한 연구장비, 대형 실험시설 등 연구인프라 구축 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김홍중 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술촉진 연구 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤민호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술촉진 연구 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	국토교통기술촉진 연구 총괄	실원	윤민호	연구원	연중	국토교통기술촉진 연구 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	국토교통기술촉진 연구 총괄																				
실원	윤민호	연구원	연중	국토교통기술촉진 연구 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '20년까지 국토교통기술촉진연구 과제에 447,524백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-67	담당부서 작성자	(산업진흥본부 / 사업화지원Hub실) (백승렬/031-389-6343/ honeycut@kaia.re.kr)		
사업명	국토교통기술사업화지원사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 분야 기술사업화 촉진을 통한 중소기업 육성 및 일자리 창출 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 39,685백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 대학·출연연·공사(단) 등이 보유하고 있는 우수기술의 중소기업 이전 및 기술사업화 촉진 - 시장성이 높은 중소기업 보유기술의 기술사업화 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김승일 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	신현욱	선임 연구위원	'21.01.01 ~ 현재	공통부문 R&D사업 총괄
	실장	김승일	연구위원	'21.04.12 ~ 현재	국토교통기술사업화지원 사업총괄
	실원	백승렬	수석연구원	연중	국토교통기술사업화지원 사업 실무
	실원	심형욱	선임연구원	연중	
	실원	손지애	연구원	연중	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 기업성장지원팀 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '08~'20년까지 국토교통기술사업화지원사업 과제에 166,377백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-68	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (황수현/031-389-6452/ miki0412@kaia.re.kr)																						
사업명	국토교통지역혁신기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 지역별 국토교통 현안·이슈 해결을 위해 현장에 대응하는 기술을 개발·적용하여 지역민 생활 편의 향상 및 지역기반 기술혁신역량 도모 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 4,998백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 지역 주도의 국토교통 현안·이슈 해결형 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2021.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 신규과제 선정 및 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박정순</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통지역혁신기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황수현</td> <td>수석연구원</td> <td>'20.11.16 ~ 계속</td> <td>국토교통지역혁신기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 총괄	실원	황수현	수석연구원	'20.11.16 ~ 계속	국토교통지역혁신기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	박래상	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 총괄																					
실원	황수현	수석연구원	'20.11.16 ~ 계속	국토교통지역혁신기술 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20년 신규과제 2건 선정 ○ '21년까지 신규과제 11건 선정 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-69	담당부서 작성자	(혁신성장본부/전략기획실) (백승훈/031-389-6592/ shpaik@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통연구기획사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 미래 국토교통기술 발전을 선도할 新 가치 창조와 성장동력 육성을 위한 미래핵심기술 등의 발굴 및 기획 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 5,060백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 일자리 창출, 산업경쟁력 강화 등 정부 R&D 정책 변화에 대응하여 국토교통 R&D 투자 활성화를 위한 시의성 있는 사업 기획 - 4차 산업혁명에 따른 과학기술 패러다임 변화에 대응하고 국민 편의향상을 위한 국토교통 차세대 프로젝트 발굴 및 기획 - 국토교통 R&D의 체계적인 틀을 마련하고 연구성과와 관련 지식을 축적하는 등 혁신역량 강화를 위한 기술 기획 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.1.~2021.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 정시교 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>이은호</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공통부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>백승훈</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	이은호	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	정시교	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄	실원	백승훈	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	이은호	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																				
실장	정시교	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄																				
실원	백승훈	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '11~'20년까지 국토교통연구기획사업 과제에 32,901백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-70	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (고승범/031-389-6448/ recht98@kaia.re.kr)		
사업명	건설분야 성능기반 표준실험절차 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 분야 기술·제품의 성능평가 검인증 체계를 강화하기 위한 국제수준의 시험방법 개발 및 실험절차 표준화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 1,890백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 주택성능 표준실험절차 개발, 기후환경 표준실험절차 개발, 극한성능 표준실험절차 개발, 기상환경재현 표준실험절차 개발, 국제융합수리 표준실험절차 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.12. : 2021년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2021.4.~2021.12. : 신규 과제 선정 및 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박래상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박정순	선임 연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	건설분야 성능기반 표준실험절차 개발 총괄
	실원	고승범	선임연구원	연중	건설분야 성능기반 표준실험절차 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략일자리담당관 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '21년 신규 수행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-71	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (이강준/031-389-6475/ kjlee@kaia.re.kr)				
사업명	건설·교통 신기술						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설·교통 분야 기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취 시킴으로서 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위함 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 1,395백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 신기술지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수 - 신기술심사위원회 운영, 신기술심사전문가그룹 구축 및 운영 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 건설·교통신기술심사 - 중소기업의 신기술 진입장벽 해소를 위한 현장제공 및 시공 비용의 50%를 발주청이 부담하는 시험시공 지원사업 추진 - “찾아가는 신기술 전시회 및 설명회” 확대 실시(연중) - 활용실적이 없는 중소기업 보유 신기술을 공공기관이 우선 구매하는 공공구매제도 추진 						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 						
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)		
	본부장	신현옥	연구위원	연중	신기술 총괄		
	센터장	유준상	수석연구원	연중	건설/교통 신기술 인증 업무 총괄		
	실원	김대환	연구위원	연중	건설신기술		
		이강준	수석연구원	연중			
		최호현	수석연구원	연중			
		오소정	연구원	연중			
	이소원	연구원	연중				
실원	김한엽	책임연구원	연중	교통신기술			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 기술정책과장, 생활교통복지과장 ○ 한국건설교통신기술협회 ○ 건설·교통 신기술 개발자 등 						
추진실적	(단위 : '21.1월 기준)						
	구분	'18년		'19년		'20년	
		신청	지정	신청	지정	신청	지정
	건설신기술	53	23	96	26	62	28
	교통신기술	8	3	11	1	6	5

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-72	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (김한엽/031-389-6483/ hykim@kaia.re.kr)																					
사업명	우수물류신기술																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 '우수물류신기술등'으로 지정하여 보급하기 위함 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 106.5백만원('21년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 우수물류신기술 등 지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수 - 심사위원회 운영, 심사전문가그룹 구축 및 운영 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 우수물류신기술 등 신청공고 - 우수물류신기술 지정 제도 홍보(연중) 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>신현옥</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신기술 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>유준상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>우수물류신기술 인증 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김한엽</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>우수물류신기술</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	신현옥	연구위원	연중	신기술 총괄	센터장	유준상	수석연구원	연중	우수물류신기술 인증 업무 총괄	실원	김한엽	책임연구원	연중	우수물류신기술
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	신현옥	연구위원	연중	신기술 총괄																				
센터장	유준상	수석연구원	연중	우수물류신기술 인증 업무 총괄																				
실원	김한엽	책임연구원	연중	우수물류신기술																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 첨단물류과장 ○ 우수물류신기술 등의 개발자 등 																							
추진실적	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 40%;">구분</th> <th colspan="2" style="width: 60%;">'20년</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">신청</th> <th style="width: 20%;">지정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">우수물류신기술</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>* '20년 신규사업</p>				구분	'20년		신청	지정	우수물류신기술	5	2												
구분	'20년																							
	신청	지정																						
우수물류신기술	5	2																						

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-73	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티기반조성실) (강동윤/031-389-6367/ dy471554@kaia.re.kr)																																									
사업명	스마트시티 규제샌드박스 활성화사업																																											
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 그 동안 규제로 인해 적용할 수 없었던 성공 가능성이 높은 스마트시티 혁신기술·서비스 실증 및 규제해소 지원 ○ 추진기간 : '19년~'23년 ○ 총사업비 : 28,000백만원('21년 사업비 5,487백만원) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 규제샌드박스 신청기관 상담·컨설팅 - 스마트시티 규제특례 심의 지원 - 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 착수 및 관리 - 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 사후 모니터링 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - '19.07. : 스마트시티 규제샌드박스 추진계획('19~'23년) 수립 - '19.09.~'20.02. : 스마트실증사업(계획·설계) 18건 발굴·추진 - '20.07.~'21.04. : 스마트실증사업 23건 발굴·추진 																																											
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 유영화 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>실장</td> <td>유영화</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 지원업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>팀장</td> <td>구영성</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>강동윤</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김석호</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정연지</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김수지</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김동우</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	실장	유영화	연구위원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄	팀장	구영성	수석연구원	연중	규제샌드박스 사업총괄	실원	강동윤	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	김석호	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	정연지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	김수지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	김동우	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																								
실장	유영화	연구위원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄																																								
팀장	구영성	수석연구원	연중	규제샌드박스 사업총괄																																								
실원	강동윤	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																								
실원	김석호	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																								
실원	정연지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																								
실원	김수지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																								
실원	김동우	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																								
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 도시경제과장 ○ 지자체 스마트시티 담당과장 ○ 국가시범도시 사업시행자(LH, K-water) ○ 규제샌드박스 사업 참여자 등 																																											
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트시티 규제특례 승인 23건('21. 4 기준) <ul style="list-style-type: none"> - 적극행정 5건, 실증사업 18건 																																											

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-74	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티기반조성실) (이상아/031-389-6522 llsangahl@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트시티 혁신인재육성사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 관련 산업계 수요를 반영한 특성화 교육으로 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 핵심 전문인력 양성 ○ 추진기간 : '19년~'23년 ○ 총사업비 : 9,000백만원('21년 사업비 1,800백만원) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 석·박사학위 소지자 배출로 산업내 고급인력 수요 충족 - 스마트시티 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 전문인력 양성 - 스마트시티 산·학 연계 프로그램으로 교육생 실무역량 강화 - 논문, 학술발표, 특허출원 등 스마트시티 연구기반 조성 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - ('19.03.) 인재육성사업 수행대학(6개) 선정 및 협약체결 - ('19.09.) 「스마트시티 혁신인재육성사업 협의체」 발족 및 「World Smart City Expo」 참여 - ('20.01.~12.) 2차년도 혁신인재육성사업 계속과제 사업관리 - ('20.07.) 혁신인재육성사업관리·운영지침 개정 - ('21.01~) 3차년도 혁신인재육성사업 계속과제 수행중 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 유영화 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>부원장</td> <td>김중학</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 관련사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>유영화</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이상아</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 관리</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	부원장	김중학	연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄	실장	유영화	연구위원	연중	인재육성사업 총괄	실원	이상아	연구원	연중	인재육성사업 관리
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
부원장	김중학	연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄																				
실장	유영화	연구위원	연중	인재육성사업 총괄																				
실원	이상아	연구원	연중	인재육성사업 관리																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 도시경제과장 ○ 수행기관(6개 대학) 연구책임자 <ul style="list-style-type: none"> * 부산대학교, 서울대학교, 서울시립대학교, 성균관대학교, 연세대학교, 한국과학기술원 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트시티 혁신인재육성사업 성과목표 달성 <ul style="list-style-type: none"> * 교육생 535명확보(목표 370명) 및 취업률 85% 달성(유관분야 84.2%) 등 ○ 인턴십 프로그램 활용을 통한 취·창업 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 수행대학별 인턴십 프로그램 실시(42건) 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2021-75	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티성과확산실) (최유/031-389-6519/ yoochoi@kaia.re.kr)		
사업명	한국-베트남 스마트시티 건설기술 협력센터 구축운영사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 : 한국·베트남 간 스마트시티 분야 협력을 위한 기술전시, 한-베 합작 스타트업 발굴 등 기술 교류 추진 ○ 추진기간 : '20.06.27~'24.12.31 ○ 총사업비 : 693백만원('21년 예산 91백만원) ○ 주요내용 : 베트남 현지 수요조사를 통한 기술전시관 운영, 합작 스타트업 발굴을 위한 기업 매칭·지원 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부-참여기관 간 계약체결 및 1차년도 사업 착수('20.6) 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 홍정희 - 최종 결재자 : 원장 손봉수 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	부원장	김종학	연구위원	연중	스마트시티 관련 사업 총괄
	실장	홍정희	선임연구원	연중	사업 총괄
	실장	유영화	연구위원	연중	사업 실무
	실원	백승렬	선임연구원	연중	사업 실무
	실원	강동윤	선임연구원	연중	사업 실무
	실원	최 유	연구원	연중	사업 실무
	실원	이송이	연구원	연중	사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 해외건설지원과장 ○ 국내 참여기관 : 한국건설기술연구원(대표기관), 한국토지주택공사, 국토연구원 등 ○ 베트남 협력기관 : 건설부 도시개발국(UDA), 건설과학기술연구원(IBST), 건설도시간부교육원(AMC) 등 				
추진실적	○ '20년 신규사업				