

□ 2026년 실명제 대상사업별 사업내역서

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-01	담당부서 작성자	(국토본부/건설인프라실) (곽윤석/031-389-6445/ kwakga@kaia.re.kr)																					
사업명	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- SOC 시설물의 건설공정 안전관리를 통한 사고 예방 및 효율적 유지관리 기반 노후 시설물 안전성 확보 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026년~계속</li> <li>○ 총사업비 : 43,362백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 높은 안전성능을 갖는 SOC 시설물을 사고 없이 건설하기 위한 선제적 안전 설계 및 시공 기술 개발</li> <li>- SOC 시설물을 안전하고 오래 사용하기 위한 효율적 유지관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 하민기</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>하민기</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>곽윤석</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	하민기	선임연구원	연중	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 총괄	실원	곽윤석	선임연구원	연중	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	하민기	선임연구원	연중	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 총괄																				
실원	곽윤석	선임연구원	연중	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-02	담당부서 작성자	(국토본부/건설인프라실) (최슬우/031-389-6443/ woo@kaia.re.kr)																					
사업명	고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설산업 탄소배출량 저감을 위한 세계 최고 성능의 구조용 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~2028.12.</li> <li>○ 총사업비 : 5,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구조용 무시멘트 콘크리트 구현을 위한 재료성능(고강도, 고내구성 및 친환경성 등) 확보 및 현장적용 핵심기술(현장 양생, 작업성 유지 등) 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 하민기</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">하민기</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">최슬우</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	하민기	선임연구원	연중	고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 총괄	실원	최슬우	연구원	연중	고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	하민기	선임연구원	연중	고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 총괄																				
실원	최슬우	연구원	연중	고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 고강도 무시멘트 콘크리트 재료 및 설계·시공 기술 개발 과제에 2,100백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-03	담당부서 작성자	(국토본부/건설인프라실) (임하라/031-389-6341/ hryim@kaia.re.kr)	
사업명	지역 단위 재난 위험도 AI시뮬레이션 기반 재난안전관리 기술 개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시기반시설물 빅데이터(시설물, 인구이동 등) 활용 지역 단위 위험도 AI 시뮬레이션 기반 재난 연계·확산 예측 및 대응 시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04.~2029.12.</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재난 위험도 분석 고도화(시설물 단위 → 지역 단위)로 효과적 재난 대응전략 수립 및 실효성 있는 대국민 서비스 제공</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	- 최초 입안자 : 실장 하민기			
	- 최종 결재자 : 원장 김정희			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행기간
본부장	박래상	수석연구원	연중	지역 단위 재난 위험도 AI시뮬레이션 기반 재난안전관리 기술 개발 사업 총괄
실장	하민기	선임연구원	연중	지역 단위 재난 위험도 AI시뮬레이션 기반 재난안전관리 기술 개발 사업 총괄
실원	임하라	연구원	연중	건설 전주기 안전혁신 기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>			
추진실적	○ '26년 신규 수행			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-04	담당부서 작성자	(국토본부/수소인프라실) (배영혜/031-389-6513/ yhbaebae@kaia.re.kr)		
사업명	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재생에너지 발전단지의 에너지를 균질화하고, 안정적이고 경제적인 RE100 구현을 위한 인프라 기술개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,835백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재생에너지의 간헐성을 극복하기 위해서 단주기 및 장주기 에너지 저장과 ICT 기술을 활용한 에너지의 균질화 및 RE100 달성 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : '26년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김홍중</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김홍중	수석연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄
실원	배영혜	선임연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 과제에 24,058백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-05	담당부서 작성자	(국토본부/수소인프라실) (이용호/031-389-6494/ yongho@kaia.re.kr)																					
사업명	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시 내 안전하고 경제성 있는 수소 이송을 위한 수소배관망 구축·운영 기술개발 및 실증을 통한 안전성, 사용 적합성, 수용성 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 7,441백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대용량 수소 이송 체계 구축을 위한 고강도·내수소취성 수소배관망 설계·시공·운영·안전 기술개발 및 도시 내 현장적용을 통한 국가건설기준(안) 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : '26년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김홍중</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이용호</td> <td>PD</td> <td>연중</td> <td>수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김홍중	수석연구원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄	실원	이용호	PD	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	수석연구원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄																				
실원	이용호	PD	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 과제에 7,019백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-06	담당부서 작성자	(국토본부/수소인프라실) (오제승/031-389-6565/ jeseung@kaia.re.kr)																					
사업명	대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 탄소중립 실현을 위한 탄화수소 직접분해 기술기반의 대용량 청록수소 생산기술 확보 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,600백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 천연가스(CH<sub>4</sub>)를 직접 고온 분해하여 CO<sub>2</sub>가 발생하지 않는 대용량 청록수소 생산 플랜트 기술개발 및 수소도시 내 공급 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : '26년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김홍중</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>오제승</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김홍중	수석연구원	연중	대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 총괄	실원	오제승	선임연구원	연중	대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	수석연구원	연중	대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 총괄																				
실원	오제승	선임연구원	연중	대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 대용량 청록수소 공급 시스템 기술개발 과제에 3,000백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-07	담당부서 작성자	(국토본부/플랜트실) (강지훈/031-389-6386/ zpisup01@kaia.re.kr)																					
사업명	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경기초시설의 도심지 편입 및 주민편익 증대를 위한 지하 공간을 활용한 도시기반 복합 플랜트의 실증 및 건설기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2020.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,393백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시팽창에 따른 환경기초시설의 도심지 편입을 위한 도시 폐자원 기반 자원순환형 지하 복합 플랜트 집적화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>유준상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>강지훈</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	유준상	연구위원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄	실원	강지훈	선임연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	유준상	연구위원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄																				
실원	강지훈	선임연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 과제에 25,586백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-08	담당부서 작성자	(국토본부/플랜트실) (박재형/031-389-6571/ park@kaia.re.kr)		
사업명	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비전통오일 생산플랜트 핵심기술 개발 및 실증을 통해 중·상류(생산·이송) 부문 플랜트 건설시장으로 진출 확대 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 47,272백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (생산순환) 오일 생산을 위해 증기 주입하여 오일 생산 및 지상 순환하는 기술개발</li> <li>- (수집분리) 오일 혼합물질의 수집 및 오일, 물, 가스, 모래 등으로 분리하는 기술개발</li> <li>- (수처리) 분리된 물을 재이용하기 위하여 오일 및 찌꺼기 등을 제거하는 기술개발</li> <li>- (부분개질) 장거리 이송을 위해 열반응을 통해 성질을 연하게 개선하는 기술개발</li> <li>- (통합실증) 단위 공정 패키지와 및 해외(캐나다) 통합실증용 플랜트 구축·운영 기술개발 및 해외 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	빅래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	유준상	연구위원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 총괄
실원	박재형	수석연구원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 과제에 87,071백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-09	담당부서 작성자	(국토본부/플랜트실) (강지훈/031-389-6386/ zpisup01@kaia.re.kr)		
사업명	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 왕겨, 야자 등 미활용 바이오매스로 재생연료를 활용하는 플랜트 건설·운영기술 개발을 통하여 동남아시아 등 해외건설 신시장 진출에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,401백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 모듈형 재생연료 플랜트 라이선싱 확보 및 통합실증</li> <li>- 스마트 운영 및 유지관리 기술 개발</li> <li>- 현지 맞춤형 사업개발 및 관리 솔루션 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	유준상	연구위원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄
	실원	강지훈	선임연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 과제에 22,022백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-10	담당부서 작성자	(국토본부/수소인프라실) (김철우/031-389-6442/ kimcw@kaia.re.kr)																				
사업명	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소액화플랜트 핵심 설비인 원심형 냉매압축기의 국산화 기술개발과 성능시험을 통해 경제성·안전성 있는 액체 수소의 생산효율 제고 및 대용량 수소 저장·운송 기반 확대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04~</li> <li>○ 총사업비 : 3,960백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대용량(5톤/일) 수소액화 공정모델 및 수소액화용 원심형 냉매압축기 통합제어시스템 개발, 원심형 냉매압축기 핵심 부품(공력부, 회전체, 열교환기 등) 개발·제작 및 성능시험, 원심형 냉매압축기 테스트베드 구축 및 성능평가 등 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : '26년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김홍중</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김철우</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무</td> </tr> </tbody> </table>			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김홍중	수석연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄	실원	김철우	선임연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																			
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																			
실장	김홍중	수석연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄																			
실원	김철우	선임연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																						
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 과제에 15,026백만원 집행</li> </ul>																						

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-11	담당부서 작성자	(국토본부/플랜트실) (이종석/031-389-6416/ jslee@kaia.re.kr)																					
사업명	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2050 탄소중립 사회의 실현과 제로에너지시티 구현에 필요한 0.5MW/1.5MWh급 공기액화 에너지저장 및 활용시스템 핵심기술 개발 및 실증 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 8,233백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기액화 핵심 기술(액화공정, 극저온 콜드박스, 냉열 저장 장치 등) 개발, 액체공기 에너지 저장/발전/활용 기술 개발, 0.5MW/1.5MWh급 테스트베드(test-bed) 구축 및 운영기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1. ~ 2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 유준상</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">유준상</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이종석</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	유준상	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄	실원	이종석	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	유준상	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄																				
실원	이종석	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술 개발 과제에 17,698백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-12	담당부서 작성자	(국토본부/수소인프라실) (오제승/031-389-6565/ jeseung@kaia.re.kr)																					
사업명	액체수소 저장 탱크 및 적하역 시스템 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해외로부터 수소의 도입을 위해 액체수소 인수기지 건설에 필수적인 대용량 수소 저장 및 적하역 시스템 기술 확보 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평저형의 액체수소 저장탱크(200m<sup>3</sup>규모, 세계최초) 및 적하역 시스템(2inch 규모) 기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김홍중</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>오제승</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김홍중	수석연구원	연중	액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 총괄	실원	오제승	선임연구원	연중	액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	수석연구원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	수석연구원	연중	액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 총괄																				
실원	오제승	선임연구원	연중	액체수소 저장탱크 및 적하역 시스템 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-13	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (김태호/031-389-6455/ thkim9769@kaia.re.kr)		
사업명	디지털 국토정보 기술개발사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고정밀·고품질의 3차원 디지털 국토정보에 동적 정보를 연계하여 국가공간정보를 고도화하기 위한 핵심 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 13,514백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 측위 인프라 고도화 및 실내외 고정밀 모바일 적용 기술 개발, 클라우드 소싱 기반 국토정보 자동갱신을 통한 국가공간정보 구축 효율화 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 종료과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 총괄
	실원	김태호	연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 국토정보정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 디지털 국토정보 기술개발사업 과제에 51,903백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-14	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (김재건/031-389-6562/ kor0723@kaia.re.kr)																					
사업명	공간 지식추론 엔진 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공간정보에 특화된 공간 지식추론 엔진(공간AI)을 개발하여 공공 정보시스템 고도화 및 공간정보 스타트업 육성 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2027.12.</li> <li>○ 총사업비 : 3,807백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공간 AI 프레임워크 개발, 공간 빅데이터 수집·저장 및 지능형 다차원 분석기술 개발, 3차원 도시모델 환경의 공간분석과 표현기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김재건</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>공간 지식추론 엔진 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄	실원	김재건	연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄																				
실원	김재건	연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 국가공간정보센터장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 공간 지식추론 엔진 기술개발 과제에 6,813백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-15	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (노태헌/031-389-6588/ nth79@kaia.re.kr)		
사업명	광역단위 노후건축물 디지털 안전 위치 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소규모 노후 건축물의 구조·화재 안전관리를 강화하기 위해 디지털 기반의 안전현황 신속조사·원격점검 및 관리·서비스 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,611백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물 안전정보를 신속하게 선별 인식·추출 및 디지털 변환기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	박남희	선임 연구위원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 총괄
	실원	노태헌	수석연구원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 과제에 12,257백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-16	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (장승희/031-389-6384/ shchang@kaia.re.kr)																					
사업명	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축현장의 생산성과 안전성을 향상시키기 위한 디지털 기술혁신 및 자동화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,794백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축현장 데이터 자동축적 및 AI를 활용한 감리 및 시공 관리 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남희</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장승희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄	실원	장승희	선임연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄																				
실원	장승희	선임연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 과제에 17,696백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-17	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (최혜령/031-389-6545/ flowerinmind@kaia.re.kr)																					
사업명	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시기본·관리계획 수립의 객관성 확보 및 미래 사회변화에 대응하기 위한 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,626백만원('25년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시의 현황을 정확하고 객관적으로 분석할 수 있는 도시 진단기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.1.~2025.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>유영화</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최혜령</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	유영화	선임 연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄	실원	최혜령	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	유영화	선임 연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄																				
실원	최혜령	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '24년까지 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 과제에 9,121백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-18	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (이경미/031-389-6333/ lkm@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통기술 기반 주거생활환경 문제 해결사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지속적으로 사회문제를 야기하고 있는 생활소음 등 주거생활 3대 난제 해결을 위한 기술 등의 개발·보급 확대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거생활문제 해결 위한 난제해결 플랫폼 구축과 수요자 맞춤형 제품 및 서비스 개발</li> <li>- 쾌적하고 안전한 주거생활 구현과 밀접한 3대 난제 중 생활소음 (충간소음, 교통소음, 설비소음 등) 문제 해결을 위한 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남회</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남회</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이경미</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남회	선임 연구위원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄	실원	이경미	연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남회	선임 연구위원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄																				
실원	이경미	연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 주택건설운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 과제에 12,049백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-19	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (이경미/031-389-6333/ lkm@kaia.re.kr)																					
사업명	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건물부문 2050 탄소중립 이행을 위한 건물에너지 유관 데이터 통합 관리 체계 구축 및 데이터 기반 건물에너지 성능평가 핵심기술개발·실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,982백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건물에너지 소비 데이터 통합 체계 구축 기술 개발</li> <li>- 건물에너지 소비성능 평가기술 개발</li> <li>- 건물에너지 소비 데이터 통합 시스템 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남회</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남회</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이경미</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남회	선임 연구위원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄	실원	이경미	연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남회	선임 연구위원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄																				
실원	이경미	연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 과제에 7,264백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-20	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (장승희/031-389-6384/ shchang@kaia.re.kr)																					
사업명	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물 안전해체 기반 마련을 위한 해체 계획 자동화 및 해체 공법·장비 고도화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,200백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물 안전해체 계획·설계 기술 개발</li> <li>- 안전해체 장비·공법 개발</li> <li>- 건축물 해체 계획 - 시공-현장모니터링 등 안전해체 통합 관리 시스템 구축 및 통합 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남희</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장승희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄	실원	장승희	선임연구원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄																				
실원	장승희	선임연구원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술 개발 과제에 6,015백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-21	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (김태호/031-389-6455/ thkim9769@kaia.re.kr)		
사업명	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (탄소공간지도기반 계획지원 기술개발) 지역·공간단위 탄소중립 정책 추진을 위한 탄소중립 공간계획 지원기술 개발·실증</li> <li>- (국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용) 국토교통분야 수소 기술의 탄소중립 기여도 등 정량적 산출을 위한 국제표준 기반의 전과정평가 방법 및 플랫폼 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 8,498백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (탄소공간지도기반 계획지원 기술개발) 탄소공간지도 구축 기술 고도화, 탄소중립도시 계획수립 지원기술 개발, 탄소중립도시 계획수립 지원기술 실증 및 확산모델 개발</li> <li>- (국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용) 전과정평가 방법론 개발, 전과정목록 데이터베이스 개발, 전과정평가 플랫폼 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 2개 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 총괄
	실원	김태호	연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 실무
실원	배영혜	연구원	연중	국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '25년까지 탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 과제에 10,700 백만원 집행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-22	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (이경미/031-389-6333/ lkm@kaia.re.kr)																					
사업명	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2050 탄소중립 정책 지원을 위해 신속 정확한 건물에너지 성능 디지털 진단 기술, 건물 에너지 자동 설계 기술 등 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,417백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 데이터를 기반으로 건축물의 종합적 성능을 고려한 건축물의 에너지 성능 진단 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">선임 연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이경미</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무	실원	이경미	연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무																				
실원	이경미	연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄 및 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 과제에 12,773 백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-23	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (장승희/031-389-6384/ shchang@kaia.re.kr)		
사업명	건축물 화재확산 방지 및 피난 성능 향상 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물 화재확산 방지를 위해 강화된 화재안전기준에 대응하는 화재안전 신기술, 인명안전 피난성능 확보, 건축 자재 전주기 화재안전성능 관리기술, 수직화재확산방지 기술기준 정립 등 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,000백만원('26년 예산)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>* 국토교통부 4,000백만원, 소방청 1,000백만원</li> </ul> </li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건축물의 화재안정성능 확보를 위하여 마감재료 및 마감시스템, 피난시설의 신공법 개발, 성능평가방법 표준화, 품질관리 고도화 등 화재확산 방지 및 피난성능 향상기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1. ~ 2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	박남희	선임 연구위원	연중	건축물 화재확산 방지 및 피난성능 향상 기술개발 총괄
실원	장승희	선임연구원	연중	건축물 화재확산 방지 및 피난성능 향상 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 건축물 화재확산 방지 및 피난·소화 성능 향상 기술 개발과제에 2,250백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-24	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (노태현/031-389-6588/ nth79@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트+빌딩 핵심기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다수·다종 로봇의 최적 이동과 서비스 지원을 위해 로봇친화형 건축물 설계·시공 및 운영관리 핵심기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,048백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다수·다종 로봇의 최적 이동과 서비스를 지원하는 로봇 친화형 건축물 설계·시공 기술 및 개방형 운영·관리 플랫폼 개발·실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남회</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남회</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트+빌딩 핵심기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>노태현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트+빌딩 핵심기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남회	선임 연구위원	연중	스마트+빌딩 핵심기술 개발 총괄	실원	노태현	수석연구원	연중	스마트+빌딩 핵심기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남회	선임 연구위원	연중	스마트+빌딩 핵심기술 개발 총괄																				
실원	노태현	수석연구원	연중	스마트+빌딩 핵심기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 스마트+빌딩 핵심기술 개발과제에 2,100백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-25	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (이정호/031-389-6361/ jhlee9622@kaia.re.kr)																					
사업명	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 최고층 ZEB(Zero Energy Building) 3등급 공동주택 구현을 위한 에너지혁신 기술 및 최적화 모델 실증, 한국형 건축물 에너지 성능평가 방법론 고도화 핵심기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 7,087백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고효율·고성능·최고층 공동주택 구현을 위한 ZEB 3등급 (에너지자립률 60%) 달성 핵심기술 확보 및 비용효과적(추가공사비 10% 절감) 최적 표준모델을 실증하고, 민간 확산을 위한 인센티브 등 제도연구와 성능평가기술 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남희</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이정호</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 총괄	실원	이정호	선임연구원	연중	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 총괄																				
실원	이정호	선임연구원	연중	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 주택건설운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발과제에 2,100백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-26	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (김지희/031-389-6473/ jjie@kaia.re.kr)																					
사업명	공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- OSC 공동주택의 기술적, 제도적 한계를 극복하고, 민간의 자발적 투자를 유도할 수 있는 PC공동주택 기술 고도화 및 모듈러 건축 허들 극복 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,500백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- PC 공동주택의 고효율 대량공급을 위한 고성능, 고층화(25층 이상), 표준화 핵심기술 개발 및 단지2,400규모 실증</li> <li>- 모듈러 건축산업 활성화를 위한 허들 극복 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 신규사업 2개 과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">선임 연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김지희</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 총괄	실원	김지희	수석연구원	연중	공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 총괄																				
실원	김지희	수석연구원	연중	공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 주택건설운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 공동주택의 고층·단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술 개발과제에 2,400백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-27	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (박재선/031-389-6548/ jsp@kaia.re.kr)		
사업명	국토정보 고도화를 위한 입체격자체계 적용 및 활용 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산업공간의 확장(지상→지하,공중)을 고려하여 공간정보의 쉐주기적(구축-관리-활용) 효율성 및 가치 증진 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 8,356백만원('25년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 대전환(인간→인간&amp;기계) 및 산업공간 확대(지상→지상&amp;지하&amp;공중)에 적합한 디지털 공간정보체계를 구축하기 위한 입체격자체계(공간데이터큐브) 기술개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.4.~2025.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	국토정보 고도화를 위한 입체격자체계 적용 및 활용 기술개발 총괄
	실원	박재선	PD	연중	국토정보 고도화를 위한 입체격자체계 적용 및 활용 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 공간정보진흥과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-28	담당부서 작성자	(산업진흥본부/스마트시티산업지원센터) (류상봉/031-389-6519/ artcore@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 스마트시티 구현과 활성화를 위해 도시 인프라 정밀 모니터링 및 디지털 트윈 등 혁신기술의 기반이 되는 AIoT(AI+IoT) 핵심기술을 개발·실증하여 기술 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2027.06</li> <li>○ 총사업비 : 6,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 초대규모 AIoT 핵심기술 개발·실증을 통한 세계 최고 수준의 기술 경쟁력 확보 및 지자체 확산 체계 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김성중	연구위원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 총괄
	센터장	문상모	수석연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 부총괄
	실원	류상봉	수석연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 과제에 6,921백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-29	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (김지희/031-389-6473/ jjie@kaia.re.kr)																					
사업명	공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공동주택 건설의 생산성과 안전성을 향상시키기 위한 ‘다용도-건설작업로봇’ 개발 및 활용 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~ 2030.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,500백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규사업 2개 과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남희</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박남희</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김지희</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	박남희	선임 연구위원	연중	공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 총괄	실원	김지희	수석연구원	연중	공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박남희	선임 연구위원	연중	공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 총괄																				
실원	김지희	수석연구원	연중	공동주택 건설생산성 혁신을 위한 다용도-건설작업로봇 설계 및 통합관리 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 주택건설운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 사업</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-30	담당부서 작성자	(국토본부/건축주거실) (이정호/031-389-6361/ jhlee9622@kaia.re.kr)		
사업명	200m급 목구조 대공간 건축물 건설 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설 분야의 탄소중립 실현과 비정형 대형 지붕 구조물 기술의 자립화, 목조 대공간 건축 기술 글로벌 선두화를 통한 해외시장 진출</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~ 2030.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,700백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2050 탄소중립 실현을 위해 국산 목재를 활용한 목조 대공간 건축물의 재료·환경·설계·시공·유지관리 핵심기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규사업 과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박남회</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	박남회	선임 연구위원	연중	200m급 목구조 대공간 건축물 건설 기술개발 총괄
	실원	이정호	선임연구원	연중	200m급 목구조 대공간 건축물 건설 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 녹색건축과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 사업</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-31	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (유주혜/031-389-6464/ yjh@kaia.re.kr)																					
사업명	디지털 트윈국토정보 보안기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 보안 사유로 공개 제한된 고정밀 공간정보의 다양한 산업의 융복합화 및 활용 활성화를 위해 공간정보 차세대 보안기술 개발 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「국가공간정보 보안관리 규정」에 따라 공개가 제한된 3차원 고정밀 공간정보의 민간 활용을 지원하는 공간정보 보안기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박래상</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">디지털 트윈국토정보 보안기술 개발총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">유주혜</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">디지털 트윈국토정보 보안기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 트윈국토정보 보안기술 개발총괄	실원	유주혜	연구원	연중	디지털 트윈국토정보 보안기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 트윈국토정보 보안기술 개발총괄																				
실원	유주혜	연구원	연중	디지털 트윈국토정보 보안기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 국토정보정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-32	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (박재선/031-389-6548/ jsp@kaia.re.kr)		
사업명	초고층 복합건물 복합재난관리 기술 개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지상·지하 공간이 상호 연계된 도심지 복합공간에서의 복합재난 발생을 억제하고 피해 최소화 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 초고층 복합시설 대상 재난 시뮬레이션을 위해 공간에 대한 세부적인 형상과 속성정보 등이 포함된 공간디지털트윈 구축 및 운용 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	복합재난관리 공간 디지털트윈 구축·운용 기술개발 총괄
	실원	박재선	PD	연중	복합재난관리 공간 디지털트윈 구축·운용 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 국토정보정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ 해당없음('26년 신규)				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-33	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (김태호/031-389-6455/ thkim9769@kaia.re.kr)		
사업명	초연결 지능도시 핵심 기반기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現도시 데이터는 비표준 방식에 따른 도시서비스의 상호 연계·활용 및 AI 분석·적용의 큰 걸림돌로 작용, 도시 운영의 비효율화 심화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인공지능 기반의 고도화된 지능도시 구현을 위한 도시데이터 표준화 및 초연결 지능도시 플랫폼 핵심기술 개발·실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	초연결 지능도시 핵심 기반기술 개발 총괄
	실원	김태호	연구원	연중	초연결 지능도시 핵심 기반기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시경제과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ 해당없음('26년 신규)				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-34	담당부서 작성자	(모빌리티본부/융복합물류사업단) (김민혁/031-389-6403/ mhkim07@kaia.re.kr)		
사업명	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류산업 생산성 향상 및 경제·사회적 비용 절감을 위한 차량기지 등 공공인프라를 이용하여 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 15,552백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량기지 등 공공 인프라를 활용한 자동화된 공동 생활물류 기술, 친환경 포장·배송수단, 로봇배송·전기화물자전거 등 라스트마일 스마트 배송기술 개발</li> <li>- 스마트 물류기술 표준화 및 화물 안전관리체계 구축을 위한 디지털 물류정보 통합관리 플랫폼 인터페이스 개발·실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 단장 이동일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	단장	이동일	수석연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 총괄
실원	김민혁	선임연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단물류과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	○ '25년까지 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술 개발 사업에 80,020백만원 집행				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-35	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (서명 원/031-389-6563/ smw@kaia.re.kr)																					
사업명	자율주행 기술개발 혁신사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차-ICT-도로교통 융합 서비스 개발 및 법·제도 표준화를 통한 자율주행 신뢰도 확보, 對국민 수용성 향상 및 사회적 현안 해결</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 41,977백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행 Lv.4 대응 도로 인프라 융합기술 등 도로교통 융합 신기술 분야 연구개발</li> <li>- 이용자 편의증진 서비스 기술 등 자율주행 서비스 분야 연구개발</li> <li>- Lv.4 자율주행차 안전성 평가 기술, 자율주행 Lv.4 대응 제도 개발 등 자율주행 생태계 분야 연구개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	- 최초 입안자 : 실장 김정완																							
	- 최종 결재자 : 원장 김정희																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>자율주행 기술개발 혁신사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황호경</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>자율주행 기술개발 혁신사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 총괄	실원	황호경	선임연구원	연중
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 총괄																				
실원	황호경	선임연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자율주행정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '25년까지 자율주행 기술개발 혁신사업 과제에 234,130백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-36	담당부서 작성자	(모빌리티본부/융복합물류사업단) (김하람/031-389-6441/ haramkim68@kaia.re.kr)																					
사업명	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 첨단화·대형화된 물류시설 급증에 따른 화재 위험도 증가에 대비하여 화재시 작업자와 인근 주민의 인명피해 저감을 위해 물류시설 안전 시스템 개선 및 피난 안정성 향상</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.05 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,485백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류시설 화재시 피난안전성 확보 기술 개발, 물류시설 화재 위험성 평가 및 위험도 관리 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 서명원</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>단장</td> <td>이동일</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김하람</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	단장	이동일	수석연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄	실원	김하람	연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
단장	이동일	수석연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄																				
실원	김하람	연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단물류과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 과제에 13,196백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-37	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (장연희/031-389-6514/ jangy@kaia.re.kr)																					
사업명	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기차 배터리 등 국민안전에 꼭 필요한 핵심장치에 대한 안전인증체계 구축 및 운행 중인 전기차의 안전성 확보를 위한 전기차 안전성 평가 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 12,165백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기자동차 제작안전을 위한 안전기준 및 인증체계 개발, 전기자동차 운행안전을 위한 검사장비 및 검사기술 개발, 전기자동차 관리사업자 전문인력 양성 및 교육체계 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장연희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄	실원	장연희	선임연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄																				
실원	장연희	선임연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 과제에 16,835백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-38	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (김태기/031-389-6528/ tgkim@kaia.re.kr)		
사업명	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 휠체어 이용자 등 교통약자의 중거리 이동권을 보장하기 위하여 자동차 전용도로를 주행할 수 있는 저상 좌석버스 표준모델을 개발하고, 이를 보급·확산하기 위한 운영기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,514백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차전용도로에서 운행할 수 있는 저상 좌석버스 표준 모델 차량 개발, 실용화를 위한 안전·운영기술 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	김정완	연구위원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 총괄
실원	김태기	선임연구원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 생활교통복지과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 과제에 14,836백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-39	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (송민숙/031-389-6393/ song0324@kaia.re.kr)		
사업명	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 온실가스 감축목표(NDC) 달성을 위해 탄소중립 수송부문 데이터 기반 체계를 구축하고 온실가스 감축을 위한 핵심기술 및 전략 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,515백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수송부문 탄소중립 지원 및 활성화 기술 개발, 온실가스 모니터링 표준 플랫폼 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	김정완	연구위원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 총괄
	실원	송민숙	책임연구원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 교통정책총괄과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 과제에 10,905백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-40	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (백인욱/031-389-6557/ inuk4545@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수송부문 국가 온실가스 감축(CO<sub>2</sub>감축효과: 연평균 3백만톤)을 유도하는 Green NCAP 평가기술 및 실용화 기술 개발(제도화까지 연계)</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 10,520백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고효율·고성능·환경친화적 자동차 보급 확산을 위한 연비·온실가스·실내 공기질 친환경 성능평가·등급화 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2027.8. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>백인욱</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄	실원	백인욱	연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄																				
실원	백인욱	연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 과제에 13,930백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-41	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (박윤정/031-389-6437/ yjpark20@kaia.re.kr)																					
사업명	사용 후 배터리 안전관리 및 재제조 유통순환 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기차 사용후 배터리 안전관리 기술 개발을 통한 사용후 배터리 생태계 조성 및 이차전지 산업경쟁력 강화 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사용후 배터리 생태계의 안전 관리를 위한 법·제도 및 재제조 배터리 성능·안전성 평가를 위한 SOH 진단 알고리즘 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">정시교</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김정완</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">박윤정</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 총괄	실원	박윤정	선임연구원	연중	사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 총괄																				
실원	박윤정	선임연구원	연중	사용 후 배터리 안전 관리 및 재제조 유통 순환 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 사용후 배터리 안전점검 및 재제조 배터리 순환 체계 안전관리 기술 개발 과제에 2,400백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-42	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (장연희/031-389-6514/ jangy@kaia.re.kr)		
사업명	내연기관차-전기차 전환 안전성 검증 기술개발 및 튜닝 승인 실증				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 배출 온실가스 저감정책의 적극적 추진을 위하여 내연기관차를 전기차로 전환하는 EV 컨버전 안전성 검사 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 8,900백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- EV 컨버전 주행 안전성 평가기술 개발,</li> <li>- EV 컨버전 통합 시스템 안전성 평가기술 개발,</li> <li>- EV 컨버전 튜닝 프로세스 실증 및 산업 활성화</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	김정완	연구위원	연중	내연기관차-전기차 전환 안전성 검증 기술개발 및 튜닝 승인 실증 총괄
실원	장연희	선임연구원	연중	내연기관차-전기차 전환 안전성 검증 기술개발 및 튜닝 승인 실증 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-43	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (송민숙/031-389-6393/ song0324@kaia.re.kr)																					
사업명	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화물차 과적·적재 불량 문제 해결을 위해 AI 기술을 활용한 고속 다차로의 과적/적재불량 판별 진단 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,602백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고속 주행 중 차축 조작 등 과적 의심차량 검지 기술 개발, 화물차 적재물 분석 및 낙하물 발생 판별 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>송민숙</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄	실원	송민숙	책임연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄																				
실원	송민숙	책임연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 과제에 8,295백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-44	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (박상희/031-389-6447/ sh.park@kaia.re.kr)																					
사업명	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 악천후 및 폭설 등 기상악화시 도로 주행중 교통사고 유발 노면 위험요소 예방을 위한 탐지·저감 기술 확보 및 교통사고 예방을 위한 도로·환경, 인적요인, 차량요인 등을 평가하는 도로안전도 평가·등급화 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,199백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로차선 위험요소 진단/관리 기술 개발, 도로 포장체 기반 도로노면 위험요소 저감 기술 개발, 한국형 도로 안전등급 평가 기술 개발, 테스트베드 구축 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.1.~2025.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박상희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄	실원	박상희	선임연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄																				
실원	박상희	선임연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로관리과장, 도로시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 과제에 10,289백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-45	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (박상희/031-389-6447/ sh.park@kaia.re.kr)																					
사업명	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심지 등의 극심한 교통 지·정체 문제 해결 및 상부공간 활용을 위한 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2024.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,495백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하고속도로 이용 안전 확보를 위한 재난 대응 기술 개발, 지하고속도로 환경 개선 및 교통·운영 효율 향상 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.1.~2025.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박상희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 총괄	실원	박상희	선임연구원	연중	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 총괄																				
실원	박상희	선임연구원	연중	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 과제에 5,275백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-46	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (박상희/031-389-6447/ sh.park@kaia.re.kr)																					
사업명	워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 워킹쓰루 교통결제시스템의 표준과 인증체계를 마련해 전국 호환성 확보 및 대중교통 이용자 편의 증진 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 워킹쓰루 교통결제시스템 적용을 위한 고정밀 이용자 인식 기술 개발, 표준 및 인증체계 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박상희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 총괄	실원	박상희	선임연구원	연중	워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 총괄																				
실원	박상희	선임연구원	연중	워킹쓰루 교통결제시스템 표준 및 서비스 실용화 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 교통정책총괄과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-47	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (박윤정/031-389-6437/ yjpark20@kaia.re.kr)																					
사업명	운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운전자 페달 오조작 발생 사고를 방지하기 위해 안전성 평가 기술개발을 추진하여 국민의 생명과 재산 보호</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 2,600백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 페달 오조작 상황 판단 및 사고 방지장치 평가기술 실증, 안전기준 제도화 방안 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박윤정</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 총괄	실원	박윤정	선임연구원	연중	운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 총괄																				
실원	박윤정	선임연구원	연중	운전자 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-48	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (강동윤/031-389-6527/ base@kaia.re.kr)																					
사업명	디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제한된 GTX 수혜지역을 확대하고, 광역통행 인파밀집으로 인한 혼잡을 해소하기 위해 GTX 환승센터의 접근성과 안전 향상 기술 개발을 통해 국민의 안전과 편의 제고</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생성형 AI 기반 GTX 환승센터 디지털 트윈 구축 및 안전성 향상 기술 개발, 이용자 중심 GTX 환승센터 접근편의성 향상 기술 개발, GTX 환승센터 편의·안전 기술 실증·운영 및 평가</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>강동윤</td> <td>PD</td> <td>연중</td> <td>디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발	실원	강동윤	PD	연중	디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발																				
실원	강동윤	PD	연중	디지털 트윈 기반 GTX 환승안전 및 혁신기술 연구개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 대도시광역교통위원회 광역환승과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-49	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (서명 원/031-389-6563/ smw@kaia.re.kr)																					
사업명	지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역 특성에 맞춘 자율주행 기반 교통서비스 모델 발굴, 개발 및 리빙랩 실증을 통한 지역특화 자율주행 서비스 상용화 및 산업 육성 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,500백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역특화형 자율주행 서비스 모델 개발, 서비스 표준 및 평가 체계 개발, 자율주행 통합 운영관리 플랫폼 구축 및 실증지원 체계 마련, 자율주행 서비스 리빙랩 구축 및 실증 운영</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황호경</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발	실원	황호경	수석연구원	연중	지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발																				
실원	황호경	수석연구원	연중	지역특화형 자율주행 서비스 모델 및 실증 기술 개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자율주행정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-50	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (장연희/031-389-6514/ jangy@kaia.re.kr)	
사업명	디지털 도로 기반 클라우드형 AI-ITS 센터 플랫폼 운영관리 기술개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공-민간 교통정보 공동활용 촉진, 생성형·예측형 AI 기반 교통예측을 통해 고품질 교통정보 서비스 및 도로 교통 운영관리 고도화 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,275백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 고품질 도로교통 정보 생성 AI-ITS 센터플랫폼 구축 및 운영</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	- 최초 입안자 : 실장 김정완			
	- 최종 결재자 : 원장 김정희			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행기간
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
실장	김정완	연구위원	연중	디지털 도로 기반 클라우드형 AI-ITS 센터 플랫폼 운영관리 기술개발 총괄
실원	장연희	선임연구원	연중	디지털 도로 기반 클라우드형 AI-ITS 센터 플랫폼 운영관리 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 디지털도로팀장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>			
추진실적	○ '26년 신규 수행			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-51	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (송민숙/031-389-6393/ song0324@kaia.re.kr)																					
사업명	과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화물차량의 사전 계중 활성화를 통해 과적 관리의 효율성을 극대화하고, 도로·교량 등 국가 주요 인프라 파손을 예방하며, 육상-항만간 정확한 화물중량정보를 실시간 공유하여 항만 운영의 비효율문제를 해결하고자 함.</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 4,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고정밀 자동무인 계중시스템 개발, 화물차 탑재 하중 스마트 센싱 및 적재량 변화 모니터링 기술 개발, 블록체인 기반 화물차 중량 관리 플랫폼 기술 개발, 테스트베드 기반 육상-항만 연계 실증 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>송민숙</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄	실원	송민숙	책임연구원	연중	과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄																				
실원	송민숙	책임연구원	연중	과적단속 효율화를 위한 화물차 중량정보 플랫폼 구축 및 실증 기술개발 총괄																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-52	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통실) (김태기/031-389-6528/ tgkim@kaia.re.kr)																					
사업명	자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 혁신클러스터형 국제협력을 통해 국내 자율주행시스템·인프라 안전성·신뢰도를 향상시켜 글로벌 스탠다드 수준 자율주행 상시 운행기반 조기 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 3,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행자동차 정기검사시스템 고도화 국제공동연구, 자율주행 데이터 공유·활용을 위한 통합플랫폼 구축·검증 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 및 신규과제 공고</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 협약 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김정완</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김태기</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발	실원	김태기	선임연구원	연중	자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발																				
실원	김태기	선임연구원	연중	자율주행 글로벌 혁신클러스터 연구개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 자율주행정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-53	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권혁/031-389-6412/ hhkwon@kaia.re.kr)		
사업명	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 적용 철도차량 및 용품의 국내도입을 위한 형식 승인 기술기준 및 철도표준의 고도화 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 6,679백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 대응 철도차량 및 용품의 형식승인 적용 확대를 위한 관련 기술기준 및 철도표준 고도화 개발, 검증 및 제도 개선</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
	실원	권혁	선임연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발 과제에 15,602백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-54	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권영중/031-389-6325/ zebe21@kaia.re.kr)																					
사업명	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- GTX 등 철도 대심도 지하시설에서 발생할 수 있는 고위험 재난에 대한 진단·대응 기술을 개발하여 철도 이용자의 안전을 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 8,318백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도 대심도(GTX 등) 장대터널에서의 고위험 재난리스크에 대한 진단 및 대응기술 개발 및 검증</li> <li>- 대심도 복합역사 화재에 3분 이내 호흡 가능 안전지역을 제공할 수 있는 수준의 인공지능 기반 화재대응 기술 개발 및 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>권영중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄	실원	권영중	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄																				
실원	권영중	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 과제에 11,325백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-55	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (홍정표/031-389-6492/ grayjackal@kaia.re.kr)																					
사업명	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4차 산업혁명 기술 기반 철도 종사자 인적오류 분석·평가·예방 기술개발·보급을 통해 철도종사자 인적오류 기인 열차사고 및 사상사고 저감에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 9,752백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도종사자 인적요인 모니터링 및 운행안전 지원 기술, 철도 종사자 인적오류 평가·예측 기술, 철도종사자 합동 가상훈련 기술 개발 및 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>홍정표</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄	실원	홍정표	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄																				
실원	홍정표	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 과제에 11,186백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-56	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권혁/031-389-6412/ hhkwon@kaia.re.kr)																					
사업명	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내구연한 도래 노후 디젤기관차를 대체하여 비전철화 구간에서 승객과 화물을 운송할 수 있는 친환경 수소전기기관차 기술개발로 철도 분야 탄소중립 실현</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2024.04 ~ 2028.12</li> <li>○ 총사업비 : 11,603백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소전기기관차 전장품 핵심기술 개발, 수소전기기관차 시험차량 설계·제작·검증, 수소전기기관차 기술기준(안) 및 안전성 평가체계</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>권혁</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 총괄	실원	권혁	선임연구원	연중	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 총괄																				
실원	권혁	선임연구원	연중	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발 과제에 7,585백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-57	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (이호/031-389-6354/ leeho@kaia.re.kr)		
사업명	초고속 하이퍼튜브 철도 인프라 핵심기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차세대 철도시스템인 하이퍼튜브 구현을 위한 핵심기술인 추진·부상 기술 개발 및 실주행 시험을 통한 성능 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,850백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선형 전자기 추진 가이드웨이 기술 개발, 추진/부상용 고온 초전도 전자석 시스템 기술 개발, 초고속 선형 추진 제어 기술 개발, 초전도 유도반발 자기부상 기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	초고속 하이퍼튜브 철도 인프라 핵심기술 개발 총괄
	실원	이호	선임연구원	연중	초고속 하이퍼튜브 철도 인프라 핵심기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 초고속 하이퍼튜브 철도 인프라 핵심기술 개발 과제에 3,680백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-58	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권혁/031-389-6412/ hkwon@kaia.re.kr)		
사업명	수도전기동차 실증				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 R&amp;D로 既 개발된 수소전기동차 핵심기술을 활용하여 비전철화 노선을 운행하는 디젤 철도차량을 대체하는 수소전기동차의 안정성 및 효율성 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 11,718백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소전기동차 완성차 모델 개발, 수소철도 인프라 구축 및 운영기술 개발, 실용화 기반 마련을 위한 철도차량 및 시설 기술기준 등 제도 정비</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	수소전기동차 실증 총괄
	실원	권혁	선임연구원	연중	수소전기동차 실증 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 수소전기동차 실증 과제에 1,000백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-59	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (홍정표/031-389-6492/ grayjackal@kaia.re.kr)	
사업명	데이터 기반 철도시스템 안전 평가·예측 기술 개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가의 철도사고전조 관리 항목을 現 517종에서 3,000종 이상으로 확대하고, 안전 평가·예측의 정확도를 신뢰수준 95% 이상으로 확보할 수 있는 세계 최고수준의 예방형 철도시스템 통합 안전 평가·예측 시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 5,300백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도시스템 사고전조 및 위험요인 분석기술, 철도 안전체인 국가 표준모델, 데이터 기반 디지털 안전체인 상태평가 및 예측 기술, 데이터기반 철도안전 관리감독 지원기술 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	- 최초 입안자 : 실장 박준우			
	- 최종 결재자 : 원장 김정희			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행 기간
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
실장	박준우	수석연구원	연중	데이터 기반 철도시스템 안전 평가·예측 기술 개발 총괄
실원	홍정표	수석연구원	연중	데이터 기반 철도시스템 안전 평가·예측 기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>			
추진실적	○ '25년까지 데이터 기반 철도시스템 안전 평가·예측 기술 개발 과제에 1,500백만원 집행			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-60	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (이호/031-389-6354/ leeho@kaia.re.kr)		
사업명	초고속 하이퍼튜브 아진공 핵심기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0.001기압급 경제적(기존대비 30%이상) 아진공 주행환경 구현을 위한 하이퍼튜브 인프라 건설 신재료·설계·시공·품질관리 핵심기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~ 2028.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 하이퍼튜브 아진공 튜브 인프라 건설 핵심 기술 확보</li> <li>- 인프라 건설 핵심 기술의 적합성 및 성능 검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	본부장	정시교	연구위원	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	실장	박준우	수석연구원	초고속 하이퍼튜브 아진공 핵심기술 개발 총괄
	실원	실원	이호	선임연구원	초고속 하이퍼튜브 아진공 핵심기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-61	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (하경수/031-389-6379/ haks@kaia.re.kr)		
사업명	스마트 철도물류 혁신기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도물류의 경쟁력 향상을 통해 도로에 편중된 물류 일부를 철도물류로 전환하기 위한 기존 철도인프라 조건에서 환적 없이 고속(최고설계속도 180km/h)으로 물류수송이 가능한 피기백 시스템(화차, 인프라 등) 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04~2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저상·고속 피기백시스템 운영기술 및 플랫폼 개발</li> <li>- 저상·고속 피기백 화차 기술개발</li> <li>- 저상·고속 피기백 시스템 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	본부장	정시교	연구위원	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	실장	박준우	수석연구원	스마트 철도물류 혁신기술개발 사업 총괄
	실원	실원	하경수	선임연구원	스마트 철도물류 혁신기술개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-62	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권영중/031-389-6325/ zebe21@kaia.re.kr)																					
사업명	철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차륜결함(균열, 파손 등)에 따른 열차탈선 등 철도 대형 사고 예방을 위한 철도차량 차륜관리 유지보수체계 마련 및 차륜 정밀탐상·AI기반 자동검사시스템 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.4~2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 2,169백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정밀점검용 차륜 자동검사시스템 기술개발</li> <li>- AI 기반 결함검출 및 결함 진단·예측 기술 개발</li> <li>- 차륜관리 관련 기준 및 유지보수체계 등 개선(안) 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>권영중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 총괄	실원	권영중	수석연구원	연중	철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 총괄																				
실원	권영중	수석연구원	연중	철도차량 차륜 자동검사시스템 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운행안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-63	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (하경수/031-389-6379/ haks@kaia.re.kr)		
사업명	고속철도 자갈궤도 구간 사전제작형 급속개량 콘크리트궤도 및 시공장비 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400km/h급 고속철도 주행안전성 확보를 위한 자갈궤도 급속개량용 사전제작형 콘크리트궤도 및 급속 시공기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04~2030.12</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400km/h급 사전제작형 콘크리트궤도 기술개발</li> <li>- 스마트 급속교체 시공기술 개발</li> <li>- 현장실증을 통한 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	본부장	정시교	연구위원	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	실장	박준우	수석연구원	고속철도 자갈궤도 구간 사전제작형 급속개량 콘크리트궤도 및 시공장비 개발 사업 총괄
실원	실원	하경수	선임연구원	고속철도 자갈궤도 구간 사전제작형 급속개량 콘크리트궤도 및 시공장비 개발 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도시설안전과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-64	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도실) (권영중/031-389-6325/ zebe21@kaia.re.kr)																					
사업명	빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실제 열차 운영 시 발생할 수 있는 열차 지연 및 경합을 설계 및 운영계획 수립 단계부터 선제적으로 분석하여 철도 네트워크 성능 및 운영계획을 최적화할 수 있는 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.4~2030.12</li> <li>○ 총사업비 : 3,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 빅데이터 기반 철도 운영성능 반영한 최적 노선설계 및 효과분석 기술개발</li> <li>- 철도 네트워크 성능분석 및 선로 배분/할당 기술개발</li> <li>- 열차 운행계획 최적화 기술개발</li> <li>- 통합시스템 개발 및 성능검증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 박준우</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>권영중</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 총괄	실원	권영중	수석연구원	연중	빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 총괄																				
실원	권영중	수석연구원	연중	빅데이터 기반 철도 네트워크 설계 및 운영기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-65	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)		
사업명	정지궤도 공공복합통신위성개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 항법 탑재체 국산화 개발을 통한 차세대 항법보정 위성기술 국내 자립 및 기술수준 고도화</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 8,357백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정지궤도 공공복합통신위성 탑재용 한국형 정밀 GPS위치보정시스템(KASS) 탑재체 및 지상검증장치 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	백승훈	수석연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄
	실원	연태흠	선임연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 항행위성정책과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 과제에 35,912백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-66	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (길아영/031-389-6456/ aygil@kaia.re.kr)																					
사업명	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해외 의존도가 높은 차세대 친환경 항공기 엔진 정비(MRO) 능력·인프라 기반 확대 및 엔진 부품 수리·정비 기술 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 3,908백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공기 엔진 수리 공정 최적화 및 스마트 공정관리 시스템 개발</li> <li>- 항공기 엔진 수리정비용 다목적 가변 정비틀 및 이송장비 설계·제작·인증 자립화기술 개발</li> <li>- 다기종 항공기 엔진 부품 자동세척공정 핵심기술 개발</li> <li>- 항공기 엔진 MRO 소재·부품 적층제조 재생 핵심기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길아영</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	수석연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄	실원	길아영	연구위원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	수석연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄																				
실원	길아영	연구위원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 과제에 8,236백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-67	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KPS* 위성을 통해 한반도 주변에 초정밀 PNT** 정보를 제공하고, 교통·통신 등 국가 인프라 운영의 독자성 보장</li> <li>* 한국형 위성항법시스템(KPS, Korea Positioning System)</li> <li>** 위치(Positioning), 항법(Navigation), 시각(Timing) 정보</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2035.12</li> <li>○ 총사업비 : 22,285백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위성항법 서비스에 필요한 KPS 시스템(위성시스템·지상시스템·사용자시스템) 등 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	수석연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	수석연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 항행위성정책과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 한국형 위성항법시스템(KPS) 개발과제에 128,528백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-68	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (길아영/031-389-6456/ aygil@kaia.re.kr)		
사업명	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 노동집약적인 항공기 외관과 부품 검사 효율화를 위한 로봇 및 AI 손상 진단 기반 항공기 기체 외관·부품의 검사·수리·인증기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,776백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 디지털 항공기 정비(MRO) 검사기술 상용화를 위한 인증 체계 개발</li> <li>- 자율협력형 MRO 로봇 기반 지능형 항공기 외관 검사 기술 개발</li> <li>- 로봇팔 및 자동화 기술 기반 지능형 항공기 손상 진단·비파괴검사 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	백승훈	수석연구원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 총괄
	실원	길아영	연구위원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 과제에 7,691백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-69	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (황수현/031-389-6469/ miki0412@kaia.re.kr)		
사업명	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공부문 탈탄소화 및 에너지 혁신을 위한 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템의 항공선진국과 동등한 수준에 부합하는 인증체계 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2028.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,026백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소연료전지 추진시스템 장착 고정익 소형항공기(Part 23급)에 대한 국제표준을 선도하는 최적의 안전성 검증 기술 및 인증체계 개발 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	백승훈	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 총괄
실원	황수현	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공기술과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 과제에 7,513백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-70	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (백승렬/031-389-6471/ honeycut@kaia.re.kr)	
사업명	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저고도에서 비행하는 드론을 대상으로 안전하고 효율적인 공역관리를 위한 국가 드론비행정보관리시스템 및 드론 식별 기술개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,722백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 드론교통 모니터링을 위한 국가 드론비행정보관리시스템 개발 및 실증</li> <li>- 드론교통 모니터링을 위한 통신 인프라 고도화 및 표준화</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul>			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행기간
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
실장	백승훈	연구위원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 총괄
실원	백승렬	수석연구원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>			
추진실적	○ '25년까지 다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 과제에 9,835백만원 집행			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-71	담당부서 작성자	(모빌리티본부/UAM/미래전략기술사업단) (고호석/031-389-6574/ gohs@kaia.re.kr)		
사업명	한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- K-UAM 초기 상용화('25~'29) 개시 이후 성장기를 대비한 기술성·안전성·사회적 수용성이 검증된 안전운용체계 핵심기술 개발로 UAM 모빌리티 시장 활성화 기반 조성에 기여</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2024.04 ~ 2026.12</li> <li>○ 총사업비 : 30,684백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실시간 운항정보 기반 도심항공교통 운용에 필요한 공역·교통관리/인프라 운용·지원시스템, 인증체계 등의 핵심요소기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.1. : 2025년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.4.~2025.12. : 신규 과제 선정 및 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 단장 정시교</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	부서장	정시교	단장	연중	한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 총괄
	실원	고호석	팀장	연중	사업(단) 운영 총괄
	실원	주영돈	선임연구원	연중	한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 과제관리 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 도심항공교통정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 과제에 33,154백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-72	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (황수현/031-389-6469/ miki0412@kaia.re.kr)																					
사업명	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- UAM 버티포트, 지방공항, 도서지 소형공항 등 비행장의 운영 효율성 및 관제 안전성 향상을 위한 인공지능(AI), 확장현실(XR)을 활용한 다중 비행장 원격통합관제 운용 기술 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 3,596백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서/내륙 비행장 및 UAM 버티포트에서 운용할 수 있는 원격통합관제시스템 개발 및 운용성 검증·확인</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황수현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	수석연구원	연중	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 총괄	실원	황수현	수석연구원	연중	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	수석연구원	연중	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 총괄																				
실원	황수현	수석연구원	연중	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공교통과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발 과제에 1,500백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-73	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (백승렬/031-389-6471/ honeycut@kaia.re.kr)		
사업명	도심지 드론 운용 위험도 예측 및 안전성 평가 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심지에서 비행하는 드론의 임무유형(운송·시설점검 등)에 따른 위험수준을 정량 평가·예측 기술 개발을 통해 도심 내 안전한 드론 운용환경 조성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2025.04 ~ 2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 4,500백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심지에서 비행하는 드론의 안전성 확보를 위해 위험도 평가 기술기준 도출과 위험도 예측·평가 시스템 개발하여 한국형 드론 위험평가체계 기반 마련</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	백승훈	연구위원	연중	도심지 드론 운용 위험도 예측 및 안전성 평가 기술 개발 총괄
실원	백승렬	수석연구원	연중	도심지 드론 운용 위험도 예측 및 안전성 평가 기술 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공교통과장, 첨단항공과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 도심지 드론 운용 위험도 예측 및 안전성 평가 기술 개발 과제에 1,500백만원 집행</li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-74	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (백승렬/031-389-6471/ honeycut@kaia.re.kr)																					
사업명	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12.29 항공 참사 이후, 조류 충돌 사고에 대한 선제적 안전관리 강화 조치로 국내 15개 민간항공기 취항 공항에 조류탐지 레이더 순차적 도입 계획 발표</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~ 2029.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,500백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공항 조류 관리 체계 표준화·운용성 검증, 공항주변 조류 유입 가능성 및 분산 관리 연구, 조류충돌 위험도 평가 및 조기경보 시스템 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>백승렬</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	연구위원	연중	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 총괄	실원	백승렬	수석연구원	연중	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	연구위원	연중	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 총괄																				
실원	백승렬	수석연구원	연중	공항 조류탐지 및 한국형 조류관리 핵심기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 공항운영과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-75	담당부서 작성자	(모빌리티본부/항공우주실) (정선민/031-389-6426/ sunminjung@kaia.re.kr)																					
사업명	항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 여객기 참사('24.12.29) 이후, 항공안전 증진을 위해 항공기 이착륙 시 활주로 이탈 긴급상황에서 항공기의 속도를 줄여 치명적인 사고를 방지하는 시스템 개발하여 공항시설물에 대한 안정성 제고 및 이용자의 불안감 해소 필요</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04 ~ 2030.12</li> <li>○ 총사업비 : 1,965백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운동에너지 흡수형 특수재료의 의도적 파손을 통하여 활주로를 이탈하는 항공기의 속도를 줄이는 긴급제동 활주로 시스템 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.4.~2026.12. : 신규과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 백승훈</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>정시교</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>백승훈</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정선민</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	백승훈	수석연구원	연중	항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 총괄	실원	정선민	연구위원	연중	항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	정시교	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	백승훈	수석연구원	연중	항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 총괄																				
실원	정선민	연구위원	연중	항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관, 공항건설팀</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '26년 신규 수행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-76	담당부서 작성자	(국토본부/도시공간정보실) (김재건/031-389-6562/ kor0723@kaia.re.kr)																					
사업명	지역도심 융합기술 연구개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토의 균형발전을 위해 국토교통분야 지역 도심융합특구 특화산업 및 기업 육성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2026.12.</li> <li>○ 총사업비 : 5,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도심융합특구 R&amp;D 추진계획을 수립하고, 지역 맞춤형 성장촉진 지원 및 민간기술 신사업 추진·후속 연구개발 지원 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2025.1. ~ 2025.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김소연</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박래상</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김재건</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>지역도심 융합기술 연구개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄	실원	김재건	연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박래상	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄																				
실원	김재건	연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 성장거점정책과장</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 지역도심 융합기술 연구개발사업에 11,300백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-77	담당부서 작성자	(산업진흥본부/글로벌성장협력실) (이유정/031-389-6523/ eujung@kaia.re.kr)																									
사업명	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업																											
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업이 보유·이전받은 국토교통 분야 R&amp;D 성과의 사업화 지원 및 플랜트 분야 해외 진출 역량 강화 등을 위한 디지털전환 기반의 사업관리 기술개발 지원</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 8,680백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업이 보유하거나 이전받은 국토교통 분야 R&amp;D 기술의 현장 적용 및 시장보급 등을 위한 기술사업화 지원</li> <li>- 플랜트건설의 글로벌 경쟁력 및 해외진출 역량 강화를 위한 디지털전환 기술기반의 선진형 사업관리(AWP, Advanced Work Packaging) 기술/플랫폼 개발 및 실증</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																											
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김승일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성종</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>공통부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">실원</td> <td>이유정</td> <td>선임연구원</td> <td rowspan="3">연중</td> <td rowspan="3">국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무</td> </tr> <tr> <td>방서현</td> <td>연구원</td> </tr> <tr> <td>김성미</td> <td>연구원</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성종	선임 연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄	실원	이유정	선임연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무	방서현	연구원	김성미	연구원
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																								
본부장	김성종	선임 연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																								
실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄																								
실원	이유정	선임연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무																								
	방서현	연구원																										
	김성미	연구원																										
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																											
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 과제에 19,239백만원 집행</li> </ul>																											

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-78	담당부서 작성자	(산업진흥본부/글로벌성장협력실) (이송이/031-389-6348/ songyi03@kaia.re.kr)																							
사업명	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업																									
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래산업 핵심기술인 DATA, NETWORK, AI를 국토교통 신산업과 연계한 기술개발을 지원하여, 대학의 혁신역량 향상 및 융·복합 전문인력 양성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2022.05 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,720백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 신산업 분야 첨단기술 개발 및 혁신인재 육성을 위한 대학(원) 지정·지원, 첨단기술의 사업화와 취업을 연계할 기업과의 공동 R&amp;D, 기술사업화 연계 프로그램 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																									
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김승일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성중</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&amp;D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">실원</td> <td>이송이</td> <td>선임연구원</td> <td rowspan="2">연중</td> <td rowspan="2">국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무</td> </tr> <tr> <td>방서현</td> <td>연구원</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성중	선임 연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄	실원	이송이	선임연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무	방서현	연구원
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																						
본부장	김성중	선임 연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																						
실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄																						
실원	이송이	선임연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무																						
	방서현	연구원																								
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																									
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성 사업에 25,010백만원 집행</li> </ul>																									

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-79	담당부서 작성자	(산업진흥본부/글로벌성장협력실) (최유/031-389-6540/ global@kaia.re.kr)																					
사업명	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통 분야 우수기술의 해외시장 진출을 위해 기술 개량, 현지 실증 등을 지원하는 수요국 시장 맞춤형 국제 공동연구개발 사업 추진</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2023.06 ~</li> <li>○ 총사업비 : 5,399백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (기술타당성 조사) 해외 요구사항, 협력내용 및 실증 방안 등 현지 환경조사 및 시장진출 타당성 검토</li> <li>- (기술 공동개발 및 실증) 현지시장 상황 및 요구사항에 부합하는 현지맞춤형 기술 공동개발 및 적용성 연구, 실증</li> <li>- (기술사업화) 현지 기술사업화 및 상용화</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 신규과제(2차) 선정 및 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김승일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성종</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최 유</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성종	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄	실장	김승일	연구위원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄	실원	최 유	선임연구원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김성종	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄																				
실장	김승일	연구위원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄																				
실원	최 유	선임연구원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업에 6,701백만원 집행</li> </ul>																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-80	담당부서 작성자	(산업진흥본부/글로벌성장협력실) (이혜령/031-389-6496/ global@kaia.re.kr)																					
사업명	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국토교통분야 과학기술 글로벌 경쟁력 강화 및 초격차 기술확보를 위해 전문성·네트워크를 보유한 해외 우수기관과 연계하여 다양한 형태의 국제공동연구를 수행하고, 지속적인 협력과제 발굴 및 국제협력 강화를 위한 글로벌 기술협력거점 구축</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2024.04 ~</li> <li>○ 총사업비 : 6,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- (양자형 국제공동연구) 양국 정부간 합의된 협력국가를 대상으로 상호매칭을 통한 공동연구개발사업 추진</li> <li>- (다자형 국제공동연구) 유럽연합(EU)의 R&amp;D플랫폼 회원국과 컨소시엄을 구성하고 해당 플랫폼 파트너십에서 승인한 과제에 자금 지원</li> <li>- (선도기술탐색형 국제공동연구) 국토교통분야의 선진 연구기관과 공동연구를 통해 선도기술 조기 획득을 위한 일방편당 공동연구 지원</li> <li>- (협력거점 구축) 국제연구개발 동향분석, 신규협력과제 발굴기획, 인력교류 및 국제 네트워크 활성화 등 지속적인 국제협력 활동 허브로서 협력거점 구축·운영</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 신규과제 선정 및 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김승일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성중</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이혜령</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성중	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄	실장	김승일	연구위원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄	실원	이혜령	수석연구원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김성중	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄																				
실장	김승일	연구위원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄																				
실원	이혜령	수석연구원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																							
추진실적	○ '25년까지 협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업에 7,815백만원 집행																							

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-81	담당부서 작성자	(산업진흥본부/글로벌성장협력실) (방서현/031-389-6479/ shb@kaia.re.kr)																							
사업명	국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업																									
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4차산업혁명 핵심기술을 접목한 국토교통 신산업이 급성장 중으로, 관련 기술개발의 주축인 연구인력에 대한 수요도 빠르게 늘어날 전망</li> <li>- 국토교통 분야 첨단·신기술 융합 R&amp;D 확대에 따라, 중대형·실용화 연구를 주도할 연구책임자급 인력 수요 증대</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2026.04~</li> <li>○ 총사업비 : 2,000백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신진연구자가 연구책임자로서 국토교통 융합분야 기초연구성과물을 개발연구로 확장시킬 수 있는 융합기술 개발 지원하여 국토교통 분야 중대형 R&amp;D 수행 역량 확보</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2026.1. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 신규과제 선정 및 협약</li> </ul> </li> </ul>																									
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 김승일</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성중</td> <td>선임 연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 총괄</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">실원</td> <td>이송이</td> <td>선임연구원</td> <td rowspan="2">연중</td> <td rowspan="2">국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 실무</td> </tr> <tr> <td>방서현</td> <td>연구원</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성중	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄	실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 총괄	실원	이송이	선임연구원	연중	국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 실무	방서현	연구원
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																						
본부장	김성중	선임 연구위원	연중	국토교통 분야 산업진흥 업무 총괄																						
실장	김승일	연구위원	연중	국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 총괄																						
실원	이송이	선임연구원	연중	국토교통 과학기술 신진연구자 지원사업 실무																						
	방서현	연구원																								
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관,</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																									
추진실적	○ 해당없음: '26년 신규																									

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-82	담당부서 작성자	(직속부서/전략기획실) (윤민호/031-389-6358/ manho1201@kaia.re.kr)																
사업명	국토교통연구기획																		
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래 국토교통기술 발전을 선도할 新 가치 창조와 성장 동력 육성을 위한 미래핵심기술 등의 발굴 및 기획</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 3,400백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일자리 창출, 산업경쟁력 강화 등 정부 R&amp;D 정책 변화에 대응하여 국토교통 R&amp;D 투자 활성화를 위한 시의성 있는 사업 기획</li> <li>- 4차 산업혁명에 따른 과학기술 패러다임 변화에 대응하고 국민 편의 향상을 위한 국토교통 차세대 프로젝트 발굴 및 기획</li> <li>- 국토교통 R&amp;D의 체계적인 틀을 마련하고 연구성과와 관련 지식을 축적하는 등 혁신역량 강화를 위한 기술 기획</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025.12. : 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정</li> <li>- 2026.1.~2026.12. : 계속과제 관리</li> </ul> </li> </ul>																		
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 실장 권태규</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자                             <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>실장</td> <td>권태규</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤민호</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	실장	권태규	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 총괄	실원	윤민호	선임연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)															
실장	권태규	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 총괄															
실원	윤민호	선임연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무															
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 미래전략담당관</li> <li>○ R&amp;D 수행 연구자</li> </ul>																		
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년까지 국토교통연구기획 사업에 55,206백만원 집행</li> </ul>																		

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-83	담당부서 작성자	(산업진흥본부/국토교통인증센터) (공태현/031-389-6481/ kkongs123@kaia.re.kr)																																								
사업명	건설·교통 신기술 지정																																										
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설·교통 분야 기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취 시킴으로서 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위함 (「건설기술 진흥법」 제4조, 「국가통합교통체계효율화법」 제102조)</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 1,445백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수</li> <li>- 신기술심사위원회 운영, 신기술심사전문가그룹 구축 및 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1989.05 : 건설신기술 제도 시행</li> <li>- 2010.04 : 교통신기술 제도 시행</li> <li>- 2017.12 : 건설신기술 최초 보호기간 변경(5년→8년)</li> <li>- 2022.06 : 교통신기술 최초 보호기간 변경(5년→8년)</li> </ul> </li> </ul>																																										
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 박현철</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신기술 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>박현철</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>건설/교통 신기술 인증 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">실원</td> <td>문주원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td rowspan="5">건설신기술</td> </tr> <tr> <td>서종국</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>박정원</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>이황희</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>공태현</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> </tr> <tr> <td>한영훈</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>교통신기술</td> </tr> </tbody> </table>								구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성중	연구위원	연중	신기술 총괄	센터장	박현철	수석연구원	연중	건설/교통 신기술 인증 업무 총괄	실원	문주원	연구위원	연중	건설신기술	서종국	수석연구원	연중	박정원	수석연구원	연중	이황희	수석연구원	연중	공태현	선임연구원	연중	한영훈	책임연구원	연중
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																							
본부장	김성중	연구위원	연중	신기술 총괄																																							
센터장	박현철	수석연구원	연중	건설/교통 신기술 인증 업무 총괄																																							
실원	문주원	연구위원	연중	건설신기술																																							
	서종국	수석연구원	연중																																								
	박정원	수석연구원	연중																																								
	이황희	수석연구원	연중																																								
	공태현	선임연구원	연중																																								
	한영훈	책임연구원	연중	교통신기술																																							
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 기술정책과장, 모빌리티총괄과장</li> <li>○ 한국건설교통신기술협회</li> <li>○ 건설·교통 신기술 개발자 등</li> </ul>																																										
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신청 및 지정 현황 (단위 : 건, '25.12월 기준)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">'22년</th> <th colspan="2">'23년</th> <th colspan="2">'24년</th> <th colspan="2">'25년</th> </tr> <tr> <th>신청</th> <th>지정</th> <th>신청</th> <th>지정</th> <th>신청</th> <th>지정</th> <th>신청</th> <th>지정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건설신기술</td> <td>61</td> <td>30</td> <td>59</td> <td>28</td> <td>56</td> <td>26</td> <td>63</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>교통신기술</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18년부터 건설기술 시험시공 제도 매년 추진 (총 36개기술 권고-'25년 기준)</li> </ul>								구분	'22년		'23년		'24년		'25년		신청	지정	신청	지정	신청	지정	신청	지정	건설신기술	61	30	59	28	56	26	63	32	교통신기술	3	3	5	3	4	4	1	1
구분	'22년		'23년		'24년		'25년																																				
	신청	지정	신청	지정	신청	지정	신청	지정																																			
건설신기술	61	30	59	28	56	26	63	32																																			
교통신기술	3	3	5	3	4	4	1	1																																			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-84	담당부서 작성자	(산업진흥본부/국토교통인증센터) (한영훈/031-389-6587/ yhhan1428@kaia.re.kr)																						
사업명	우수 물류신기술 지정																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 ‘우수 물류신기술등(이하, 우수 물류신기술)’으로 지정하여 보급하기 위함(「물류정책기본법」 제57조)</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 연중</li> <li>○ 총사업비 : 98백만원('26년 예산)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수</li> <li>- 심사위원회 운영, 심사전문가그룹 구축 및 운영 등</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020.01 : 우수 물류신기술 제도 시행</li> </ul> </li> </ul>																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 박현철</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신기술 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>박현철</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>우수 물류신기술 인증 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>한영훈</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>우수 물류신기술</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김성중	연구위원	연중	신기술 총괄	센터장	박현철	수석연구원	연중	우수 물류신기술 인증 업무 총괄	실원	한영훈	책임연구원	연중	우수 물류신기술
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김성중	연구위원	연중	신기술 총괄																					
센터장	박현철	수석연구원	연중	우수 물류신기술 인증 업무 총괄																					
실원	한영훈	책임연구원	연중	우수 물류신기술																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 첨단물류과장</li> <li>○ 우수 물류신기술 개발자 등</li> </ul>																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신청 및 지정 현황 (단위 : 건, '25.12월 기준)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">구분</th> <th colspan="2" style="width: 15%;">'23년</th> <th colspan="2" style="width: 15%;">'24년</th> <th colspan="2" style="width: 15%;">'25년</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">신청</th> <th style="width: 5%;">지정</th> <th style="width: 5%;">신청</th> <th style="width: 5%;">지정</th> <th style="width: 5%;">신청</th> <th style="width: 5%;">지정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>우수 물류신기술</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>					구분	'23년		'24년		'25년		신청	지정	신청	지정	신청	지정	우수 물류신기술	1	0	1	1	3	1
구분	'23년		'24년		'25년																				
	신청	지정	신청	지정	신청	지정																			
우수 물류신기술	1	0	1	1	3	1																			

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-85	담당부서 작성자	(산업진흥본부/스마트시티산업지원센터) (문상모/031-389-6560/ msm5066@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 규제샌드박스 활성화사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트도시 보급·확산을 위해 혁신기술·서비스와 관련된 규제를 일정기간 동안 일괄면제·유예하는 규제샌드박스 도입·운영</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : '19년~'26년</li> <li>○ 총사업비 : 2,120백만원('26년 사업비)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 신청기관 상담·컨설팅</li> <li>- 스마트시티 규제특례 심의 지원</li> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 착수 및 관리</li> <li>- 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 사후 모니터링</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.05. : 국토부-KAIA 규제샌드박스 활성화 협약 체결</li> <li>- '20.01. : 스마트도시법에 따른 규제샌드박스 지원기관 지정 고시</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김성중	연구위원	연중	스마트시티 서비스 총괄
	센터장	문상모	수석연구원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄
	실원	이성희	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
	실원	김준범	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
	실원	노승희	선임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
	다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 도시경제과장</li> <li>○ 규제샌드박스 사업 참여자, 관련 지자체 담당자 등</li> </ul>			
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트시티 규제특례 승인 63건('25. 12 기준)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 적극해석 8건, 실증사업 55건</li> </ul> </li> </ul>				

## 실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-86	담당부서 작성자	(산업진흥본부/스마트시티산업지원센터) (선광웅/031-389-6572/ skw@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 혁신인재육성사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 스마트시티 분야 특성화 교육과 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 실무형 프로그램으로 핵심 전문인력 양성</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : '26년 ~</li> <li>○ 총사업비 : 1,200백만원('26년 사업비)</li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- AI 기반 스마트시티 석·박사학위 소지자 배출로 산업내 고급인력 수요 충족</li> <li>- AI 기반 스마트시티 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 전문인력 양성</li> <li>- AI 기반 스마트시티 산·학 연계 프로그램으로 교육생 실무역량 강화</li> <li>- 논문, 학술발표, 특허출원 등 AI 기반 스마트시티 연구 기반 조성</li> </ul> </li> </ul>				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 센터장 문상모</li> <li>- 최종 결재자 : 원장 김정희</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김성중	선임연구위원	연중	AI 기반 스마트시티 서비스 관련사업 총괄
	센터장	문상모	수석연구원	연중	인재육성사업 총괄
	실원	선광웅	선임연구원	연중	인재육성사업 관리
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 도시경제과장</li> <li>○ 수행대학 연구책임자</li> </ul>				
추진실적	- (신규사업)				