

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-01	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (박중규/031-389-6341/ psup2000@kaia.re.kr)																					
사업명	건설기술연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- SOC 시설물의 전주기(설계, 시공, 유지관리 및 해체 등)에 대한 안전성, 고부가가치화, 첨단화 및 글로벌 선도를 위한 핵심요소기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 10,151백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설산업의 글로벌 경쟁력 강화를 위한 메가 스트럭처(터널, 교량 등) 핵심 설계·엔지니어링 기술 및 시설물 안전성 강화를 위한 유지관리 기술 개발 집중 지원</li> <li>- 기술 융·복합을 통한 고성능 건설재료, 건설시공의 효율성·안전성 향상을 위한 시공자동화/효율화 기술 개발 지속 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>건설기술연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박중규</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>건설기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	건설기술연구사업 총괄	실원	박중규	수석연구원	연중	건설기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	건설기술연구사업 총괄																				
실원	박중규	수석연구원	연중	건설기술연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '21년까지 건설기술연구 과제에 764,218백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-02	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (정선민/031-389-6323/ sunminjung@kaia.re.kr)		
사업명	스마트건설기술개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설산업의 디지털화 및 자동화를 위한 “기술혁신 및 산업생태계 조성”</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 30,759백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설장비 자동화 및 관제기술, 도로구조물 스마트 건설기술, 스마트 안전 통합 관제기술, 스마트 건설 디지털 플랫폼 등 요소기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김정완	연구위원	연중	스마트건설 기술개발사업 총괄
	실원	정선민	책임연구원	연중	스마트건설 기술개발사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '21년까지 스마트건설기술개발사업 과제에 47,653백만원 집행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-03	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (윤민호/031-389-6515/ manho1201@kaia.re.kr)		
사업명	나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 콘크리트의 고강도·고내구·경량화를 통한 내구연한 증가 및 유지관리비용 절감 등이 가능한 나노소재 활용 콘크리트 재료, 배합설계 및 시공 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 3,632백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나노소재 활용 고강도(압축강도 80MPa 이상), 고내구(내구연한 200년 이상), 경량(단위용적중량 1.6t/m<sup>3</sup> 이하) 콘크리트 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김정완	연구위원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 총괄
	실원	윤민호	연구원	연중	나노기술 활용 콘크리트 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 나노기술을 활용한 다기능·경량 하이퍼 콘크리트 기술개발 과제에 6,000백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-04	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (최재승/031-389-6328/ cjs@kaia.re.kr)																					
사 업 명	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설 부재의 비부식·고강도·경량화를 위하여 탄소섬유보강 복합체를 활용한 부식 ZERO 철근대체재 개발 및 실용화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,605백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설용 탄소보강재 강도, 열팽창, 난연성, 부착 등 성능향상 및 제조 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄	실원	최재승	연구원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 과제에 3,000백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-05	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (윤민호/031-389-6515/ manho1201@kaia.re.kr)																				
사업명	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기반시설을 선제적으로 관리하여 안전과 지속가능성을 극대화하는 기반시설 첨단관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,881백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동화·무인화 기반 고효율 점검/진단 기술, 신속·정밀 보수/보강 기술, 성능중심 선제적 유지관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤민호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄	실원	윤민호	연구원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																			
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																			
실장	김정완	연구위원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄																			
실원	윤민호	연구원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																						
추진실적	○ '22년 신규 수행																						

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-06	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (최재승/031-389-6328/ cjs@kaia.re.kr)																					
사업명	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7~8m급 TBM(Tunnel Boring Machine) 터널공사의 시공성 향상을 위한 연속굴착형 TBM과 세그먼트의 통합 시공기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,881백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연속굴착형 TBM 부품 개조 및 제어 기술, 연속굴착형 세그먼트 제작 및 평가 기술, 연속굴착형 TBM 실증 및 운영·유지관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄	실원	최재승	연구원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-07	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (박중규/031-389-6341/ psup2000@kaia.re.kr)																					
사업명	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로 인프라 분야 전면 BIM 설계 도입 및 정착을 위한 BIM 기반 디지털 협업 체계 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,305백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- BIM 기반 발주·입찰·평가 기술 개발, BIM 설계 협업 지원 기술 개발, BIM 설계 협업 플랫폼 구축 기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박중규</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 총괄	실원	박중규	수석연구원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 총괄																				
실원	박중규	수석연구원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-08	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (길아영/031-389-6463/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	플랜트연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 플랜트 건설사업에 요구되는 핵심공정 개발, 기본설계 및 실증 기술 개발을 통해 국내적용은 물론 해외플랜트 수주 경쟁력 증대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 6,219백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고부가가치 시장 진출을 위한 미개발 극한지 자원개발 플랜트 기술과 중규모 수력 플랜트 기술 개발 및 공사비 절감 모듈화 기술 개발</li> <li>· 국산화 기반 수력발전 플랜트 On-Site 기술 확보로 해외 기술의존 탈피 및 고부가가치 수력발전 시장 진출</li> <li>· 상류부문 극한지 자원 탐사, 채굴 및 장비시스템 기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>플랜트연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>플랜트연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	플랜트연구사업 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	플랜트연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	플랜트연구사업 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	플랜트연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 플랜트연구사업 과제에 237,657백만원 집행</li> </ul>																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-09	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소액화 플랜트 공정기술 및 수소액화 핵심설비, 액체 수소 저장탱크 기술개발을 통해 수소의 대용량 생산·저장·운송·활용 기반마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 6,144백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LNG 냉열 활용 고효율 수소액화 공정기술 개발</li> <li>- 극저온(-253℃) 열교환기, 터보팽창기, 콜드박스, 밸브 등 수소액화 핵심 설비 개발</li> <li>- 액체수소 저장탱크 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄	실원	윤희준	연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 상용급액체수소플랜트 핵심기술개발 사업 과제에 19,648백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-10	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경기초시설의 도심지 편입 및 주민편의 증대를 위한 지하 공간을 활용한 도시기반 복합 플랜트의 실증 및 건설기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 8,451백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시팽창에 따른 환경기초시설의 도심지 편입을 위한 도시 폐자원 기반 자원순환형 지하 복합 플랜트 집적화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄	실원	김시현	연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 과제에 9,900백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-11	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 석유 코크스를 활용하여 고순도의 수소를 추출하는 대용량 저가 수소생산 통합 시스템 인프라 구축과 국내 실증 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,946백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 석유 코크스(20톤/일급)를 활용한 합성가스 생산, 고도 정제, 수성가스 전환, 고순도 수소생산(3톤/일급)을 위한 실증 플랜트 구축·운영</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄	실원	윤희준	연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 과제에 6,000백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-12	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 왕겨, 야자 등 미활용 바이오매스로 재생연료를 활용하는 플랜트 건설·운영기술 개발을 통하여 동남아시아 등 해외건설 신시장 진출에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,050백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 모듈형 재생연료 플랜트 라이선싱 확보 및 통합실증</li> <li>- 스마트 운영 및 유지관리 기술 개발</li> <li>- 현지 맞춤형 사업개발 및 관리 솔루션 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 과제에 4,083백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-13	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가스·오일 플랜트의 안전성 제고·효율 향상을 위해 AI 기반 플랜트 운영·유지관리기술 기술 고도화 및 테스트 베드 실증을 통한 상용화 기반 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,470백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 데이터 분석 예측모델 개발 및 가상화 플랫폼 기술 개발</li> <li>- AI 기반 공정 효율화 및 위험성 진단·평가 기술 개발</li> <li>- AI 기반 설비안전 및 건전성 예지진단·평가 기술 개발</li> <li>- AI 기반 가상화 운영 플랫폼 실증 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 과제에 4,220백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-14	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (길아영/031-389-6463/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,327백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 플랜트 사고 발생 시 사업장 주변 외부 시설물 피해 영향까지 고려한 위험도 평가기반 플랜트 안전관리 기술 개발</li> <li>- 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발과 안전성능 검·인증 기반 및 제도 선진화 연구                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 구획/공간 관점의 재난 유형별 플랜트 및 시설물 안전 기반 플랜트 전주기 통합위험관리기술 개발</li> <li>· 플랜트 및 시설물 안전 시험/평가/인증 플랫폼 구축 및 관련 제도 고도화 연구</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 건설산업과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술 개발 과제에 4,400백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-15	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소버스 기반 대중교통 인프라 국산화 기술개발 및 실증 플랜트 구축·운영을 통한 해외 시장 진출 토대 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,309백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해외 진출용 수소 생산·저장·충전 등 국산화 기술기반의 수소 대중교통 시스템 개발 및 해외 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발총괄	실원	윤희준	연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 과제에 2,000백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-16	담당부서 작성자	(R&D사업본부/플랜트실) (임청권/031-389-6545/ cklim@kaia.re.kr)		
사업명	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비전통오일 생산플랜트 핵심기술 개발 및 실증을 통해 중·상류(생산·이송) 부문 플랜트 건설시장으로 진출 확대 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 17,948백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 온실가스 저감 가능한 저탄소 열공법 오일생산 공정, 오일·물·모래 등 혼합물질 수집·분리, 물 재이용을 위한 수처리, 장거리 이송용 부분개질 및 통합실증 플랜트의 설계 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 총괄
	실원	임청권	연구위원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>				



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-17	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (길아영/031-389-6463/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2050 탄소중립 사회의 실현과 제로에너지시티 구현에 필요한 2MW/6MWh급 공기액화 에너지저장 및 활용시스템 핵심기술 개발 및 실증 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,000백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기액화 핵심 기술(액화공정, 극저온 콜드박스, 냉열 저장 장치 등) 개발, 액체공기 에너지 저장/발전/활용 기술 개발, 2MW/(6MWh급 테스트베드(test-bed) 구축 및 운영기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-18	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 액체수소플랜트 주요 핵심설비인 냉매 압축기의 국산화 개발과 실증을 통해 액체수소의 생산효율 제고 및 대용량 수소 저장·운송 기반 확대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,073백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대용량(5톤/일) 액체수소 플랜트용 냉매 압축기 시스템 구성을 위한 핵심부품 및 성능평가를 위한 실험설비 설계 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄	실원	윤희준	연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-19	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재생에너지 발전단지의 에너지를 균질화하고, 안정적이고 경제적인 RE100 구현을 위한 인프라 기술개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,442백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 단주기 및 장주기 에너지 저장·활용 시스템을 활용한 재생에너지 균질화 기술 및 RE100 에너지 공급시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '22년 신규 수행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-20	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	수소 시범도시 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재생에너지 기반의 수소 생산-저장-활용이 가능한 수소타운형 통합 에너지 시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 4,506백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소타운형 수소 에너지 공급-저장-활용 및 재생에너지 연계 통합 시스템 개발(신재생에너지 자립률 100% 달성)</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>수소 시범도시 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄	실원	윤희준	연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박래상	수석연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	수소 시범도시 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 수소 시범도시 인프라 기술개발 사업에 10,714 백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-21	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김혜영/031-389-6347/ khy11@kaia.re.kr)																					
사업명	도시건축연구사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민의 행복 증진과 도시의 활력 제고를 위해 초고층빌딩 등 신건축문화 창조, 도시재생 활성화, 안전한 생활환경 구축, 온실가스 저감 등 관련 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 4,921백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지속가능한 도시조성을 위한 ICT 기반 도시운영관리기술과 도시재생 기술 개발 및 실증</li> <li>- 기후변화 대응 도시내 에너지 및 자원순환, 탄소저감 및 열환경 관리 등 도시운영 및 관리기술 개발</li> <li>- 국내외 건설시장 확보를 위한 건축계획, 건축재료 및 구조엔지니어링 기술 개발</li> <li>- 온실가스 감축을 위한 건축물 에너지 관리 및 특수건축물 엔지니어링 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>도시건축연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김혜영</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도시건축연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	도시건축연구사업 총괄	실원	김혜영	연구원	연중	도시건축연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	도시건축연구사업 총괄																				
실원	김혜영	연구원	연중	도시건축연구사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '21년까지 도시건축연구사업 과제에 567,635백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-22	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (노태현/031-389-6423/ nth79@kaia.re.kr)																						
사업명	주거환경연구사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거공간의 쾌적화, 장수명화, 안전성 확보를 지향하는 국민 체감형 주택기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,188백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민의 건강하고 쾌적한 삶을 위한 헬스케어 스마트홈, 주택에너지 소비량 제로화 등 新융합 서비스 기술 개발 확대</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>주거환경연구사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>노태현</td> <td>책임 연구원</td> <td>연중</td> <td>주거환경연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	주거환경연구사업 실무	실원	노태현	책임 연구원	연중	주거환경연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	김대환	연구위원	연중	주거환경연구사업 실무																					
실원	노태현	책임 연구원	연중	주거환경연구사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 주거환경연구사업 과제에 167,501백만원 집행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-23	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김대환/031-389-6547/ kimdh@kaia.re.kr)																
사업명	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발																		
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 건물부문 온실가스 감축과 건축물 에너지 절감을 위해 기존 건축물 저탄소 에너지효율화 기술 및 에너지공유 플랫폼 기술 등을 적용한 최적 에너지공유 커뮤니티 구축 및 보급 모델 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 7,027백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 건축물 제로에너지화를 위한 수요맞춤형 리모델링 기술 개발</li> <li>- 에너지 연계 및 에너지 플랫폼 운영·관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																		
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발사업 총괄</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발사업 총괄
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)															
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄															
실장	김대환	연구위원	연중	저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발사업 총괄															
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																		
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 저탄소 에너지 고효율 건축 기술개발 사업 과제에 16,480백만원 집행</li> </ul>																		

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-24	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (이정호/031-389-6464/ jhlee9622@kaia.re.kr)		
사업명	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전하고 편리한 쇠퇴지역 재생으로 도시의 활력제고와 국민 삶의 질 증진에 기여할 수 있는 핵심기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 6,060백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 쇠퇴지역 재생에 따른 안전위험성 예측·분석</li> <li>- 도시재난 예방체계 구축을 위한 쇠퇴지역 피해저감 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 총괄
	실원	이정호	연구원	연중	쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시재생정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 쇠퇴지역 재생역량 강화를 위한 기술개발 사업 과제에 11,654백만원 집행</li> </ul>				



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-25	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (홍정선/031-389-6467/ jshong@kaia.re.kr)																					
사업명	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 현장중심 생산 방식의 한계를 극복하고, 안정적인 공동주택 공급 및 주택산업 경쟁력 향상을 위한 Off-Site Construction(OSC) 기반 생산시스템 구축 및 핵심기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 4,785백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안정적인 주거 공급 및 주택산업 경쟁력 향상을 위한 Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김대환</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">홍정선</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 총괄	실원	홍정선	수석연구원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 총괄																				
실원	홍정선	수석연구원	연중	Off-Site Construction 기반 공동주택 생산 시스템 혁신기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 Off-Site Construction 기반 공동주택 생산시스템 혁신기술개발 사업 과제에 5,600백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-26	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 온실가스 산정 대상 중 LULUCF 부문의 정주지·기타토지 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 6,546백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 온실가스 산정 대상 중 정주지 부문의 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술사업 총괄
	실원	김기욱	수석연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 국토정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술 개발 사업 과제에 7,197백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-27	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (노태현/031-389-6423/ nth79@kaia.re.kr )																					
사업명	AI기반 스마트하우징 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민 삶의 질 향상을 위한 스마트하우징 플랫폼과 주거서비스 구현 기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 2,689백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거영역 자체가 스마트한 주거플랫폼으로 확장·진화하는 급격한 주거 패러다임 변화에 대응하기 위해 미래 주거기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>노태현</td> <td>책임 연구원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 스마트하우징 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄	실원	노태현	책임 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 총괄																				
실원	노태현	책임 연구원	연중	AI기반 스마트하우징 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 AI기반 스마트하우징 기술개발 사업 과제에 7,100 백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-28	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하안전관리 지원을 위한 지하공간통합지도 갱신 자동화 및 활용 지원 체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 2,439백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하공간통합지도 신뢰도, 활용성 제고를 위한 갱신 자동화 및 모바일기반 현장 활용지원 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 총괄
실원	김기욱	수석 연구원	연중	지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 지하공간통합 지도갱신 자동화 및 굴착현장 안전관리지원 기술 개발 사업 과제에 8,920백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-29	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (홍정선/031-389-6467/ jshong@kaia.re.kr)		
사업명	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축설계 산업의 글로벌 경쟁력 향상과 양질의 일자리 창출 및 건축행정 서비스 혁신을 위해 인공지능 기반의 건축설계 핵심기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,503백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축설계 빅데이터 구축, 지능형 건축 계획설계 지원 기술 및 디지털 상세설계 도구, 지능형 상세설계 자동화 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 총괄
	실원	홍정선	수석연구원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 건축문화경관과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 과제에 6,143백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-30	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (이정호/031-389-6464/ jhlee9622@kaia.re.kr)		
사업명	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실제공 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토공간정보의 효율적, 체계적 생산 및 가공, 다양한 국토공간정보 활용·융합 서비스 기술 구현을 통해 국민 편의 향상 및 산업 발전 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 2,870백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수요처 요구사항을 반영한 저비용 고효율의 고정밀 3D 공간 정보 갱신기술 개발 신규 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공기술 개발사업 총괄
실원	이정호	연구원	연중	공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공기술 개발사업 총괄 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 공간정보기반 실감형 콘텐츠 융복합 및 혼합현실 제공 기술개발사업 과제에 11,956백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-31	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (노태현/031-389-6423/ nth79@kaia.re.kr )																					
사 업 명	디지털 국토정보 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고정밀·고품질의 3차원 디지털 국토정보에 동적 정보를 연계하여 국가공간정보를 고도화하기 위한 핵심 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 10,650백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 측위 인프라 고도화 및 실내외 고정밀 모바일 적용 기술 개발, 클라우드 소싱 기반 국토정보 자동갱신을 통한 국가공간정보 구축 효율화 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>디지털 국토정보 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>노태현</td> <td>책임 연구원</td> <td>연중</td> <td>디지털 국토정보 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 총괄	실원	노태현	책임 연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 총괄																				
실원	노태현	책임 연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 국토정보정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-32	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김혜영/031-389-6347/ khy11@kaia.re.kr )																					
사업명	공간 지식추론 엔진기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공간정보에 특화된 공간 지식추론 엔진(공간AI)을 개발하여 공공 정보시스템 고도화 및 공간정보 스타트업 육성 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,920백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공간토픽 모델링, 로직 프로세서, DB 시스템 구현 등 그래프 DB 기반 인공지능 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공간 지식추론 엔진기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김혜영</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>공간 지식추론 엔진기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	공간 지식추론 엔진기술 개발 총괄	실원	김혜영	연구원	연중	공간 지식추론 엔진기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	공간 지식추론 엔진기술 개발 총괄																				
실원	김혜영	연구원	연중	공간 지식추론 엔진기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 국가공간정보센터장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-33	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김혜영/031-389-6347/ khy11@kaia.re.kr )																					
사 업 명	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내외 위성을 통해 수집되는 다양한 위성정보 빅데이터에 AI기술을 활용하여 공공 및 민간 국토관리에 적용 가능한 플랫폼 기술 개발 및 시범적용</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,760백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 데이터 편집/보정 및 기본공간정보 연동기술 등 위성 정보 빅데이터 가공, 분석 및 예측기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김대환</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김혜영</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄	실원	김혜영	연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄																				
실원	김혜영	연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 공간정보진흥과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-34	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소규모 노후 건축물의 구조·화재 안전관리를 강화하기 위해 디지털 기반의 안전현황 신속조사·원격점검 및 관리·서비스 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,842백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물 안전정보를 신속하게 선별 인식·추출 및 디지털 변환기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 총괄
	실원	김기욱	수석연구원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 건축정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-35	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (김기욱/031-389-6455/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축현장의 생산성과 안전성을 향상시키기 위한 디지털 기술혁신 및 자동화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,322백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축현장 데이터 자동축적 및 AI를 활용한 감리 및 시공 관리 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄
	실원	김기욱	수석 연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 건축정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-36	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (홍정선/031-389-6467/ jshong@kaia.re.kr)																						
사업명	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시기본·관리계획 수립의 객관성 확보 및 미래 사회변화에 대응하기 위한 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,721백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시의 현황을 정확하고 객관적으로 분석할 수 있는 도시 진단기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정선</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄	실원	홍정선	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	김대환	연구위원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄																					
실원	홍정선	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-37	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (이정호/031-389-6464/ jhlee9622@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지속적으로 사회문제를 야기하고 있는 생활소음 등 주거생활 3대 난제 해결을 위한 기술 등의 개발·보급 확대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,311백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거생활문제 해결 위한 난제해결 플랫폼 구축과 수요자 맞춤형 제품 및 서비스 개발</li> <li>- 쾌적하고 안전한 주거생활 구현과 밀접한 3대 난제 중 생활소음 (충간소음, 교통소음, 설비소음 등) 문제 해결을 위한 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김대환</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이정호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김대환	연구위원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄	실원	이정호	연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김대환	연구위원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄																				
실원	이정호	연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 주택건설공급과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-38	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 도시건축실) (홍정선/031-389-6467/ jshong@kaia.re.kr)		
사업명	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2050 탄소중립 정책 지원을 위해 신속 정확한 건물에너지 성능 디지털 진단 기술, 건물 에너지 자동 설계 기술 등 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,226백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 데이터를 기반으로 건축물의 종합적 성능을 고려한 건축물의 에너지 성능 진단 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김대환</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김대환	연구위원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄
	실원	홍정선	수석연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-39	담당부서 작성자	(스마트시티기반조성실) (박현웅/031-389-6512/ dark@kaia.re.kr)		
사업명	AI·데이터 기반 스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체, 민간, 유관기관(범부처 포함)의 서비스와 플랫폼 간 연계하여 기존 통합플랫폼을 확장하고 AI 및 데이터 분석 솔루션을 탑재한 스마트도시 통합플랫폼 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2022.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,918백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 광역 통합 플랫폼 구축을 위한 기술 고도화 및 실증</li> <li>- AI 기반 추적 시스템 및 운영 프로그램 개발</li> <li>- 교통 영역의 공공 및 민간 서비스 솔루션 발굴을 위한 전략 도출</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유영화</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	부원장	김종학	연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄
	실장	유영화	연구위원	연중	스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증연구 총괄
	실원	박현웅	수석연구원	연중	스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증 연구관리
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 AI·데이터 기반 스마트시티 통합플랫폼 모델 개발 및 실증연구 과제에 1,000백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-40	담당부서 작성자	(스마트시티사업단) (최영우/ 070-4465-0247 / ywchoi@kaia.re.kr)																					
사업명	혁신성장동력프로젝트																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4차 산업혁명 핵심기술·산업의 체계적 육성을 위한 서비스 중심형 데이터 기반 스마트시티 모델 및 기반기술 개발 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 7,200백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 구축·운영·평가를 위한 시스템 아키텍처 표준모델 설계, 데이터 환류 코어개발, 국제 표준화 프로그램 기획 및 평가지표 개발</li> <li>- 스마트시티 서비스 고도화를 위한 교통, 안전, 행정 분야 서비스 시나리오 개발 및 데이터 모델링</li> <li>- 비즈니스 창출형 리빙랩 구축을 위한 환경, 에너지, 생활복지 분야 시나리오 개발 및 데이터 모델링</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 사업단장 이갑재</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업단장</td> <td>이갑재</td> <td>선임연구 위원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>부단장</td> <td>박재형</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트 사업 부총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최영우</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>혁신성장동력프로젝트 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	사업단장	이갑재	선임연구 위원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 총괄	부단장	박재형	수석 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 부총괄	실원	최영우	선임연구원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
사업단장	이갑재	선임연구 위원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 총괄																				
부단장	박재형	수석 연구원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 부총괄																				
실원	최영우	선임연구원	연중	혁신성장동력프로젝트 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '21년까지 혁신성장동력프로젝트 사업에 38,520백만원 집행																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-41	담당부서 작성자	(스마트시티사업단) (박진아/ 02-798-9727 /jinapark@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 국제표준화 기반 조성				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 표준 기반 스마트시티 서비스 제공 및 데이터 간 상호운용성 확보로 지속가능한 스마트시티 생태계 구축 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 2,881백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 표준 기반 스마트시티 서비스 제공 및 데이터 간 상호운용성 확보로 지속가능한 스마트시티 생태계 구축을 위한 스마트시티 국제표준화 기반 조성 사업 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 사업단장 이갑재</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	사업단장	이갑재	선임연구 위원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 총괄
	부단장	박재형	수석 연구원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 부총괄
	실원	박진아	연구위원	연중	스마트시티 국제표준화 기반 조성 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 스마트시티 국제표준화 기반조성 사업에 6,500 백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-42	담당부서 작성자	(스마트시티사업단) (최현요/070-4465-0253 / chyoy@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 스마트시티 구현과 5G·IoT 활성화를 위해 도시 인프라 정밀 모니터링 및 디지털 트윈 등 혁신기술의 기반이 되는 AIoT(AI+IoT) 핵심기술을 개발·실증하여 기술 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,000백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 초대규모 AIoT 핵심기술 개발·실증을 통한 세계 최고 수준의 기술 경쟁력 확보 및 지자체 확산 체계 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 사업단장 이갑재</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	사업단장	이갑재	선임연구 위원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 총괄
	부단장	박재형	수석 연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 부총괄
	실원	최현요	연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-43	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (장연희/031-389-6441/ jangy@kaia.re.kr)		
사업명	교통물류연구사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선진국 대비 교통사고 사망자수를 줄이고, 교통혼잡 및 물류비용을 감소시키며, 쾌적한 교통환경을 위한 배출가스 저감과 편리한 교통 서비스 제공</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 5,046백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인공지능 기반 공공·민간 교통데이터 분석 플랫폼, 안전 자율주행 도로 보안 인프라 및 친환경 전기동력 BRT 시스템 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 종료과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	문상모	수석연구원	연중	교통물류연구사업 총괄
	실원	장연희	선임연구원	연중	교통물류연구사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 생활교통복지과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '21년까지 교통물류연구사업 과제에 714,875백만원 집행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-44	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (홍정표/031-389-6447/ grayjackal@kaia.re.kr)																						
사업명	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로조명에 센서 및 ICT 기술을 접목하여 도로환경 정보를 수집하고 위험상황을 인지·판단하여 디지털 사인(Digital Sign) 및 I2X(Infra to Things) 연계를 통해 이용자에게 위험정보를 제공함으로써 교통사고 저감에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2019.05 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,979백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5대 사고다발도로(터널·결빙지역·교차로·횡단보도·스쿨존) 대상 교통사고 유형별 분석 등 스마트 도로조명 플랫폼 기술 개발 위한 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2023.4. : 종료과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정표</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 총괄	실원	홍정표	수석연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 총괄																					
실원	홍정표	수석연구원	연중	스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 디지털도로팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 스마트 도로조명 플랫폼 개발 및 실증연구 사업 과제에 5,592백만원 집행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-45	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (홍정표/031-389-6447/ grayjackal@kaia.re.kr)																						
사업명	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소버스의 운행 안전성 확보를 위해 차량 및 수소부품 단위의 안전성 평가·검사기술 및 장비 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 8,644백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소버스의 운행 안전성 확보를 위해 차량 및 수소부품 단위의 안전성 평가·검사기술, 장비 개발과 기준 국제화 신규 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정표</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 총괄	실원	홍정표	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 총괄																					
실원	홍정표	수석연구원	연중	수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 수소버스 안전성 평가기술 및 장비 개발 사업에 15,000백만원 집행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-46	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이주용/031-389-6421/ jylee02@kaia.re.kr)																						
사업명	도로기술연구사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로 안전관리 선진화, 교통 혼잡 개선 및 쾌적한 도로 환경 구축을 위한 도로교통 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 14,116백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- SOC 고령화에 따른 노후도로의 효과적인 유지보수 및 도로 품질 관리체계 개선을 위한 도로포장 시공 및 현장 관리 기술 개발</li> <li>- 쾌적한 도로환경과 주행안전성 향상을 위한 미세먼지 저감형 친환경 및 첨단 도로인프라 구축 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>도로기술연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이주용</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도로기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	도로기술연구사업 총괄	실원	이주용	연구원	연중	도로기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	문상모	수석연구원	연중	도로기술연구사업 총괄																					
실원	이주용	연구원	연중	도로기술연구사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도로정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18년 이전 예산은 교통물류연구사업에 포함</li> <li>○ '21년까지 도로기술연구사업 과제에 48,451백만원 집행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-47	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (장연희/031-389-6441/ jangy@kaia.re.kr)																					
사업명	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역교통 이용 시민의 출퇴근시간 단축과 광역교통체계 효율화를 위한 Super BRT*의 우선 신호체계 기반 기술과 안전관리 기술 개발</li> <li>* Super Bus Rapid Transit(S-BRT, Super 간선형 급행버스 체계) : 많은 사람들이 신속하게 이동할 수 있는 버스의 장점과 정시 도착·출발하는 지하철의 장점을 결합한 교통수단</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,265백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- S-BRT 운영을 위한 실증환경 구축 및 인프라 설계 및 안전시설 기준 수립을 위한 성능기준 분석 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 종료과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장연희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 총괄	실원	장연희	선임연구원	연중	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 총괄																				
실원	장연희	선임연구원	연중	Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 대광위 광역도로과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 Super BRT의 우선 신호기술 및 안전 관리 기술 개발 사업에 6,600백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-48	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이주용/031-389-6421/ jylee02@kaia.re.kr)																					
사업명	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입체형 지하 교통 인프라 대비 건설 및 운영기술 고도화를 통해 국민 편익 증대와 쾌적한 생활환경 조성 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,310백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민 편익 증대와 쾌적한 생활환경 조성을 위한 입체형 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이주용</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 총괄	실원	이주용	연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 총괄																				
실원	이주용	연구원	연중	도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도로건설과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 도심 지하 교통 인프라 건설 및 운영 기술 고도화 연구사업 과제에 5,135백만원 집행</li> </ul>																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-49	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이호/031-389-6457/ leecho@kaia.re.kr)		
사업명	자율주행 기술개발 혁신사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차-ICT-도로교통 융합 서비스 개발 및 법·제도 표준화를 통한 자율주행 신뢰도 확보, 對국민 수용성 향상 및 사회적 현안 해결</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 37,501백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행 Lv.4 대응 도로 인프라 융합기술 등 도로교통 융합 신기술 분야 연구개발</li> <li>- 이용자 편의증진 서비스 기술 등 자율주행 서비스 분야 연구개발</li> <li>- Lv.4 자율주행차 안전성 평가 기술, 자율주행 Lv.4 대응 제도 개발 등 자율주행 생태계 분야 연구개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	문상모	수석연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 총괄
실원	이호	연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단자동차과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 자율주행 기술개발 혁신사업 과제에 27,320백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-50	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (전왕기/031-389-6403/ wkjun@kaia.re.kr)		
사업명	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역대중교통 수단이 부족한 신도시 지역의 광역대중교통 공급을 위해 수요에 즉각적으로 대응이 가능한 대도시권 수요응답형 광역모빌리티 서비스 및 운영 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,497백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수요응답형 광역 모빌리티 플랫폼 개발, 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실증 운영 및 평가 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	문상모	수석연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 총괄
	실원	전왕기	선임연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역버스과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-51	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (장연희/031-389-6441/ jangy@kaia.re.kr)																					
사업명	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 첨단화·대형화된 물류시설 급증에 따른 화재 위험도 증가에 대비하여 화재시 작업자와 인근 주민의 인명피해 저감을 위해 물류시설 안전 시스템 개선 및 피난 안정성 향상</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.05 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,543백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류시설 화재시 피난안전성 확보 기술 개발, 물류시설 화재 위험성 평가 및 위험도 관리 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.5.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장연희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄	실원	장연희	선임연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄																				
실원	장연희	선임연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단물류과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-52	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이호/031-389-6457/ leeho@kaia.re.kr)		
사업명	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고 시 피해가 큰 어린이의 신체적 특성을 고려해 어린이 성장발달에 기반한 안전장치 및 안전기술, 한국형 어린이 통학버스 모델 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,554백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린이 통학버스 사고예방 안전기술 개발, 한국형 어린이 통학버스 표준모델 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	문상모	수석연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 총괄
실원	이호	연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-53	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (이주용/031-389-6421/ jylee02@kaia.re.kr)																					
사 업 명	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화물차 과적·적재 불량 문제 해결을 위해 AI 기술을 활용한 고속 다차로의 과적/적재불량 판별 진단 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,851백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고속 주행 중 차축 조작 등 과적 의심차량 감지 기술 개발, 화물차 적재물 분석 및 낙하물 발생 판별 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">문상모</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이주용</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄	실원	이주용	연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄																				
실원	이주용	연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도로시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-54	담당부서 작성자	(융복합물류사업단) (김인수/031-389-6378/ mriskim82@kaia.re.kr)																
사업명	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업																		
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공 인프라를 이용하여 도시 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송기술을 개발하고, 물류 디지털 정보 통합관리 플랫폼 및 인터페이스 구축을 통한 표준화·실증 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 16,251백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시 공공인프라를 이용한 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송 기반기술 개발</li> <li>- 표준화를 통한 물류정보 디지털 플랫폼 구축 및 실증 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																		
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 단장 이동일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행 기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업 단장</td> <td>이동일</td> <td>단장</td> <td>연중</td> <td>고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김인수</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	사업 단장	이동일	단장	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 총괄	실원	김인수	선임연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)															
사업 단장	이동일	단장	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 총괄															
실원	김인수	선임연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 사업 실무															
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단물류과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																		
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술 개발 사업 과제에 8,947백만원 집행</li> </ul>																		

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-55	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaia.re.kr)																				
사업명	철도기술연구사업																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민행복을 위한 빠르고 안전하고 경제적인 철도시스템 개발 및 강소기업 기술경쟁력 제고를 통한 철도산업의 고부가가치 창조형 신성장 동력으로 육성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : ~ 2022.12</li> <li>○ 총사업비 : 8,809백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심내 친환경 신교통수단 확산을 위한 무가선 저상트램 실증 연구 추진</li> <li>- 친환경 수소열차 추진시스템 개발 및 국민안전 확보를 위한 철도교통 사고예방 기술 등 개발</li> <li>- 철도 강소기업 육성 및 일자리 창출 등 정부정책과 연관성이 높은 철도부품 개발 과제 적극 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 종료과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>철도기술연구사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>선광웅</td> <td>선임 연구원</td> <td>연중</td> <td>철도기술연구사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도기술연구사업 총괄	실원	선광웅	선임 연구원	연중	철도기술연구사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																			
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																			
실장	박준우	수석 연구원	연중	철도기술연구사업 총괄																			
실원	선광웅	선임 연구원	연중	철도기술연구사업 실무																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																						
추진실적	○ '07~'21년까지 철도기술연구사업 과제에 1,398,237백만원 집행																						

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-56	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)																					
사업명	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도차량 센싱(차상/지상) 및 분석 자동화를 기반으로 한 실시간 상태진단 및 맞춤형 능동유지보수 기술개발을 통한 3R* 달성</li> <li>* Reduce Service Failure, Reduce Maintenance Cost, Reduce Diagnosis Time</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2019.04 ~ 2023.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,022백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도차량의 주요장치의 자가상태진단과 유지보수지원을 위한 시스템 개발 및 철도차량 이상상태 자동검지를 위한 스마트 유지보수 장치 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박현석</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄	실원	박현석	선임연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 총괄																				
실원	박현석	선임연구원	연중	철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 철도차량 스마트 유지보수 기술개발사업 과제에 12,714백만원 집행</li> </ul>																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-57	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박근용/031-389-6474/ gyp@kaia.re.kr)																					
사업명	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 빅데이터와 AI 기반의 지하철 (초)미세먼지 실시간 감시, 예측 기술 및 (초)미세먼지 저감기술 개발을 통한 지하철 이용객 생활건강 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2019.04 ~ 2023.12</li> <li>○ 총사업비 : 3,620백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인공지능 기반 지하철 미세먼지 예측 및 고속저감 기술, (초)미세먼지 저감 효율 향상 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박근용</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄	실원	박근용	연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 총괄																				
실원	박근용	연구원	연중	지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 지하철 미세먼지 저감 기술개발사업 과제에 8,754백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-58	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (도남호/031-389-6456/ namho.do@kaia.re.kr)		
사업명	철도차량부품개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발과 체계적인 성능 검증 지원을 통한 철도부품 중소기업의 경쟁력 제고 및 자생가능 철도산업 생태계 조성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2025.12</li> <li>○ 총사업비 : 29,643백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도부품 중소기업 경쟁력 제고 및 자생가능 부품 산업생태계 조성을 위한 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발 성능검증 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도차량부품개발사업 총괄
실원	도남호	연구원	연중	철도차량부품개발사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '21년까지 철도차량부품개발사업 과제에 18,337백만원 집행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-59	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaia.re.kr)		
사업명	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경전철 안전 향상, 운영비용 절감 및 운행지연 예방을 위한 경전철용 고성능·고내구 타이어 개발 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2023.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,441백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경전철용 고성능·고내구 타이어 개발 및 경전철용 고성능·고내구 타이어의 안전성 강화 헬스 모니터링 기술 개발과 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 총괄
실원	선광웅	선임 연구원	연중	경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 경전철용 고성능·고내구 타이어 및 안전성 강화 헬스 모니터링 기술개발 사업 과제에 20,00백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-60	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)																					
사 업 명	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도인프라 BIM기반의 전 생애주기(발주·설계·시공·유지관리) 관리를 위한 통합 플랫폼 구축 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,000백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도시설물 정보를 BIM(Building Information Modeling) 기술을 기반으로 계획, 설계 단계부터 시공, 운영, 유지보수까지 연계되도록 표준화된 통합운영체계 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행 기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길은비</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 총괄	실원	길은비	연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 총괄																				
실원	길은비	연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도건설과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 사업 과제에 5,726백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-61	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)																					
사 업 명	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 산악지역 등의 이동 편의 증진·교통서비스 향상을 위한 친환경 산악철도 시스템 개발 및 시범노선 구축·운영 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.07 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 7,203백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 산악지역 등을 고려한 친환경 산악철도시스템 개발, 안전 운영 체계 마련 및 시범노선 구축·운영을 통한 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길은비</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄	실원	길은비	연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄																				
실원	길은비	연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 사업 과제에 5,645백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-62	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)		
사업명	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 궤도회로를 사용하지 않는 ETCS L3(이동폐색)급 한국형 고속 열차제어시스템 및 자동운전 기술의 실차 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,288백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ETCS L3(이동폐색)급 광역·일반 및 고속철도용 열차제어시스템과 고정 및 이동폐색 노선에 적용 가능한 자동운전 기술에 대한 실차 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 총괄
	실원	박현석	선임연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 사업 과제에 4,986백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-63	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaia.re.kr)		
사업명	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전동차 운행시 발생하는 스킬소음, 미세먼지, 분진을 근원적으로 저감시키기 위한 전동차용 능동조향대차 실용화기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 3,338백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전동차 차륜 마모로 인한 미세먼지·분진 및 소음 저감을 위한 전동차용 능동조향대차 실용화 기술 개발과 실증 연구</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 총괄
	실원	선광웅	선임연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 사업 과제에 3,124백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-64	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박근용/031-389-6474/ gyp@kaia.re.kr)		
사업명	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열차 탈선·침범 사고에 의한 피해 최소화를 위한 열차 탈선 및 침범사고 피해 최소화 기술 개발 및 성능검증 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,100백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 열차 탈선·침범사고 피해 최소화를 위한 일탈/침범 방호시설 및 성능평가기준 개발, 관련 법·기준·지침 개정 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 총괄
	실원	박근용	연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도건설과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 사업 과제에 1,145백만원 집행</li> </ul>				



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-65	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박근용/031-389-6474/ gyp@kaia.re.kr)		
사업명	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무전원 무선 기술을 활용한 철도 배전선로의 실시간 상태 감시 및 위험도 평가·예측 기술개발을 통한 철도 안전체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,700백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도 배전선로의 실시간 상태측정 및 위험을 평가 예측하는 무전원·무선 안전감시 기술, 안전감시·유지보수 통합관리 시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 총괄
	실원	박근용	연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 사업 과제에 4,373백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-66	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)		
사업명	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 철도 신호시스템(KTCS-2)의 국제수준 상호운영성 및 안전성 확보를 위한 공인 적합성평가(시험·검사) 기술 개발과 국가공인 인정 획득</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 2,712백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO/IEC 17025(공인시험기관 인정표준) 및 17020(공인검사기관 인정표준)에 부합하는 한국형 고속(일반)철도 신호시스템의 공인 적합성평가 기술 개발과 국가 공인 인정 획득</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 총괄
	실원	박현석	선임연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 사업 과제에 2,082백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-67	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시민불편을 해결하고 세계 기술을 선도하는 세계 최장경간(200m급) 신형식 경전철 고가구조물 시공기술 개발 및 테스트베드 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,379백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최장경간 200m 백본-아웃트리거 신형식 경전철 고가구조물 시공, 급속시공 기술 개발 및 주행 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구 총괄
실원	길은비	연구원	연중	세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 세계 최장경간(200m급) 경전철 고가구조물 실증연구 사업 과제에 5,315백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-68	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박현석/031-389-6476/ hyunsuk.park@kaia.re.kr)		
사업명	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 탄소중립 실현을 위한 친환경 대중교통(트램) 확대기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2024.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,921백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심지 트램노선의 매립형 궤도뿐만 아니라, 기존 돌출형 (폐선된 일반선로) 궤도와 Dual 운영이 가능한 “트램-트레인 직결운행 핵심기술” 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발
	실원	박현석	선임연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-69	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (도남호/031-389-6456/ namho.do@kaia.re.kr)		
사업명	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400km/h급 고속철도 종합계획의 성공적인 이행을 위한 제도적·기술적 문제의 선제 대응 기반 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,921백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 고속철도망 고속화(370km/h 이상)를 위한 고속철도 차량 핵심기술 및 적합성(시험·검사) 평가기준(기술기준) 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발
	실원	도남호	선임연구원	연중	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-70	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 적용 철도차량 및 용품의 국내도입을 위한 형식 승인 기술기준 및 철도표준의 고도화 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 2,305백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 대응 철도차량 및 용품의 형식승인 적용 확대를 위한 관련 기술기준 및 철도표준 고도화 개발, 검증 및 제도 개선</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
	실원	길은비	연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도운행안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '22년 신규 수행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-71	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (박근용/031-389-6474/ gyp@kaia.re.kr)																					
사 업 명	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도차량 오물(분뇨) 수거 시스템 기술개발을 통한 국내 간선철도 차량의 안정적인 유지보수 기지 확보 및 위생 환경 조성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,200백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도차량 정비기지 정비용량 증대와 운영 효율화를 위한 미래형 오물(분뇨)수거 시스템 고도화 및 위생환경 조성 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 ECVM 시스템 기술 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박근용</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 ECVM 시스템 기술 개발</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발	실원	박근용	연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																				
실원	박근용	연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 철도정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '22년 신규 수행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-72	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 철도실) (선광웅/031-389-6536/ skw@kaiare.kr)																					
사업명	도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도 회생전력 유희에너지 활용 및 수소생산·충전 모듈시스템 패키지화로 도심형 수소인프라 기술 확보를 통해 수소모빌리티 확산</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,921백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시철도에서 발생하는 회생전력 유희에너지와 역사 부지를 활용하여 경제성과 안전성이 확보된 도심형 수소 충전 및 보급을 위한 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	- 최초 입안자 : 실장 박준우																							
	- 최종 결재자 : 원장 박승기																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>선광웅</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박준우	수석 연구원	연중	도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발	실원	선광웅	선임연구원	연중
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석 연구원	연중	도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발																				
실원	선광웅	선임연구원	연중	도시철도 회생전력 유희에너지를 이용한 도심형 수소모빌리티 확산 인프라 기술개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 광역시설정책과장 ○ R&D 수행 연구자																							
추진실적	○ '22년 신규 수행																							



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-73	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)																					
사업명	무인비행체안전지원기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간 무인기 산업의 신성장동력화를 위해 필요한 무인기 안전 운항기술, 교통관리체계기술 개발 및 통합 시범운용</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,783백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무인항공기 안전운항 인프라 구축 및 시범운용 등 무인항공기급 안전지원기술 분야 지속 지원</li> <li>- 저고도 무인비행체의 감시, 비행경로설정 등 저고도 무인비행 장치 교통관리체계 분야 신규 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김준범</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>무인비행체안전지원기술 개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄	실원	김준범	선임연구원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 총괄																				
실원	김준범	선임연구원	연중	무인비행체안전지원기술 개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 미래드론교통담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '21년까지 무인비행체안전지원기술개발사업 과제에 35,138백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-74	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)																					
사 업 명	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율비행 개인항공기(OPPAV, Optionally Piloted Personal Air Vehicle) 등 미래형 비행체 개발·인증체계 구축 및 안전운용 기술 연구</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 4,425백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인증체계 구축을 위한 절차 수립 및 기술 기준 개발, 유무인 복합비행체 운영개념 설계, 설계·제작·감항 등 시범인증 연구</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김병수</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김세녕</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄	실원	김세녕	선임연구원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 총괄																				
실원	김세녕	선임연구원	연중	자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 미래드론교통담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 자율비행 개인항공기 인증 및 운용기술 개발 사업에 11,741백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-75	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)		
사업명	항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공기 착륙장치·윙렛 복합재의 국내·외 실용화 기반을 구축하여 항공정비·제조산업 육성 및 항공산업 신성장동력화를 위한 수리공정기술개발 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 5,857백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기술집약형 항공정비(MRO) 분야 신규 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김병수	연구위원	연중	항공기 착륙장치·윙렛수리 공정 기술 및 국제인증체계개발 사업 총괄
실원	김세녕	선임연구원	연중	항공기 착륙장치·윙렛수리 공정 기술 및 국제인증체계개발 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장, 항공기술과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 항공기 착륙장치·윙렛수리공정 기술 및 국제인증체계개발 사업에 22,703백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-76	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)																				
사업명	소형무인비행기 인증기술 개발 사업																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소형 유인기 무인화를 통해 무인기 인증절차·체계 구축을 위한 시범인증 및 핵심 구성품 국제 인증 체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 8,031백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내에서 개발되어 인증을 획득한 유인 고정익항공기의 무인화를 위한 인증체계 개발 및 항공기와 지상통제장비의 인증절차 수행을 통하여 무인기 인증체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김세녕</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄	실원	김세녕	선임연구원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																			
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																			
실장	김병수	연구위원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 총괄																			
실원	김세녕	선임연구원	연중	소형무인비행기 인증기술 개발 사업 실무																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장, 항공기술과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																						
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 소형무인비행기 인증기술 개발 사업에 17,640 백만원 집행</li> </ul>																						

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-77	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) 고호석/031-389-6404/ gohs@kaia.re.kr)																					
사업명	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전 세계적인 항공 교통량·사고건수 증가 및 국내 항공보안 정책 대응을 위한 빅데이터 기반 지능형 항공안전관리시스템 및 항공보안인증기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 4,840백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내·외 보안검색장비 성능인증제 제도 운영현황 분석, 성능시험평가 방법론·표준시료 확보방안 수립, 시험센터 입지 선정 및 시험센터 구축 방안 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>고호석</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄	실원	고호석	연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄																				
실원	고호석	연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 항공안전 정책과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업에 17,369백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-78	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (박중규/031-389-6341/ psup2000@kaia.re.kr)																					
사업명	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무인이동체를 활용한 양질의 공공서비스 제공을 위해 하천관리, 철도점검 등 공공기관 수요를 반영한 공공임무용 무인이동체 및 SW플랫폼을 개발하고 공공혁신조달로 연계</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,365만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (스마트 하천관리) 하천 관리에 특화된 무인이동체를 활용한 하천지형 모니터링, 하상·하안·수위 변동 분석 및 하천 물리량 실시간 분석/예측 기술 개발</li> <li>- (스마트 철도시설관리) 철도시설물 상태진단에 특화된 무인이동체 및 탑재체 개발, 점검결과 분석 SW 개발 및 상태진단시스템 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박중규</td> <td>수석 연구원</td> <td>연중</td> <td>공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 총괄	실원	박중규	수석 연구원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 총괄																				
실원	박중규	수석 연구원	연중	공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 하천계획과장, 철도정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 공공혁신조달 연계 무인이동체 및 SW 플랫폼 기술 개발 과제에 6,372백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-79	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	정지궤도 공공복합통신위성 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 항법 탑재체 국산화 개발을 통한 차세대 항법보정 위성기술 국내 자립 및 기술수준 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,075백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정지궤도 공공복합통신위성 탑재용 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 탑재체 및 지상검증장치 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항행시설과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 과제에 3,075백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-80	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)		
사업명	항공기 개조 인증기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공기 부품 및 개조 안전성 확인을 위한 인증기술 개발을 통해 국내 항공인증 역량 강화하고 항공정비산업(MRO) 활성화에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,210백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (항공기 개조 인증기술) 개발된 항공기 부품·정비품의 항공기 개조장착에 따른 항공기 설계변경 및 개조안전성 입증요건 및 입증방법 개발</li> <li>- (항공기 부품·정비품 인증기술) 항공기 부품·정비품 (브레이크 패드, 좌석, 디스플레이) 설계·제작 대한 안전성 입증요건 및 입증방법 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김병수	연구위원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 총괄
	실원	김세녕	선임연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '21년까지 항공기 개조 인증기술 개발 사업 과제에 4,041백만원 집행				



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-81	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	데이터기반 항공교통관리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제민간항공기구 권고사항(ASBU) 이행을 위한 데이터기반 미래 항공교통관리 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,400백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공교통시스템 고도화를 위한 ATM 성능평가, 항공교통수용량 예측, 4D 궤적기반 ATFM 핵심 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공교통과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 과제에 2,000백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-82	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	위성항법보정시스템 안전운용기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 안전운용을 위한 국제표준 기술기준을 만족하는 시스템 성능 유지·감시 및 운영 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 9,649백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (안전운영기술 개발) KASS 사용자 안전 보장을 위한 운영인증 기준에 부합하는 KASS 운영 요구사항 도출 및 운영 체계 구현 기술 개발</li> <li>- (성능 유지·감시 기술 개발) KASS 서비스의 APV-I급 성능 유지 및 감시에 필요한 도구 요구사항 도출, 알고리즘 및 시제품 개발</li> <li>- (안전운영·성능유지감시 체계 검증 및 개선) 개발 기술을 기반으로 구현된 운영유지보수 체계의 안전성 검증, 보완 사항 도출 및 개선</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항행시설과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 과제에 4,746백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-83	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) 고호석/031-389-6404/ gohs@kaia.re.kr)		
사업명	차세대 대인 보안검색 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 테라헤르츠 기반의 대인 신발 보안검색 시스템 개발 및 상용화 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,287백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인체에 무해한 THz파를 이용하여 위해물품 소지 여부를 판별할 수 있는 신발 보안검색기술 개발 및 국내인증 획득</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김병수	연구위원	연중	차세대 대인 보안검색 기술개발 사업 총괄
	실원	고호석	연구원	연중	차세대 대인 보안검색 기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 차세대 대인 보안검색 기술개발 사업 과제에 3,124백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-84	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) 고호석/031-389-6404/ gohs@kaia.re.kr)																					
사업명	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 3차원 CT 기반 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 상용화 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,900백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 엑스선 발생장치 및 인공지능을 적용하여 고성능의 지능형 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 국내외 인증 획득</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>고호석</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄	실원	고호석	연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄																				
실원	고호석	연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항공보안과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 과제에 4,417백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-85	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)		
사업명	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 도심항공교통 그랜드챌린지(K-UAM GC) 및 UAM의 '25년 초기 상용화 서비스 계획에 따라 가상통합 운용시스템 개발을 통한 UAM 이해관계자·종사자의 운용능력 사전확보 및 성능·검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,802백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAM 통합운용 통제시스템 및 교통 모의 시스템 개발</li> <li>- UAM 이착륙장(Vertiport), 기체조종·기체운용 등 가상운용 시스템 및 자동화 연계 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	김병수	연구위원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 총괄
	실원	김세녕	선임연구원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도심항공정책팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-86	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (김준범/031-389-6469/ kimjb4143@kaia.re.kr)	
사업명	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심항공모빌리티(UAM, Urban Air Mobility)의 초기 상용화 서비스('25년) 지원을 위해 항로이탈 모니터링을 위한 항공감시정보(CNSi)획득 및 활용체계 연구개발·신뢰성 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,232백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 도심항공모빌리티(K-UAM) 교통관리 기본 서비스 및 CNS 획득/활용체계 통합 검증 기술 개발</li> <li>- 저밀도 UAM 운항사 운항통제시스템 및 이해관계자 간 정보 공유 체계 기술 개발</li> <li>- K-UAM CNSi 활용체계 신뢰성 검증 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	- 최초 입안자 : 실장 김병수			
	- 최종 결재자 : 원장 박승기			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행기간
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
실장	김병수	연구위원	연중	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발 사업 총괄
실원	김준범	선임연구원	연중	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 도심항공정책팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>			
추진실적	○ '22년 신규 수행			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-87	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 항공실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KPS* 위성을 통해 한반도 주변에 초정밀 PNT** 정보를 제공하고, 교통·통신 등 국가 인프라 운영의 독자성 보장</li> <li>* 한국형 위성항법시스템(KPS, Korea Positioning System)</li> <li>** 위치(Positioning), 항법(Navigation), 시각(Timing) 정보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 16,172백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위성항법 서비스에 필요한 KPS 시스템(위성시스템·지상시스템·사용자시스템), SBAS 탑재체, 미터급 서비스 임무제어국 등 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.6.~2022.12. : 신규 과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김병수</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김병수</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김병수	연구위원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	김병수	연구위원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관, 항행시설과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-88	담당부서 작성자	(R&D사업본부/국토인프라실) (김성미/031-389-6389/ kimsm@kaia.re.kr)																						
사업명	국토교통기술촉진연구																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통기술 촉진을 위한 핵심 원천기술 개발 및 연구 인프라 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 22,064백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (국토교통기술혁신연구) 국토교통분야 민간의 독창적이고 혁신적인 아이디어를 활용한 미래 원천기술 확보 및 국민 실생활과 직접적으로 관련 있는 사회이슈 해결</li> <li>- (글로벌 기술협력) 국토교통분야 글로벌 기술경쟁력 제고를 위한 해외 우수연구기관과의 국제공동연구 및 기술협력 지원</li> <li>- (연구장비 인프라) 국토교통분야 기술 혁신역량 강화를 위한 연구장비, 대형 실험시설 등 연구인프라 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술촉진 연구 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김성미</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술촉진 연구 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	국토교통기술촉진 연구 총괄	실원	김성미	연구원	연중	국토교통기술촉진 연구 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	김정완	연구위원	연중	국토교통기술촉진 연구 총괄																					
실원	김성미	연구원	연중	국토교통기술촉진 연구 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	○ '21년까지 국토교통기술촉진연구 과제에 449,089백만원 집행																								



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-89	담당부서 작성자	(산업진흥본부 / 사업화지원Hub실) (김철우/031-389-6399/ kimcw@kaia.re.kr)																													
사업명	국토교통기술사업화지원사업																															
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 분야 기술사업화 촉진을 통한 중소기업 육성 및 일자리 창출</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 48,319백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대학·출연연·공사(단) 등이 보유하고 있는 우수기술의 중소기업 이전 및 기술사업화 촉진</li> <li>- 시장성이 높은 중소기업 보유기술의 기술사업화 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																															
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박정원</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>문주원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공통부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박정원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술사업화지원 사업총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이황희</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td rowspan="3">국토교통기술사업화지원 사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김철우</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>손지애</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	문주원	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	박정원	연구위원	연중	국토교통기술사업화지원 사업총괄	실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통기술사업화지원 사업 실무	실원	김철우	선임연구원	연중	실원	손지애	연구원	연중
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																												
본부장	문주원	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																												
실장	박정원	연구위원	연중	국토교통기술사업화지원 사업총괄																												
실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통기술사업화지원 사업 실무																												
실원	김철우	선임연구원	연중																													
실원	손지애	연구원	연중																													
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 기업성장지원팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																															
추진실적	○ '21년까지 국토교통기술사업화지원사업 과제에 206,062백만원 집행																															

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-90	담당부서 작성자	(산업진흥본부 / 사업화지원Hub실) (김철우/031-389-6399/ kimcw@kaia.re.kr)																										
사업명	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업																												
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공 및 민간 보유 국토교통 분야 R&amp;D 기술의 현장적용 및 시장보급 등을 위한 기술사업화 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 3,168백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공·민간 보유 국토교통 R&amp;D 성과 중 사업화로 연계되지 못한 성과와 사업화 초기 단계 기술을 선별하여 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																												
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박정원</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>문주원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공통부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박정원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">실원</td> <td>이황희</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td rowspan="3">국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무</td> </tr> <tr> <td>김철우</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>손지애</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> </tr> </tbody> </table>			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	문주원	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	박정원	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄	실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무	김철우	선임연구원	연중	손지애	연구원	연중
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																									
본부장	문주원	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																									
실장	박정원	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄																									
실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무																									
	김철우	선임연구원	연중																										
	손지애	연구원	연중																										
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 기업성장지원팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																												
추진실적	○ '22년 신규 수행																												

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-91	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (황수현/031-389-6452/ miki0412@kaia.re.kr)																						
사업명	국토교통지역혁신기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역별 국토교통 현안·이슈 해결을 위해 현장에 대응하는 기술을 개발·적용하여 지역민 생활 편의 향상 및 지역기반 기술혁신역량 도모</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 11,028백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 주도의 국토교통 현안·이슈 해결형 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통지역혁신기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황수현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통지역혁신기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	박래상	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 총괄	실원	황수현	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	박래상	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 총괄																					
실원	황수현	수석연구원	연중	국토교통지역혁신기술 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 국토교통지역혁신기술 개발 사업 과제에 5,698 백만원 집행</li> </ul>																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-92	담당부서 작성자	(혁신성장본부/전략기획실) (이화진/031-389-6329/ porori79@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통연구기획사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래 국토교통기술 발전을 선도할 新 가치 창조와 성장 동력 육성을 위한 미래핵심기술 등의 발굴 및 기획</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 5,060백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일자리 창출, 산업경쟁력 강화 등 정부 R&amp;D 정책 변화에 대응하여 국토교통 R&amp;D 투자 활성화를 위한 시의성 있는 사업 기획</li> <li>- 4차 산업혁명에 따른 과학기술 패러다임 변화에 대응하고 국민 편의 향상을 위한 국토교통 차세대 프로젝트 발굴 및 기획</li> <li>- 국토교통 R&amp;D의 체계적인 틀을 마련하고 연구성과와 관련 지식을 축적하는 등 혁신역량 강화를 위한 기술 기획</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공통부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이화진</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄	실원	이화진	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄																				
실원	이화진	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '11~'21년까지 국토교통연구기획사업 과제에 37,961백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-93	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 플랜트실) (고승범/031-389-6448/ recht98@kaia.re.kr)		
사업명	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 분야 기술·제품의 성능평가 검인증 체계를 강화하기 위한 국제수준의 시험방법 개발 및 시험절차 표준화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,590백만원('21년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주택성능 표준시험절차 개발, 기후환경 표준시험절차 개발, 극한성능 표준시험절차 개발, 기상환경재현 표준시험절차 개발, 국제융합수리 표준시험절차 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.1.~2022.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박래상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄
	실장	박래상	수석연구원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 총괄
	실원	고승범	선임연구원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21년까지 건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 사업에 1,890백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-94	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 국토인프라실) (박중규 / 031-389-6341 / psup2000@kaia.re.kr)																						
사업명	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 산업 전반의 디지털 전환을 가속화하고, 데이터 소외계층 없이 “누구나 편리하고 안전하게” 데이터를 생산·유통·활용할 수 있는 데이터 경제 생태계 조성과 이를 위한 공통 기반기술 개발 및 활용체계 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,216백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 개방형 데이터 생태계 플랫폼을 통해 디지털 전환을 구현하며, 실증서비스를 기반으로 법·제도적 한계가 있는 비식별화 데이터 활용을 위해 데이터 안심구역 안에서 활용될 수 있는 기반 환경구축 및 활용기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.4.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박중규</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄	실원	박중규	수석연구원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																					
실장	김정완	연구위원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄																					
실원	박중규	수석연구원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 정보화통계담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																								
추진실적	○ '22년 신규 수행																								

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-95	담당부서 작성자	(R&D사업본부 / 교통물류실) (홍정표/031-389-6447/ grayjackal@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래산업 핵심기술인 DATA, NETWORK, AI를 국토교통 신산업과 연계한 기술개발을 지원하여, 대학의 혁신역량 향상 및 융·복합 전문인력 양성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.05 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,730백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 신산업 분야 첨단기술 개발 및 혁신인재 육성을 위한 대학(원) 지정·지원, 첨단기술의 사업화와 취업을 연계할 기업과의 공동 R&amp;D, 기술사업화 연계 프로그램 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.12. : 2022년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2022.5.~2022.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>문상모</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정표</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄	실장	문상모	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄	실원	홍정표	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	R&D사업 총괄																				
실장	문상모	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄																				
실원	홍정표	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략일자리담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '22년 신규 수행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-96	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (하민기/031-389-6481/ tops117@kaia.re.kr )				
사업명	건설·교통 신기술						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설·교통 분야 기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취 시킴으로서 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위함</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,433백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수</li> <li>- 신기술심사위원회 운영, 신기술심사전문가그룹 구축 및 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설·교통신기술심사</li> <li>- 중소기업의 신기술 진입장벽 해소를 위한 현장제공 및 시공 비용의 50%를 발주청이 부담하는 시험시공 지원사업 추진</li> <li>- “찾아가는 신기술 전시회 및 설명회” 확대 실시(연중)</li> <li>- 활용실적이 없는 중소기업 보유 신기술을 공공기관이 우선 구매하는 공공구매제도 추진</li> </ul> </li> </ul>						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>						
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)		
	본부장	문주원	연구위원	연중	신기술 총괄		
	센터장	유준상	수석연구원	연중	건설/교통 신기술 인증 업무 총괄		
	실원	윤희석	수석연구원	연중	건설신기술		
		하민기	수석연구원	연중			
		최호현	수석연구원	연중			
	김한엽	책임연구원	연중				
실원	박상희	연구원	연중	교통신기술			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 기술정책과장, 생활교통복지과장</li> <li>○ 한국건설교통신기술협회</li> <li>○ 건설·교통 신기술 개발자 등</li> </ul>						
추진실적	(단위 : '22.1월 기준)						
	구분	'19년		'20년		'21년	
		신청	지정	신청	지정	신청	지정
건설신기술	96	26	62	28	70	14	
교통신기술	11	1	6	5	6	3	



## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-97	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (박상희/031-389-6587/ sh.park@kaia.re.kr )																						
사업명	우수물류신기술																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 ‘우수 물류신기술등’으로 지정하여 보급하기 위함</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 95.85백만원('22년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우수물류신기술 등 지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청 내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수</li> <li>- 심사위원회 운영, 심사전문가그룹 구축 및 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우수물류신기술 등 신청공고</li> <li>- 우수물류신기술 지정 제도 홍보(연중)</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>문주원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신기술 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>유준상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>우수물류신기술 인증 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박상희</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>우수물류신기술</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	문주원	연구위원	연중	신기술 총괄	센터장	유준상	수석연구원	연중	우수물류신기술 인증 업무 총괄	실원	박상희	연구원	연중	우수물류신기술
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	문주원	연구위원	연중	신기술 총괄																					
센터장	유준상	수석연구원	연중	우수물류신기술 인증 업무 총괄																					
실원	박상희	연구원	연중	우수물류신기술																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 첨단물류과장</li> <li>○ 우수물류신기술 등의 개발자 등</li> </ul>																								
추진실적	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 40%;">구분</th> <th colspan="2" style="width: 60%;">'21년</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">신청</th> <th style="width: 20%;">지정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">우수물류신기술</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>* '21년 신규사업</p>					구분	'21년		신청	지정	우수물류신기술	3	3												
구분	'21년																								
	신청	지정																							
우수물류신기술	3	3																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-98	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티기반조성실) (강동윤/031-389-6367/ dy471554@kaia.re.kr )																																				
사업명	스마트시티 규제샌드박스 활성화사업																																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 그 동안 규제로 인해 적용할 수 없었던 성공 가능성이 높은 스마트시티 혁신기술·서비스 실증 및 규제해소 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : '19년~'23년</li> <li>○ 총사업비 : 26,400백만원('22년 사업비 4,500백만원)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 신청기관 상담·컨설팅</li> <li>- 스마트시티 규제특례 심의 지원</li> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 착수 및 관리</li> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 사후 모니터링</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.07. : 스마트시티 규제샌드박스 추진계획('19~'23년) 수립</li> <li>- '19.09.~'20.02. : 스마트실증사업(계획·설계) 18건 발굴·추진</li> <li>- '20.07.~'20.12. : 스마트실증사업 30건 발굴·추진</li> <li>- '21.01.~'21.12. : 스마트실증사업 23건 발굴·추진</li> </ul> </li> </ul>																																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유영화</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>실장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 지원업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>팀장</td> <td>구영성</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>강동윤</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김석호</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정연지</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>문혜리</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>규제샌드박스 사업관리</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	실장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄	팀장	구영성	연구위원	연중	규제샌드박스 사업총괄	실원	강동윤	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	김석호	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	정연지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리	실원	문혜리	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																			
실장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄																																			
팀장	구영성	연구위원	연중	규제샌드박스 사업총괄																																			
실원	강동윤	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																			
실원	김석호	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																			
실원	정연지	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																			
실원	문혜리	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리																																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 도시경제과장</li> <li>○ 지자체 스마트시티 담당과장</li> <li>○ 국가시범도시 사업시행자(LH, K-water)</li> <li>○ 규제샌드박스 사업 참여자 등</li> </ul>																																						
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트시티 규제특례 승인 34건('22. 4 기준)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 적극해석 6건, 실증사업 28건</li> </ul> </li> </ul>																																						

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-99	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티기반조성실) (김홍석/031-389-6522 hskim81@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트시티 혁신인재육성사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 관련 산업계 수요를 반영한 특성화 교육으로 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 핵심 전문인력 양성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : '19년~'23년</li> <li>○ 총사업비 : 9,000백만원('22년 사업비 1,800백만원)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 석·박사학위 소지자 배출로 산업내 고급인력 수요 충족</li> <li>- 스마트시티 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 전문인력 양성</li> <li>- 스마트시티 산·학 연계 프로그램으로 교육생 실무역량 강화</li> <li>- 논문, 학술발표, 특허출원 등 스마트시티 연구기반 조성</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.03. : 인재육성사업 수행대학(6개) 선정 및 협약체결</li> <li>- '19.09. : 「스마트시티 혁신인재육성사업 협의체」 발족 및 「World Smart City Expo」 참여</li> <li>- '20.01.~12. : 2차년도 혁신인재육성사업 계속과제 사업관리</li> <li>- '20.07. : 혁신인재육성사업관리·운영지침 개정</li> <li>- '21.01~12. : 3차년도 혁신인재육성사업 계속과제 사업관리</li> <li>- '22.01~ : 4차년도 혁신인재육성사업 계속과제 수행중</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유영화</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>부원장</td> <td>김중학</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 관련사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김홍석</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 관리</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	부원장	김중학	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄	실장	유영화	선임연구위원	연중	인재육성사업 총괄	실원	김홍석	연구원	연중	인재육성사업 관리
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
부원장	김중학	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄																				
실장	유영화	선임연구위원	연중	인재육성사업 총괄																				
실원	김홍석	연구원	연중	인재육성사업 관리																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 도시경제과장</li> <li>○ 수행기관(6개 대학) 연구책임자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 부산대학교, 서울대학교, 서울시립대학교, 성균관대학교, 연세대학교, 한국과학기술원</li> </ul> </li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트시티 혁신인재육성사업 성과목표 달성                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 교육생 668명확보(목표 375명) 및 유관분야 취업률 78.8% 달성</li> </ul> </li> <li>○ 인턴십 프로그램 활용을 통한 취·창업 지원                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 수행대학별 인턴십 프로그램 실시(42건)</li> </ul> </li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2022-100	담당부서 작성자	(부원장/스마트시티성과확산실) (최유/031-389-6519/ yoochoi@kaia.re.kr)																																				
사업명	한국-베트남 스마트시티 건설기술 협력센터 구축운영사업																																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경 : 한국·베트남 간 스마트시티 분야 협력을 위한 기술전시, 한-베 합작 스타트업 발굴 등 기술 교류 추진</li> <li>○ 추진기간 : '20.06.27~'24.12.31</li> <li>○ 총사업비 : 1,964백만원('22년 예산 182백만원)</li> <li>○ 주요내용 : 베트남 현지 수요조사를 통한 기술전시관 운영, 합작 스타트업 발굴을 위한 기업 매칭·지원 등</li> <li>○ 추진경과             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통부-참여기관 간 계약체결 및 1차년도 사업 착수('20.6)</li> <li>- ROD(의정서) 작성을 위한 실무 카운터파트간 업무협약(~'21.9, 20회)</li> <li>- 양국 정부간 ROD 체결, 양국정부 협력회의 개최('21.10)</li> <li>- 양국 실무 카운터파트기관 전체 추진력 제고 회의('21.11)</li> </ul> </li> </ul>																																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 홍정희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 박승기</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>실장</td> <td>홍정희</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>백승렬</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김해준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최 유</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이송이</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	실장	홍정희	수석연구원	연중	사업 총괄	실장	유영화	선임연구위원	연중	사업 실무	실원	백승렬	수석연구원	연중	사업 실무	실원	김해준	연구원	연중	사업 실무	실원	최 유	연구원	연중	사업 실무	실원	이송이	연구원	연중	사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																			
실장	홍정희	수석연구원	연중	사업 총괄																																			
실장	유영화	선임연구위원	연중	사업 실무																																			
실원	백승렬	수석연구원	연중	사업 실무																																			
실원	김해준	연구원	연중	사업 실무																																			
실원	최 유	연구원	연중	사업 실무																																			
실원	이송이	연구원	연중	사업 실무																																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 해외건설지원과장</li> <li>○ 국내 참여기관 : 한국건설기술연구원(대표기관), 한국토지주택공사, 국토연구원 등</li> <li>○ 베트남 협력기관 : 건설부 도시개발국(UDA), 건설과학기술연구원(IBST), 건설도시간부교육원(AMC) 등</li> </ul>																																						
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 베트남 진출 희망 국내 기업(기술) 수요조사</li> <li>○ 현지 진출 희망 기업 대상 기술소재자료 베트남어 번역 및 홍보자료 제작</li> <li>○ VKC(Vietnam-Korea Cooperation Center) 기술전시관 운영방안 마련</li> <li>○ VKC 온라인 연수 콘텐츠 제작</li> </ul>																																						